



-Lire attentivement les instructions de la notice.
-Read the instruction manual with care.
-Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
-Leer atentamente las instrucciones del fileto.
-Læs omhyggeligt brugsanvisningen.
-Lue tarkasti käytöohjeet.
-Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
-Lees de gebruikshandleiding aandachtig door.
-Ler attentamente as instruções do folheto.
-Les bruksanvisningene nøyde.
-Läs nog nästan i struktionsnotisen.
-Διαβάστε προσεκτικά τό ωδόλο.
-Өзүүтөөнүү.



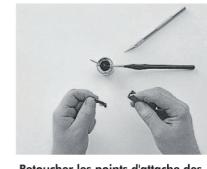
-Peindre les petites pièces sur leur support.
-Paint the small parts on their support.
-Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
-Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
-Mal de små dele gen på deres holder.
-Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
-Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.
-Pintar as pequenas peças sobre o suporte.
-Mal de små delene uten å lesne dem fra underlaget.
-Måla smidelama på stativet innan Du tar loss dem.
-Βάψτε τα μικρά τεμάχια στο στήριγμά τους.



-Détailler les pièces selon l'ordre de montage.
-Detach the parts in the order of assembly.
-Losen Sie die Teile in Montierreihenfolge.
-Desprender las piezas según el orden de montaje.
-Lesse delene i montage rækkefølge.
-Irrotta osat kokonaisjärjestyksessä.
-Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
-Maak de onderdelen los volgens de montagevolgorde.
-Desenchar as peças respeitando a ordem de montagem.
-Lesse delene i overensstem melse med rekkefølgen for montering.
-Διασπάστε τα τεμάχια ακολουθώντας τη σειρά με την οποία πρέπει να συναρμολογηθούν.



-Poncer les points d'attache.
-Sand the attaching points.
-Schleifen Sie die Befestigungspunkte.
-Alisar los puntos de ajuste.
-Hio kiinnityskärit.
-Levigare i punti d'attacco.
-Schuur de hechtpunkten.
-Polir os pontos de encaixe.
-Puss festepunkterna.
-Sandpapera fästpunkterna.
-Τρίψτε τα σημεία σύνδεσης.



-Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.
-Touch up the attaching points of painted parts.
-Streichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile noch.
-Retocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.
-Afpuuds fastgörelsespunkterna på de målade delen.
-Käsittele uudelleen jo maalatuun osien kiinnityskärit.
-Ricoprire i punti d'attacco dei pezzi già verniciati.
-Work de hechtpunkten van de reeds geschilderde delen bij.
-Retocar os pontos de encaixe das peças já pintadas.
-Frisk opp malingen på de steppunktene til deler som ikke rede er malt.
-Bättra på fastpunkterna på de redan målade delarna.
-Προσανατάρετε τα σημεία σύνδεσης των τεμαχίων που έχουν βαφεί.



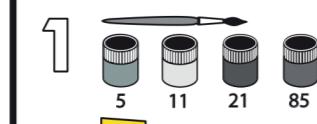
-Simuler l'assemblage.
-Simulate the assembly.
-Simulieren Sie die Montage.
-Simulare un ensamblaje.
-Simular samlingen.
-Asettele osat kohdakkain.
-Simulare l'assiemaggio.
-Pas, alvoren te lijmen.
-Simular a montagem.
-Førte en prøvemontering.
-Simulera monteringen.
-Κάντε μία πρόβα συναρμολόγησης.



-Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.
-Rub down the chromium paint before applying the glue.
-Schmierigen Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber auftragen.
-Lijf de verf of chrom eerst schuren alvorens de lijm op te brengen.
-Lixar a pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.
-Lok eller skrub silbes, inden limen påføres.
-Lo maali tai kromattu pinta ennen kuin levitöt liimatti.
-Levigate the varnish or the chrome prima di applicare la colla.
-Verf of chrome eerste schuren alvorens de lijm operation te brengen.
-Lixar a pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.
-Slip eller kromlægget før du påfører limet.
-Putsa lokken eller kromen innan limmet läggs på.
-Τρίψτε τη βαψή ή το χρώμιο πριν βάλετε την κόλα.



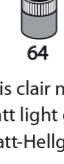
-Utiliser la colle avec parcimonie.
-Use glue sparingly.
-Tragen Sie den Kleber stellweise auf.
-Utilizar la cola con moderación.
-Använd moderat mängder lim.
-Utilizzare la colla con parsimonia.
-Maske en liten gunk av lim.
-Utilizar a cola com moderção.
-Vor i regelmäßigen Abständen.
-Använd klister sparsamt.
-Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα κόλας.



5
Gris foncé Admiralty
Gloss Dark Admiralty grey
Glänzend-Dunkelgrau



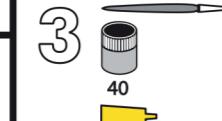
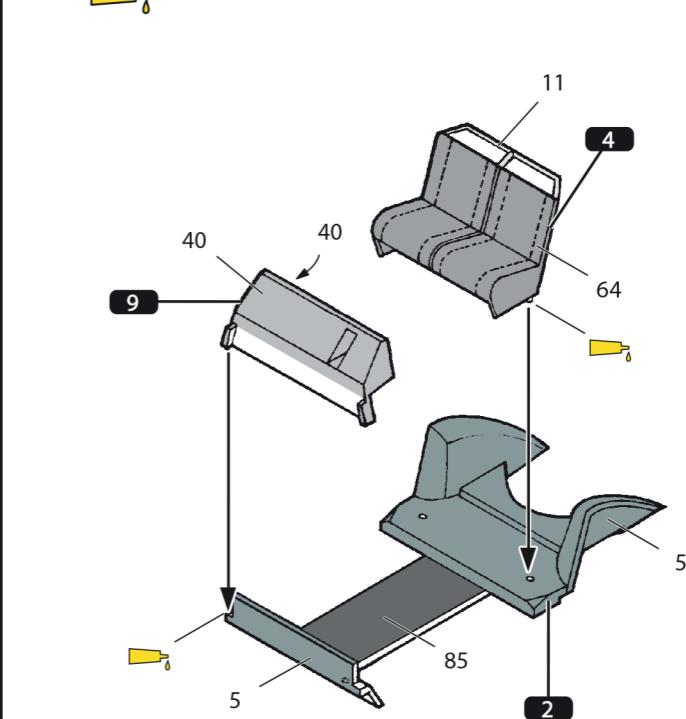
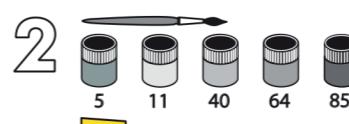
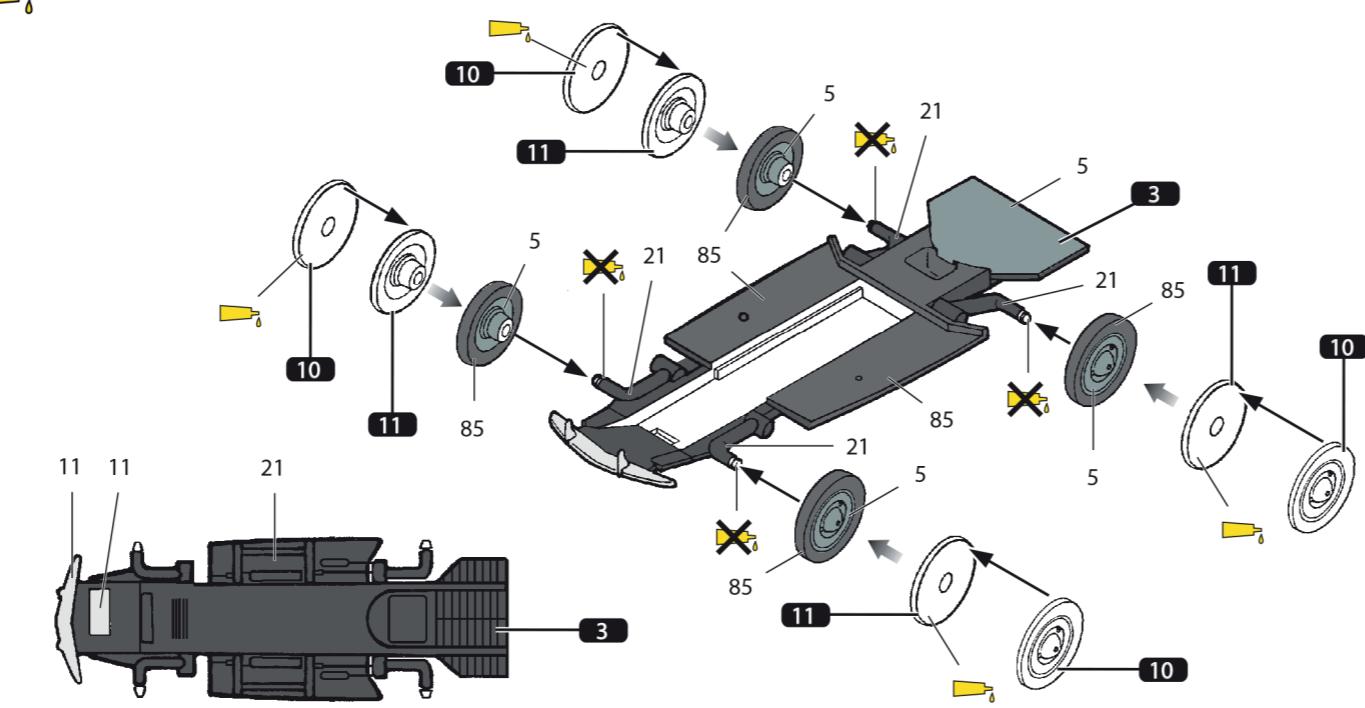
11
Argent
Silver
Silber



64
Gris clair mat
Matt light grey
Matt-Hellgrau



85
Noir de charbon
Satin coal black
Seidenmatt-Kohlenschwarz



21
Noir brillant
Gloss black
Glänzend-Schwarz



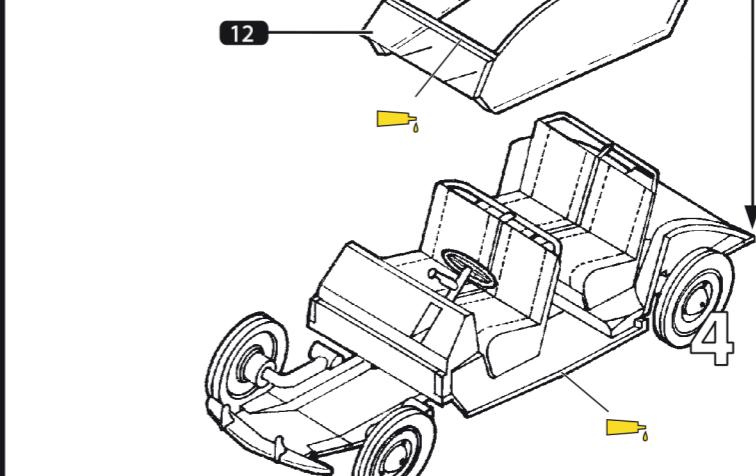
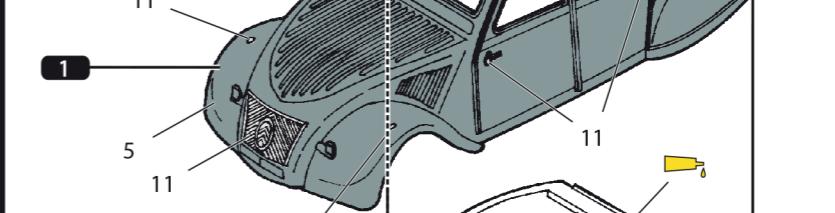
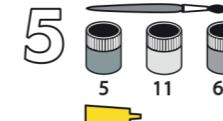
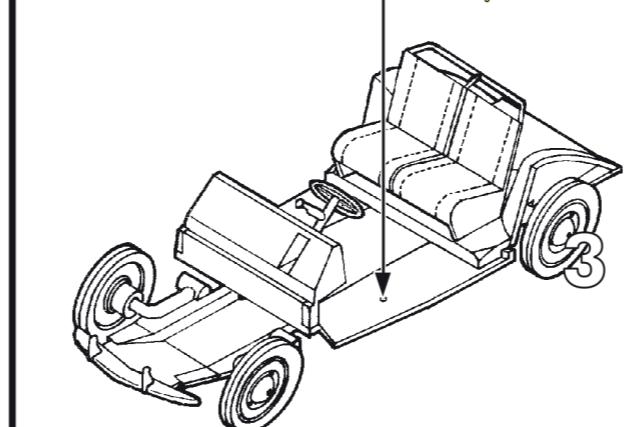
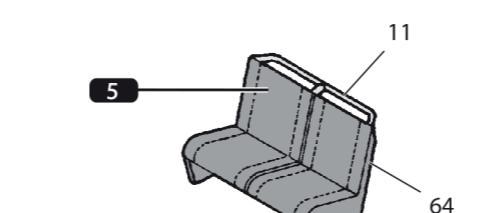
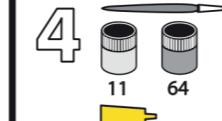
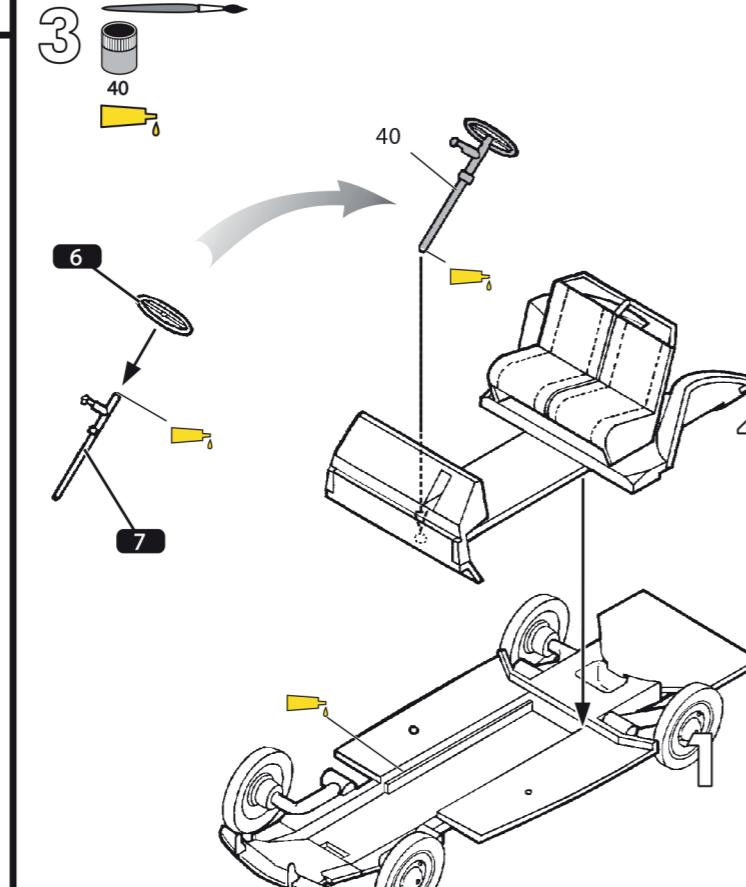
40
Gris pale brillant
Gloss pale grey
Glänzend-Blassgrau



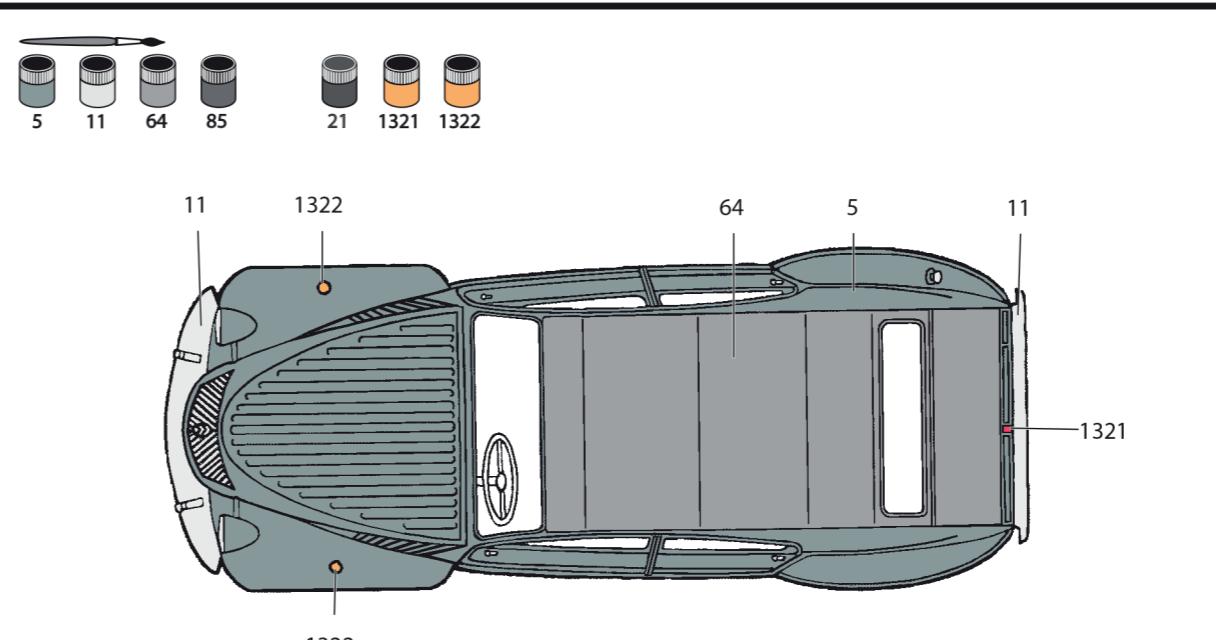
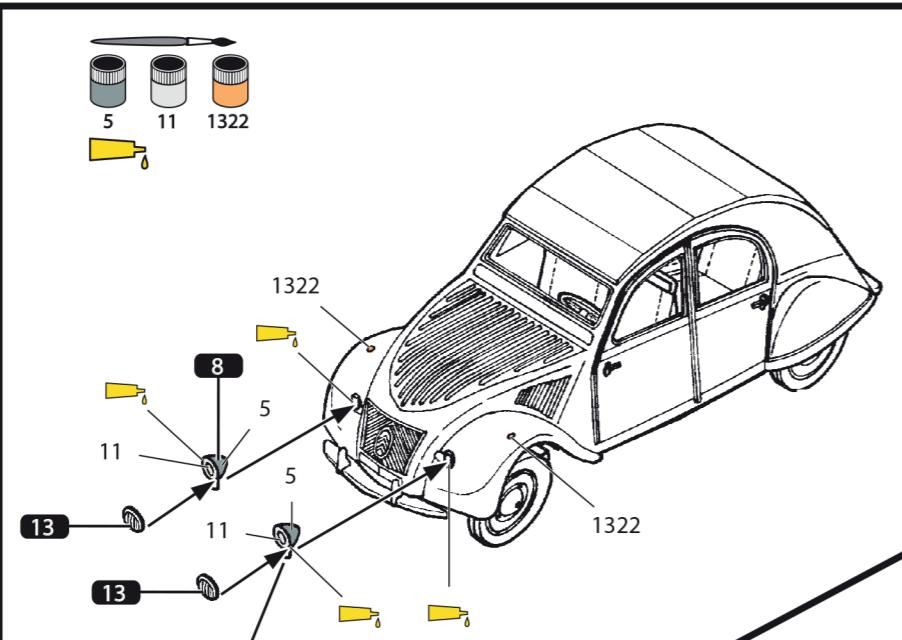
1321
Rouge transparent
Clear red
Durchsichtiges Rot



1322
Orange transparent
Clear orange
Durchsichtiges Orange



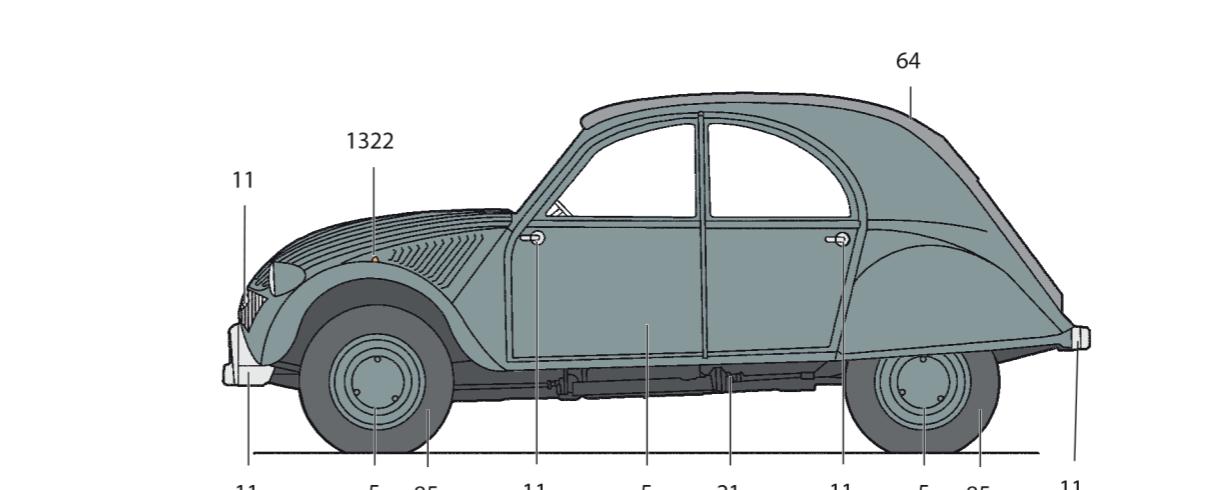
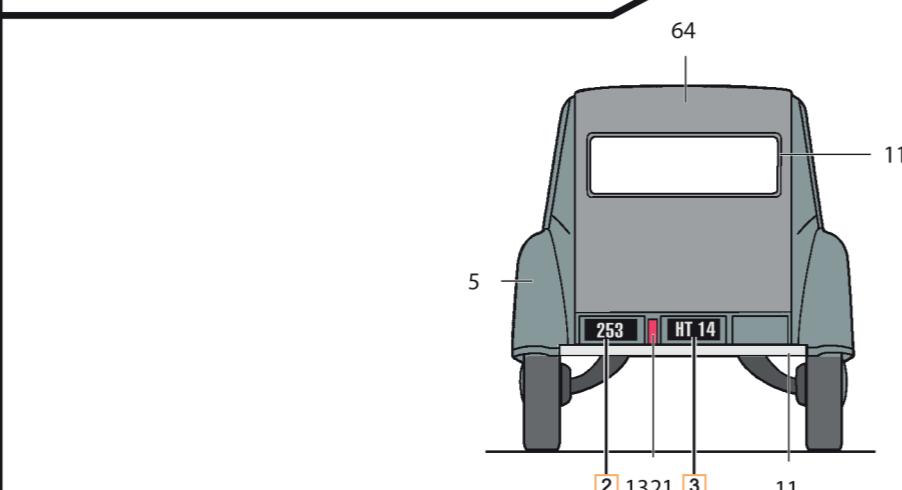
F Sa silhouette surprise la France en 1948. La 2 CV répond aux désirs du directeur de Citroën qui souhaitait "4 roues sous un parapluie" et que cette "voiture, chargée d'œufs, puisse traverser un champ ... sans en casser un seul". Ce qu'elle fait devant les caméras ! Devant le succès, les délais de livraison atteignent 6 ans en 1950. Elle évolue en conservant sa ligne particulière jusqu'aux années 90.



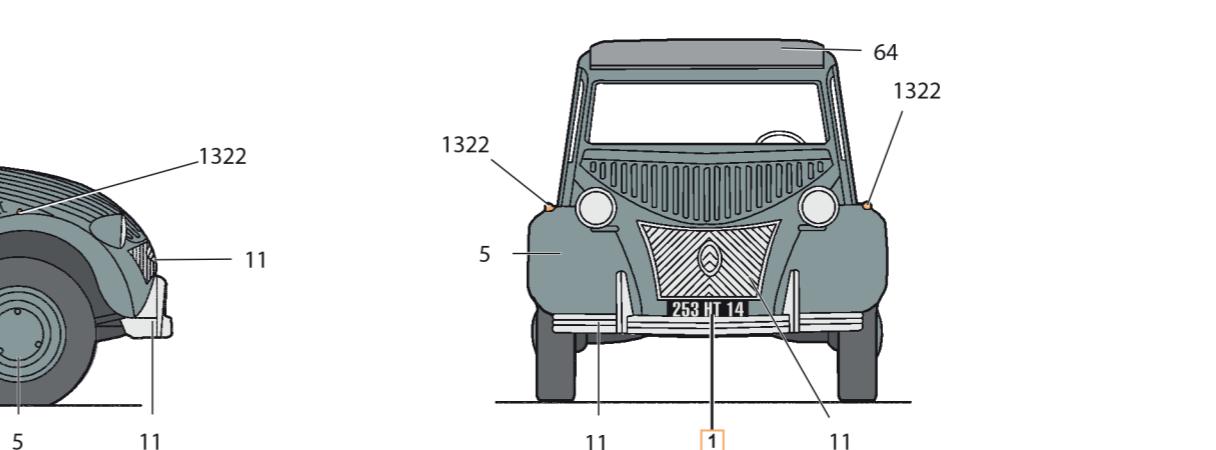
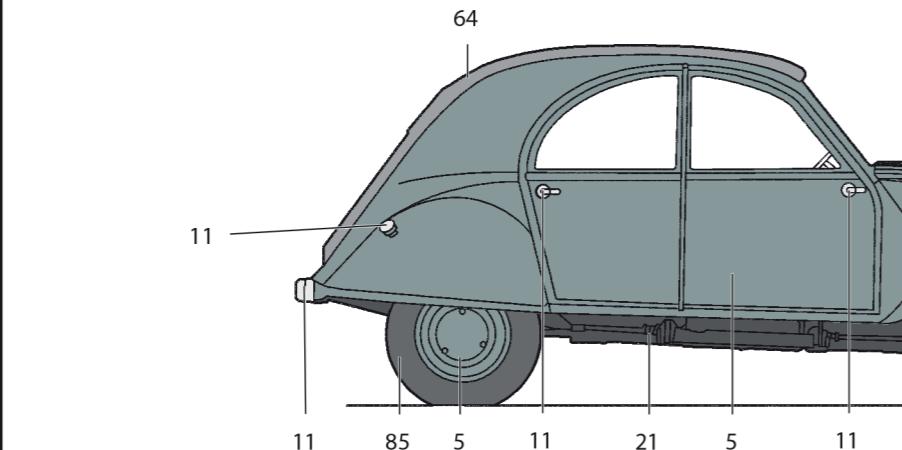
I Lo sua siluetta sorprende lo Francia nel 1948. La 2 CV corrisponde infatti all'attesa del direttore della Citroën che voleva "un ombrello su 4 ruote" e "un'auto che, riempita di uova, potesse attraversare un campo, senza romperne nemmeno uno". E' proprio questa la prodezza che la 2 CV fa davanti alle cineprese. Di fronte a questo successo, i termini di consegna arrivano fino a 6 anni nel 1950, con l'evoluzione dell'auto a linea che continua, pur conservando la sua linea particolare fino agli anni '90.

P A sua silhueta surpreendeu a França em 1948. O 2 CV satisfaz os desejos do director da Citroën que desejava "4 rodas debaixo de um guarda-chuva" e que esse "carro, carregado de ovos, possa atravessar um campo... sem partir nem um". O que fez diante das câmeras! Diante do sucesso, os prazos de entrega eram de 6 anos em 1950. Evoluiu conservando a sua linha particular até aos anos 90.

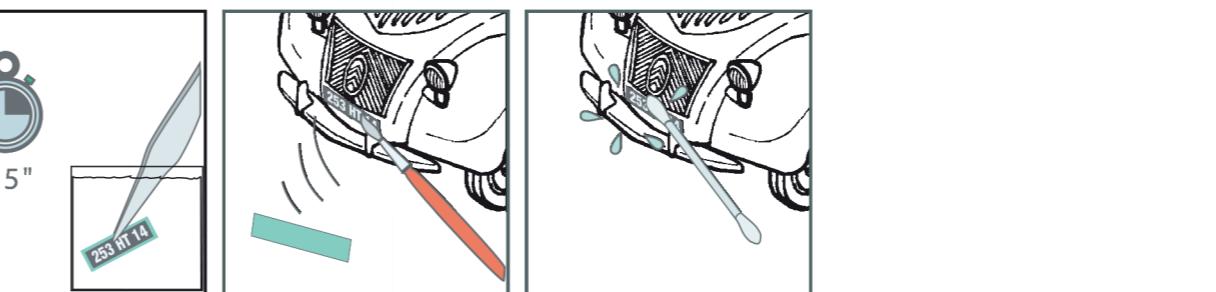
D Seine Form ist für Frankreich 1948 eine Überraschung. Der 2 CV entstand nach den Anforderungen des Citroën-Direktors der "4 Räder unter einem Regenschirm" wollte, und daß dieses "Fahrzeug mit Einem beladen über einen Feldweg fahren könne ... ohne daß eines zerbricht". Genau das macht er eines Tages vor den Kamera! Wegen des Erfolges liegen die Lieferfristen 1950 bei 6 Jahren. Er wird unter Beibehaltung seiner Form bis in die 90er Jahre weiterentwickelt.



E Su silueta sorprendió a Francia en 1948. El 2CV respondía a los deseos del Director de Citroën que quería "4 ruedas bajo un paraguas" y que "este coche, cargado de huevos, pudiera atravesar un campo sin romper ni uno". Lió que hizo ante las cámaras! Ante este éxito, los plazos de entrega se elevaron a 6 años en 1950. Evolucionó hasta los años 90, conservando su particular línea.



NL Het opvallende silhouet verrast het Franse publiek in 1948. De 2 CV beantwoordt aan de eisen van de Directeur van Citroën, die niet alleen "4 wielen onder een paraplu" wilde, maar tevens wenste dat deze "auto, geladen met eieren, over een akker kon rijden... zonder dat er één ei zou breken". En dit lukte voor het oog van de camera! Het commerciële succes was zo groot dat de leveringstijd in 1950 opliep tot 6 jaar. De wagen maakte een lange ontwikkeling door in de 90er jaren, maar zou altijd zijn bijzondere lijnen behouden.



DK Den overraskete Frankrig med sin profil i '1948. 2 CV en opfyldte Citroën-direktørens ønsker om "4 hjul under en paraply", som var i stand til at "øre gennem en mark læsset med æg uden at et eneste gik stykker". Og det beviste den for øjnene af kamerafolkene! På grund af den store succes var leveringstiden oppe på 6 år i 1950. Den udviklede sig, samtidig med at dens særlige linje blev bevaret helt indtil 90'erne.

SF Citroën'nin kehittämän "räättesitilan" muotoilu yllätti ranskaloiset vuonna 1948. 2 CV vastasi Citroën'nin johtajan toivomuksesta, sillähän halusi "4 pyörää sateenvaijolle" jo auton, "joka voisi täynnä kananmunia ajaa pellon poikki ilman että yhtään munaa särkyisi". Uusi auto muuten toteuttikin tämän kameroiden edessä. Sen suuresta menestyksestä johti, että toimitusajat saattoivat venyä jopa 6 vuoden mittaisiksi. Autoa kehitettiin edelleen, mutta se säilytti erikoisen ulkonäkönsä aina 90-luvulle asti.

N Formen virret fremmed på fransk mennen i 1948. 2CV'en svarer til Citroën-direktørens ønsker om '4 hjul under en paraply'. Denne bilen skulle kunne "kjøre gjennom et jorde lastet med egg ... uten å knuse et eneste ett". Vilket den klarte foran kameras! Sukessen ble så stor at leveringsfristen var hele 6 år i 1950. Den utviklet seg frem til 90-årene uten å tape sin særegne linje.

S Dess siluett överraskar Frankrike 1948. Lillcitronen uppfyller Citroën-direktörernas önskemål vilka ville ha "4 hjul under ett paraply" och att denna "bil, lastad med ägg, skulle kunna köra över en åker... utan att krossa ett enda". Vilket den gör inför filmkamerorna! Den gör succé och leveranstiderna ligger på 6 år 1950. Den utvecklas med bibehållande av sin speciella linje ända in på 90-talet.