

# Heller

# MERCEDES 170 V LIEFERWAGEN

## 80736



# DÉCOUVREZ LE MONDE DES PEINTURES ACRYLIQUES HELLER !

DISCOVER THE WORLD OF HELLER ACRYLIC PAINTS!  
ENTDECKEN SIE DIE WELT DER HELLER ACRYL-FARBEN!

**NEW**



- FACILE À UTILISER
- DILUABLE À L'EAU
- POTS DE PEINTURE STABLES
- BOUCHON À VIS SÉCURISÉ

- EASY TO USE
- DILUTABLE WITH WATER
- STABLE PAINT CANS
- SECURE SCREW CAP

- EINFACHE ANWENDUNG
- MIT WASSER VERDÜNNBAR
- STANDFESTE FARBDOSEN
- SICHERER SCHRAUBVERSCHLUSS

## Français

Lancée sur le marché en 1935, la Mercedes 170 V connaîtra un succès remarquable. Plus de 100 000 véhicules de tous types, berlines, coupés, utilitaires, sortiront des usines Mercedes-Benz de Stuttgart jusqu'en 1942.

Aussitôt la fin de la 2<sup>ème</sup> Guerre mondiale, dès 1946, afin de relancer de zéro la production automobile allemande, la direction de Mercedes choisit la Mercedes 170 V comme étant le véhicule le plus apte, par sa polyvalence, à reconquérir sa place sur le marché, et cela d'autant plus qu'une partie des outillages avait été préservée.

Cette reprise fut un incontestable succès, et le modèle 170 V fut progressivement perfectionné pour devenir la Mercedes 170 VA, avec une variante, la 170 D, équipée du moteur diesel Mercedes.

Le fourgon de livraison a été développé dès 1935, sur le châssis de la Mercedes 170 V, en reprenant un grand nombre d'éléments mécaniques (moteur, boîte, pont, direction), et toute la partie avant de la carrosserie.

Le fourgon que vous propose HELLER est la version Mercedes 170 VA commercialisée en 1950/1952 (essence).

Sa robustesse à toute épreuve, sa fiabilité et son caractère universel la firent adopter par tous les types d'entreprises, du plus modeste artisan à la plus grande multinationale.

## English

Launched into the market in 1935, the Mercedes 170 V saw remarkable success. Up until 1942, over 100,000 cars of all types came off the Mercedes-Benz Stuttgart production lines, berlines, coupés and commercial vehicles.

In order to relaunch German automobile production from zero, in 1946, soon after the end of the 2<sup>nd</sup> World War, the Mercedes Board of Directors, because of its versatility and even more so because some of the tools had been conserved, chose the Mercedes 170 V as being the vehicle most able to reconquer its place in the market.

This relaunch proved to be an indisputable success. The 170 V model was progressively developed into the Mercedes 170 VA, with a variant, the 170 D equipped with the Mercedes diesel engine.

The delivery van was developed in 1935, based on the Mercedes 170 V chassis with a large number of the mechanical components (engine, gearbox, axle and steering) and all the forward bodywork.

The van presented by HELLER is the Mercedes 170 VA (petrol engine) version, marketed in 1950/1952.

Its unfailing sturdiness, reliability and universal character has led it to be used by all types of businesses, from the single tradesman to the largest multinational.

## Deutsch

Der 1935 auf den Markt gebrachte Mercedes 170 V hatte einen beachtlichen Erfolg. Bis 1942 liefen bei Mercedes-Benz in Stuttgart über 100.000 Automobile vom Band, z.B. Limousinen, Sportwagen und Lieferwagen.

Um die deutsche Automobilproduktion 1946, kurz nach Ende des 2. Weltkriegs, wieder von Null an zu starten, wählte der Mercedes-Vorstand wegen seiner Vielseitigkeit und vor allem wegen der erhaltenen Werkzeuge, den Mercedes 170 V als das Fahrzeug aus, das am ehesten in der Lage war seinen Platz auf dem Markt zurück zu erobern.

Diese Wiederaufnahme erwies sich als ein großer Erfolg. Das Modell 170 V wurde schrittweise zum Mercedes 170 VA weiterentwickelt. Der 170 D war mit einem Mercedes-Dieselmotor ausgestattet.

Der Lieferwagen wurde 1935 auf Basis des Mercedes 170 V-Fahrgestells entwickelt und konnte einen Großteil der mechanischen Komponenten (Motor, Getriebe, Achse und Lenkung) und den gesamten vorderen Aufbau übernehmen.

Bei dem von HELLER angebotenen Lieferwagen handelt es sich um die Version Mercedes 170 VA (Benzinmotor), der 1950/1952 auf den Markt kam.

Seine Robustheit, Zuverlässigkeit und sein Charakter hatten dazu geführt, dass er bei vielen verschiedenen Unternehmen, vom einzelnen Gewerbetreibenden bis zum größten multinationalen Unternehmen, eingesetzt wurde.

CARACTERISTIQUES	
Empattement	2845 mm
Voie avant	1310 mm
Voie arrière	1342 mm
Longueur totale	4372 mm
Largeur maximale	1670 mm
Hauteur maximale	1620 mm
DIMENSIONS INTÉRIEURES DU FOURGON	
Longueur	1780 mm
Largeur	1320 mm
Hauteur	880 mm
Largeur de la porte	940 mm
Hauteur de la porte	1080 mm
Poids total roulant	1800 kg
Charge utile	465 kg
Cylindrée	1767 cm <sup>3</sup>
Puissance	40 CV à 3200 tours/mn
Vitesse maximale	100 km/h
Consommation normale	9,7 L/100 km
Contenance du réservoir	39 L
Pneus	6.00-16 ballon
Diamètre du cercle de braquage	11 m

SPECIFICATIONS	
Wheelbase	2845 mm
Front tracking	1310 mm
Rear tracking	1342 mm
Total length	4372 mm
Maximum width	1670 mm
Maximum height	1620 mm
VAN INTERIOR DIMENSIONS	
Length	1780 mm
Width	1320 mm
Height	880 mm
Door width	940 mm
Door height	1080 mm
Total running weight	1800 kg
Payload	465 kg
Capacity	1767 cm <sup>3</sup>
Power	40 HP at 3,200 rpm
Maximum speed	100 km/h [62.5 mph]
Normal fuel consumption	9.7 L/100 km [62.5 miles]
Fuel tank capacity	39 L
Tyres	6.00-16 tube
Wheel lock diameter	11 m

TECHNISCHE DATEN	
Radstand	2845 mm
Spur vorne	1310 mm
Spur hinten	1342 mm
Länge insgesamt	4372 mm
Maximale Breite	1670 mm
Maximale Höhe	1620 mm
INNENABMESSUNGEN DES LIEFERWAGENS	
Länge	1780 mm
Breite	1320 mm
Höhe	880 mm
Türbreite	940 mm
Türhöhe	1080 mm
Gesamtfahrgewicht	1800 kg
Nutzlast	465 kg
Hubraum	1767 cm <sup>3</sup>
Leistung	40 PS bei 3200 U/min
Maximale Geschwindigkeit	100 km/h
Normaler Verbrauch	9,7 L/100 km
Tankkapazität	39 L
Bereifung	6.00-16 Luftreifen
Durchmesser des Einschlagkreises	11 m

## Español

Lanzado al mercado en 1935, el Mercedes 170 V tuvo un éxito excepcional. Más de 100.000 vehículos de todos los tipos, berlinas, coupés y utilitarios, salieron de las factorías de Mercedes-Benz de Stuttgart hasta 1942.

Inmediatamente después de la Segunda Guerra mundial, desde 1946, para relanzar desde cero la producción automovilística alemana, la dirección de Mercedes eligió el Mercedes 170 V como el vehículo más apto, por su polivalencia, para reconquistar su posición en el mercado y, sobre todo porque se había salvado una parte de las herramientas para su fabricación.

Esta reanudación fue un éxito indiscutible, y el modelo 170 V se perfeccionó progresivamente hasta convertirse en el Mercedes 170 VA, con una variante, el 170 D, equipado del motor diesel Mercedes.

El furgón de reparto se desarrolló desde 1935 sobre el chasis del Mercedes 170 V, utilizando muchos de sus elementos mecánicos (motor, caja, puente y dirección), y toda la parte delantera de la carrocería.

El furgón que le propone HELLER es la versión Mercedes 170 VA comercializada en 1950/1952 (gasolina).

Por su robustez a toda prueba, su fiabilidad y su carácter universal fue elegido por todo tipo de empresas, desde el artesano más modesto hasta la gran multinacional.

## Italiano

Lanciata sul mercato nel 1935, la Mercedes 170 V riscuoterà un grande successo. Oltre 100 000 veicoli di ogni tipo, berline, coupé, veicoli commerciali verranno prodotti dagli stabilimenti Mercedes-Benz di Stuttgart fino al 1942.

Subito dopo la fine della Seconda Guerra Mondiale, dal 1946, onde rilanciare da zero la produzione automobilistica tedesca, la direzione di Mercedes scelse la Mercedes 170 V come veicolo meglio adatto, grazie alla sua polivalenza, a riconquistare il suo posto sul mercato, e ciò fu tanto più vero che una parte delle attrezzature era stata preservata.

Questa ripresa fu uno straordinario successo, e il modello 170 V venne progressivamente migliorato per diventare la Mercedes 170 VA, con una variante, la 170 D, dotata di un motore diesel Mercedes.

Il furgone di consegna è stato sviluppato sin dal 1935, sul telaio della Mercedes 170 V, riprendendo un gran numero di elementi meccanici (motore, scatola, ponte, direzione) nonché tutta la parte anteriore della carrozzeria.

Il furgone che vi propone HELLER è la versione Mercedes 170 VA commercializzata nel 1950/1952 (benzina).

La sua straordinaria robustezza, la sua affidabilità e il suo carattere universale lo fecero adottare da ogni tipo di società, dal più modesto artigiano alla più grande multinazionale.

## Nederlands

Op de markt gebracht in 1935 kent de Mercedes 170 V een opmerkelijk succes. Tot 1942 rollen er meer dan 100 000 voertuigen van allerlei slag van de band in de Mercedes-Benz-fabriek van Stuttgart : berlines, coupés en nutsvoertuigen.

Onmiddellijk na het einde van de 2<sup>de</sup> Wereldoorlog koos de Mercedes-directie, voor het volledig heropstarten vanaf nul van de Duitse autoproductie, voor de Mercedes 170 V. Zij deed dit omdat zij dachten dat dit door zijn polyvalentie het meest geschikte voertuig was om opnieuw zijn plaats op de markt te veroveren. Bovendien was een deel van het productiemateriaal bewaard gebleven.

Deze herneming was dan ook een succes over de volledige lijn, en het model 170 V werd dan ook geleidelijk geperfectioneerd om uit te monden in de Mercedes 170 VA, met een variante, de 170 D, die uitgerust was met de Mercedes-dieselmotor.

De leveringswagen werd reeds in 1935 ontwikkeld op het chassis van de Mercedes 170 V door een heleboel mechanische elementen over te nemen (motor, versnellingsbak , brug , sturing) en het volledig voorste gedeelte van de carrosserie.

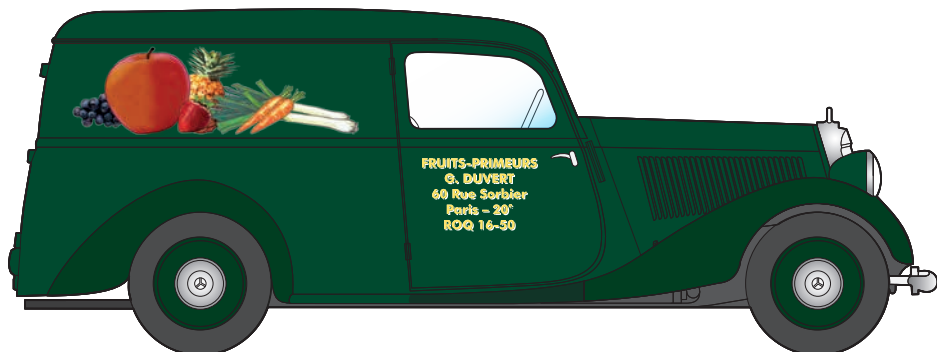
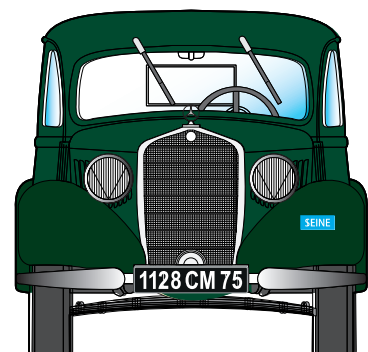
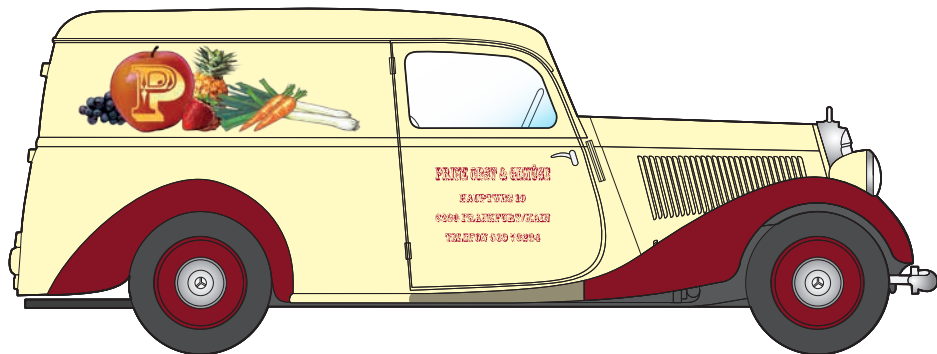
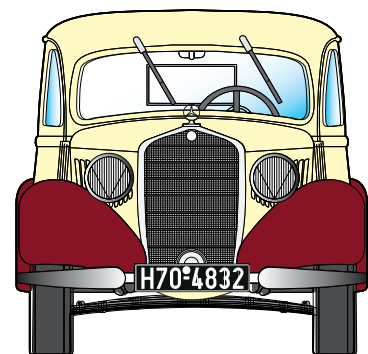
De bestelwagen die HELLER u aanbiedt is de versie Mercedes 170 VA die gecommmercialiseerd werd in 1950/1952 (benzine).

Door zijn stevigheid, betrouwbaarheid en universeel karakter werd deze wagen aanvaard en gebruikt door alle ondernemingstypes, gaande van de meest bescheiden ambachtsman tot de grootste multinational.

CARACTERÍSTICAS	
Distancia entre ejes	2845 mm
Vía delantera	1310 mm
Vía trasera	1342 mm
Longitud total	4372 mm
Longitud máxima	1670 mm
Altura máxima	1620 mm
DIMENSIONES INTERIORES DEL FURGÓN	
Longitud	1780 mm
Anchura	1320 mm
Altura	880 mm
Anchura de la puerta	940 mm
Altura de la puerta	1080 mm
Peso total rodante	1800 kg
Carga útil	465 kg
Cilindrada	1767 cm <sup>3</sup>
Potencia	40 CV a 3.200 r.p.m.
Velocidad máxima	100 km/h
Consumo normal	9,7 L/100 km
Capacidad del depósito	39 L
Neumáticos	6.00-16 cámara
Diámetro del círculo de giro	11 m

CARATTERISTICHE	
Interasse	2845 mm
Via anteriore	1310 mm
Via posteriore	1342 mm
Lunghezza totale	4372 mm
Larghezza massima	1670 mm
Altezza massima	1620 mm
DIMENSIONI INTERNE DEL FURGONE	
Lunghezza	1780 mm
Larghezza	1320 mm
Altezza	880 mm
Larghezza della porta	940 mm
Altezza della porta	1080 mm
Peso totale	1800 kg
Carico utile	465 kg
Cilindrata	1767 cm <sup>3</sup>
Potenza	40 CV a 3200 giri/min
Velocità max.	100 km/h
Consumo nominale	9,7 L/100 km
Capacità del serbatoio	39 L
Pneumatici	6.00-16 ballon
Diametro del cerchio di sterzata	11 m

KENMERKEN	
Wielbasis	2845 mm
Spoor vooraan	1310 mm
Spoor achteraan	1342 mm
Totale lengte	4372 mm
Maximale breedte	1670 mm
Maximale hoogte	1620 mm
BINNENAFMETINGEN VAN DE BESTELWAGEN	
Lengte	1780 mm
Breedte	1320 mm
Hoogte	880 mm
Deurbreedte	940 mm
Deurhoogte	1080 mm
Totaal rijdend gewicht	1800 kg
Nuttige last	465 kg
Cilinderinhoud	1767 cm <sup>3</sup>
Vermogen	40 PK op 3200 omw
Maximale snelheid	100 km/h
Normaal verbruik	9,7 L/100 km
Inhoud van de tank	39 L
Banden	6.00-16 luchtbanden
Diameter van de draaicirkel	11 m



1/24 170 V Lieferwagen 80736

PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS					
2 Vert Émeraude brillant Gloss emerald Glänzend-Smaragdgrün	3 Vert Brunswick brillant Gloss Brunswick green Glänzend-Dunkelgrün	10 Marron armée brillant Gloss service brown Glänzend-Dunkelbraun	11 Argent Silver Silber	20 Bordeaux brillant Gloss crimson Glänzend-Karmesinrot	41 Ivoire brillant Gloss ivory Glänzend-Elfenbein

PEINTURES COMPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL PAINTS										
Disponibles séparément chez votre revendeur de maquettes. / Available separately at you local hobby shop.										
21 Noir Black Schwarz	33 Noir mat Matt black Matt-Schwarz	40 Gris pale brillant Gloss pale grey Glänzend-Blassgrau	53 Gris métallique Gunmetal Metallgrau	56 Aluminium Aluminium Aluminium	69 Jaune brillant Gloss yellow Glänzend-Gelb	85 Noir satiné Satin black Seidenmatt-Schwarz	93 Jaune desert mat Matt yellow desert Matt gelbe Wüste	113 Rouille mat Matt rust Matt-Rost	321 Rouge transparent Clear red Durchsichtiges Rot	

**2** Numéro de phase / Step number / Schrittnummer / Número de fase

**56** Référence de couleur / Colour reference no / Farbangabe / Referencia de color

**37** Numéro de pièce / Part number / Teilenummer / Número de pieza

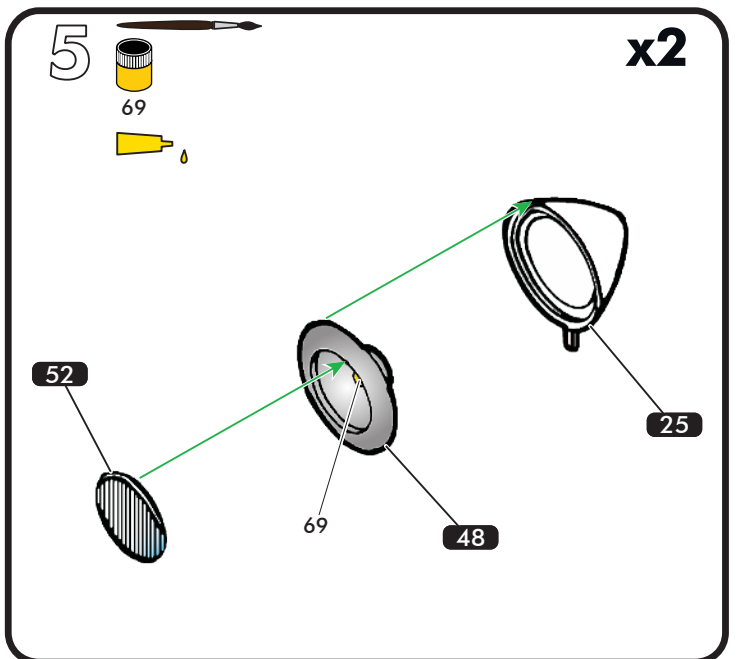
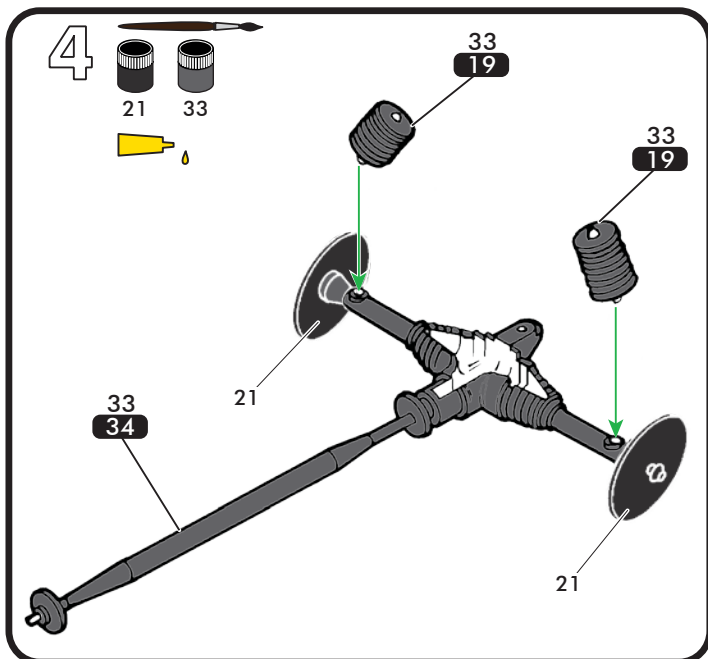
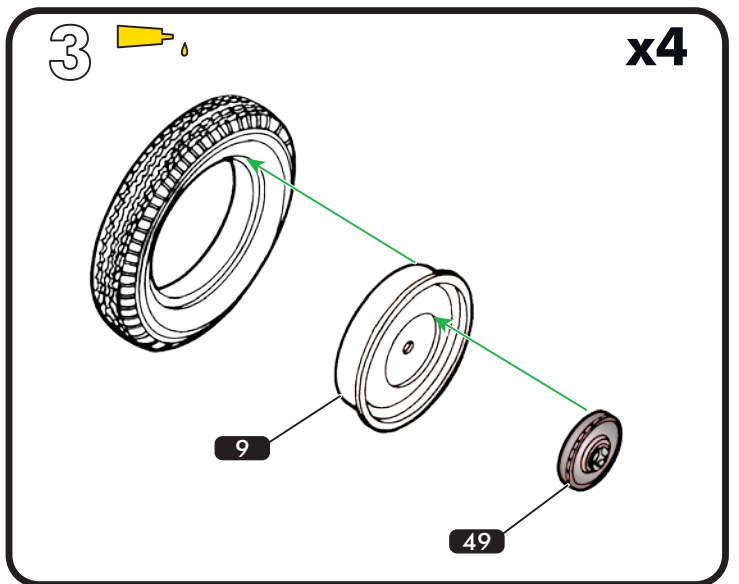
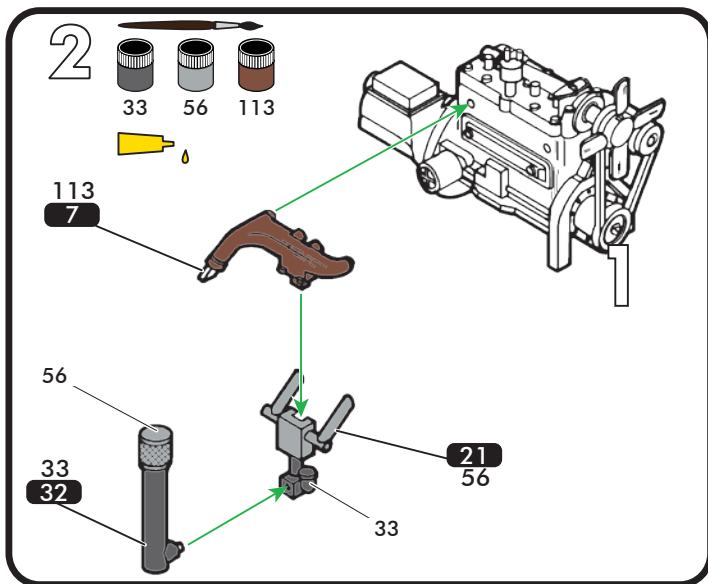
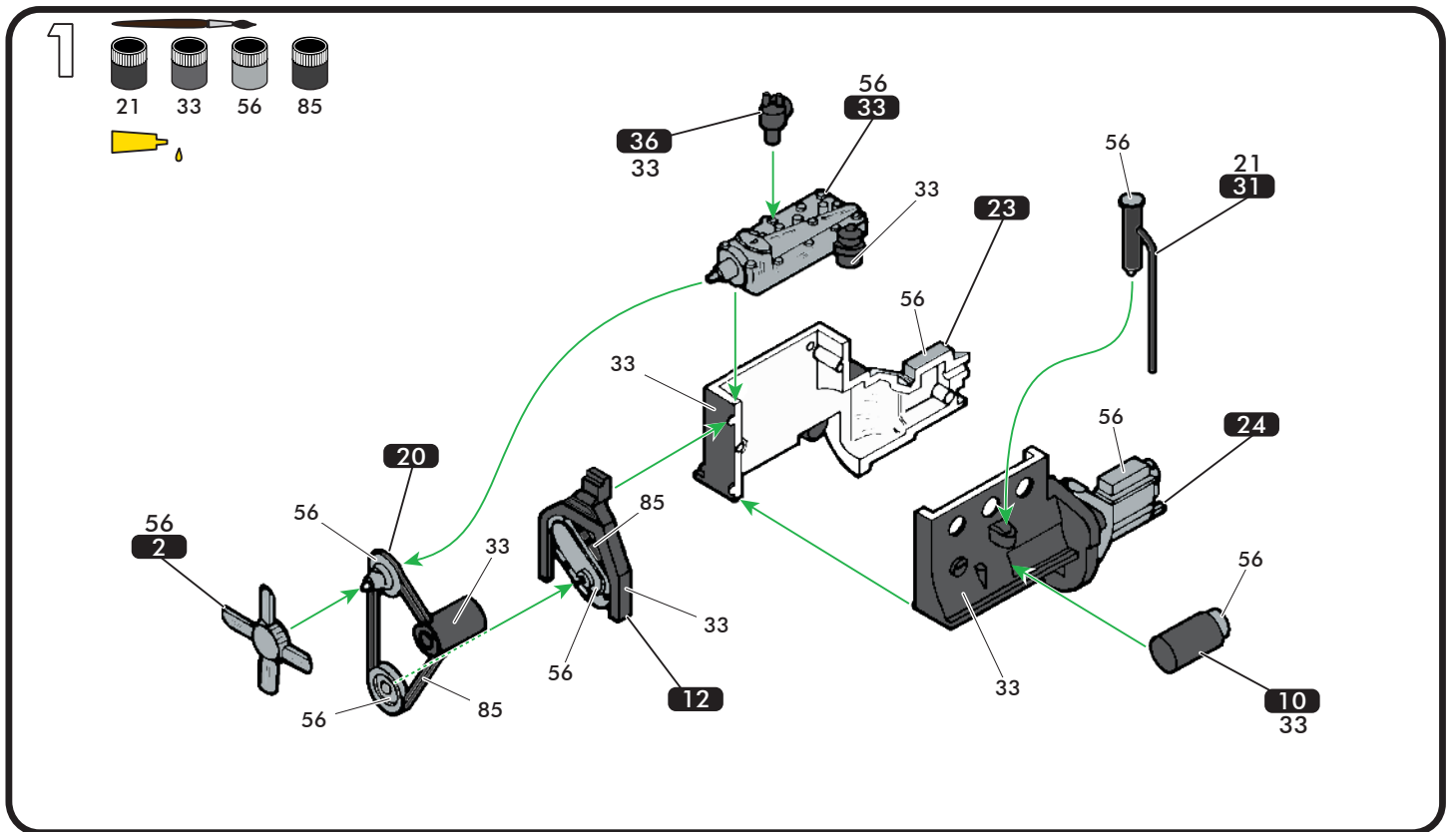
**6** Numéro de decal / Decal number / Nummer von Abziehbild / Número de calcomanía

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 13 & 14 pour le détail du schéma de peinture.

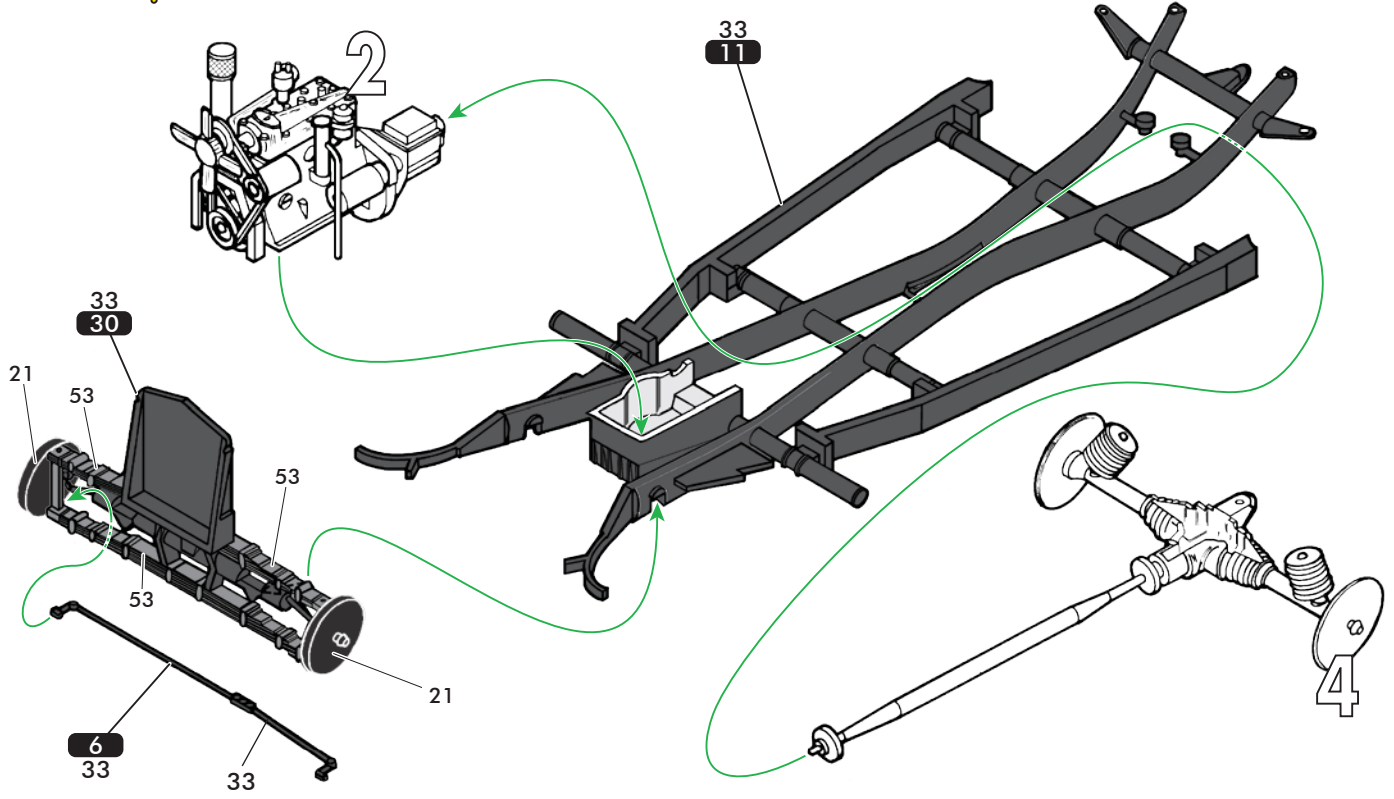
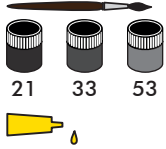
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 13 & 14 for painting pattern.

- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 13 & 14 für die Lackierung und Markierung.

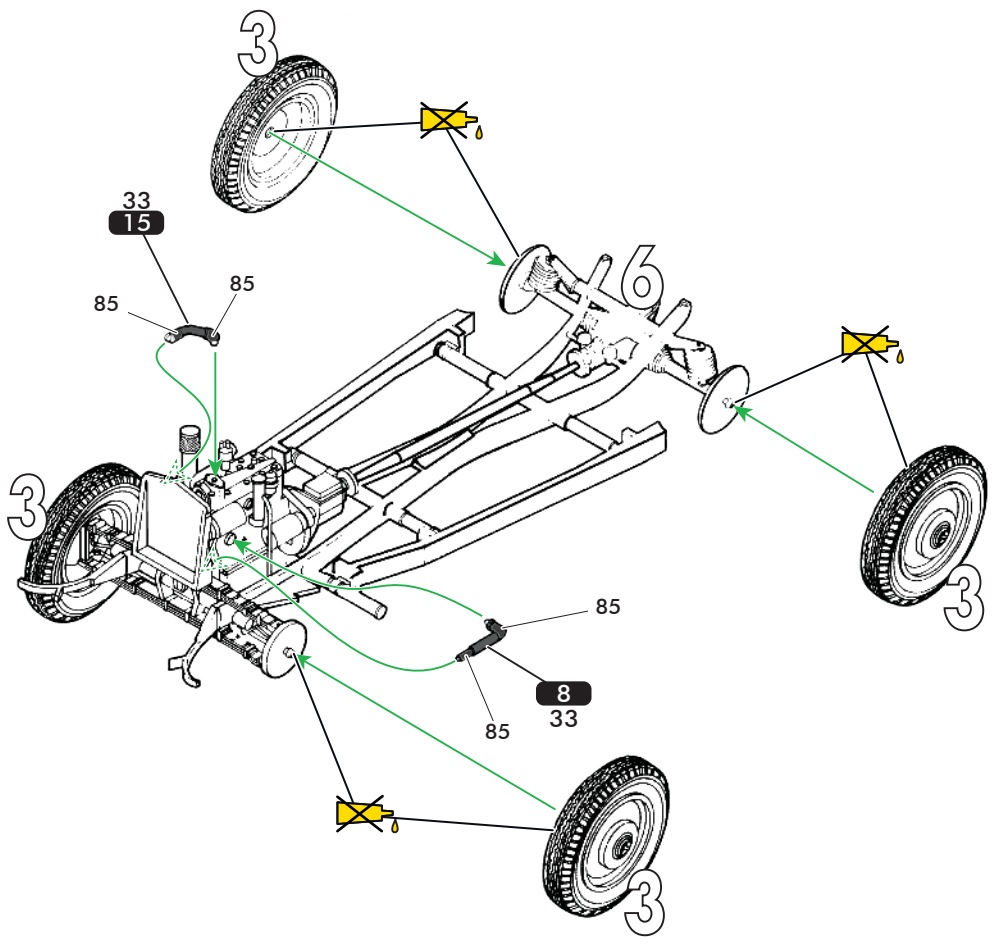
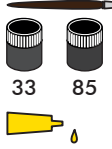
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Ver las páginas 13 & 14 para obtener detalles de pintura.



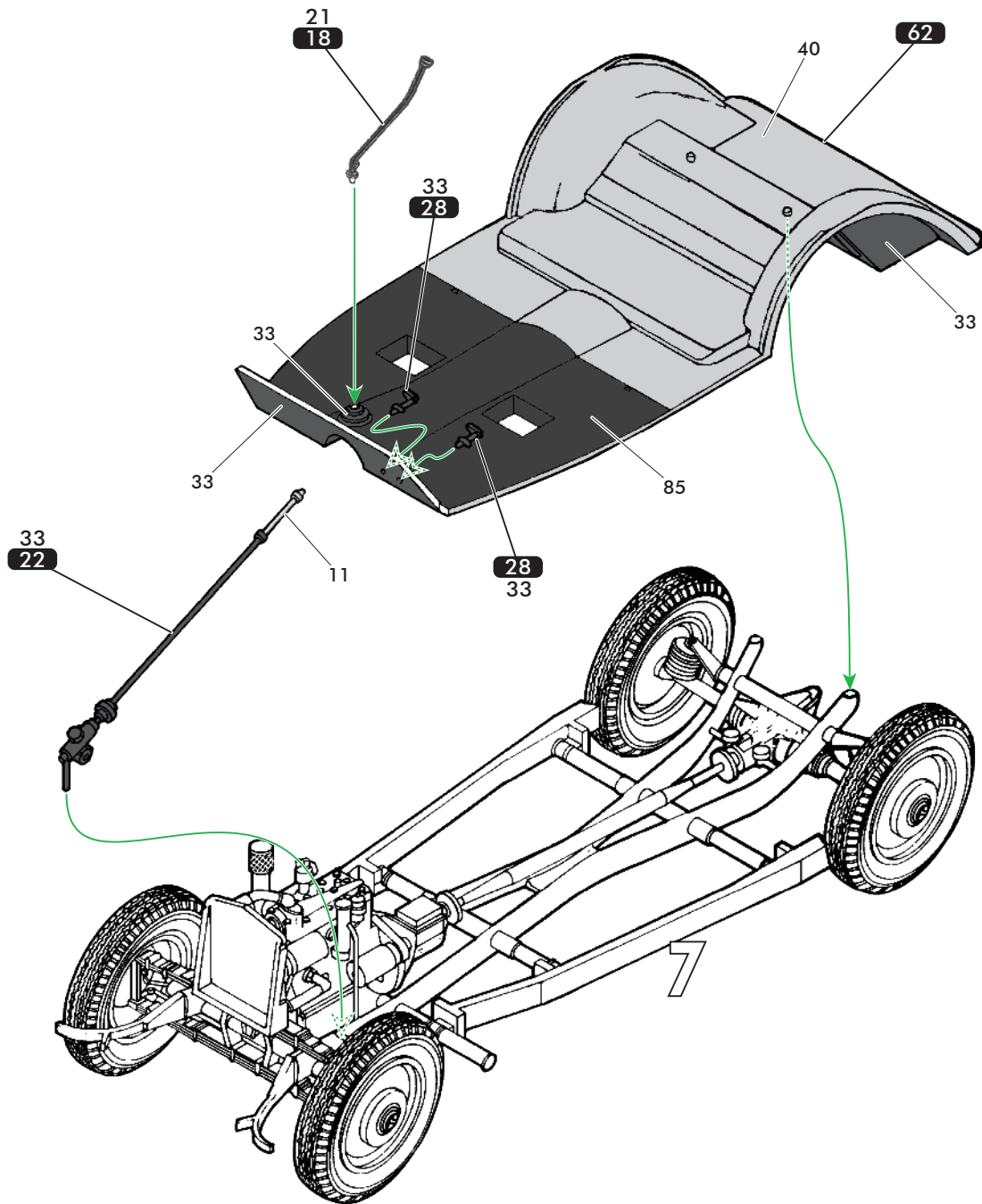
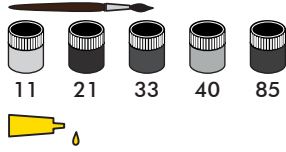
6



7

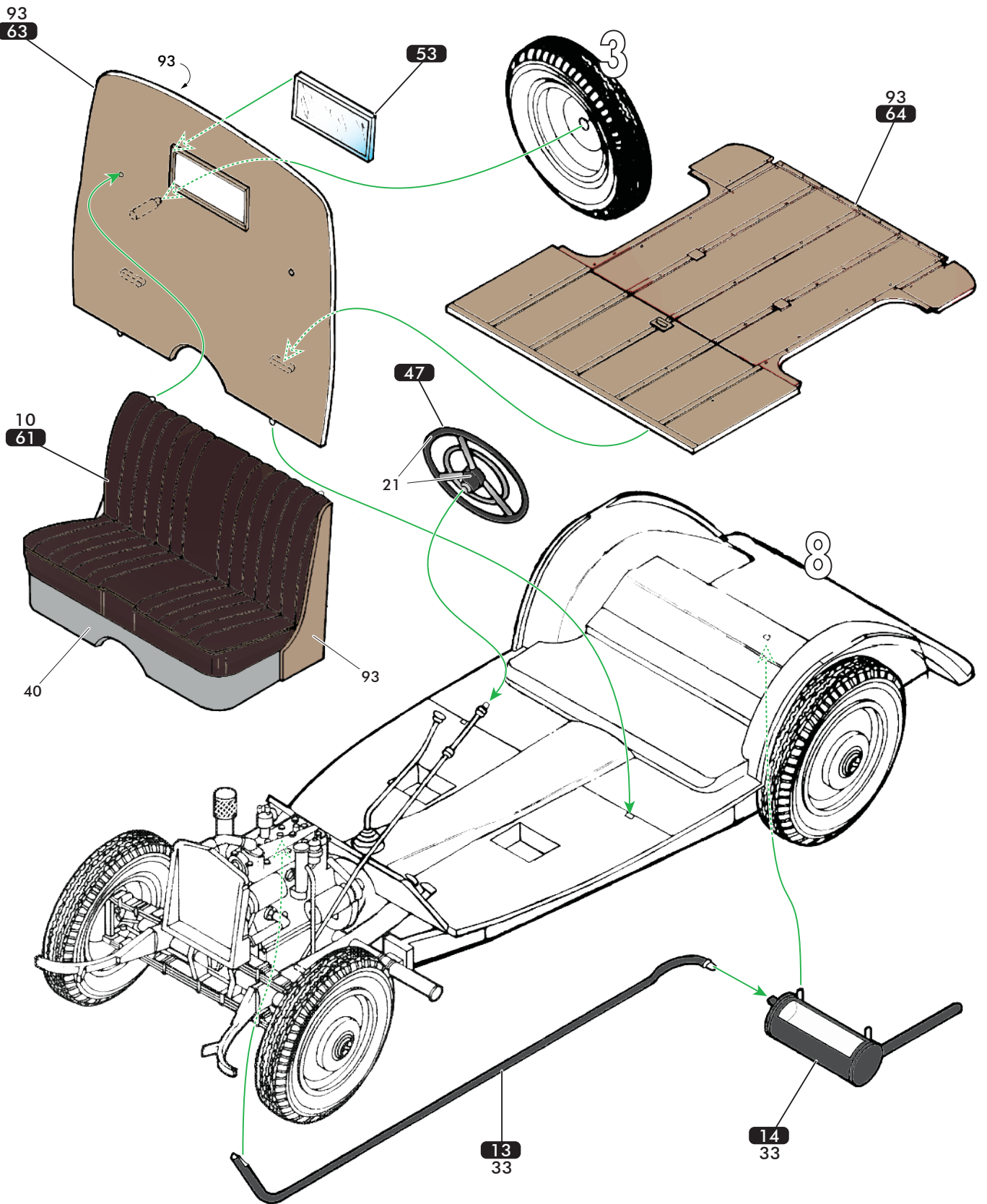
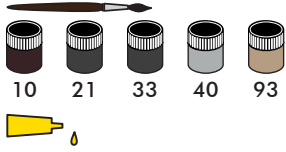


8

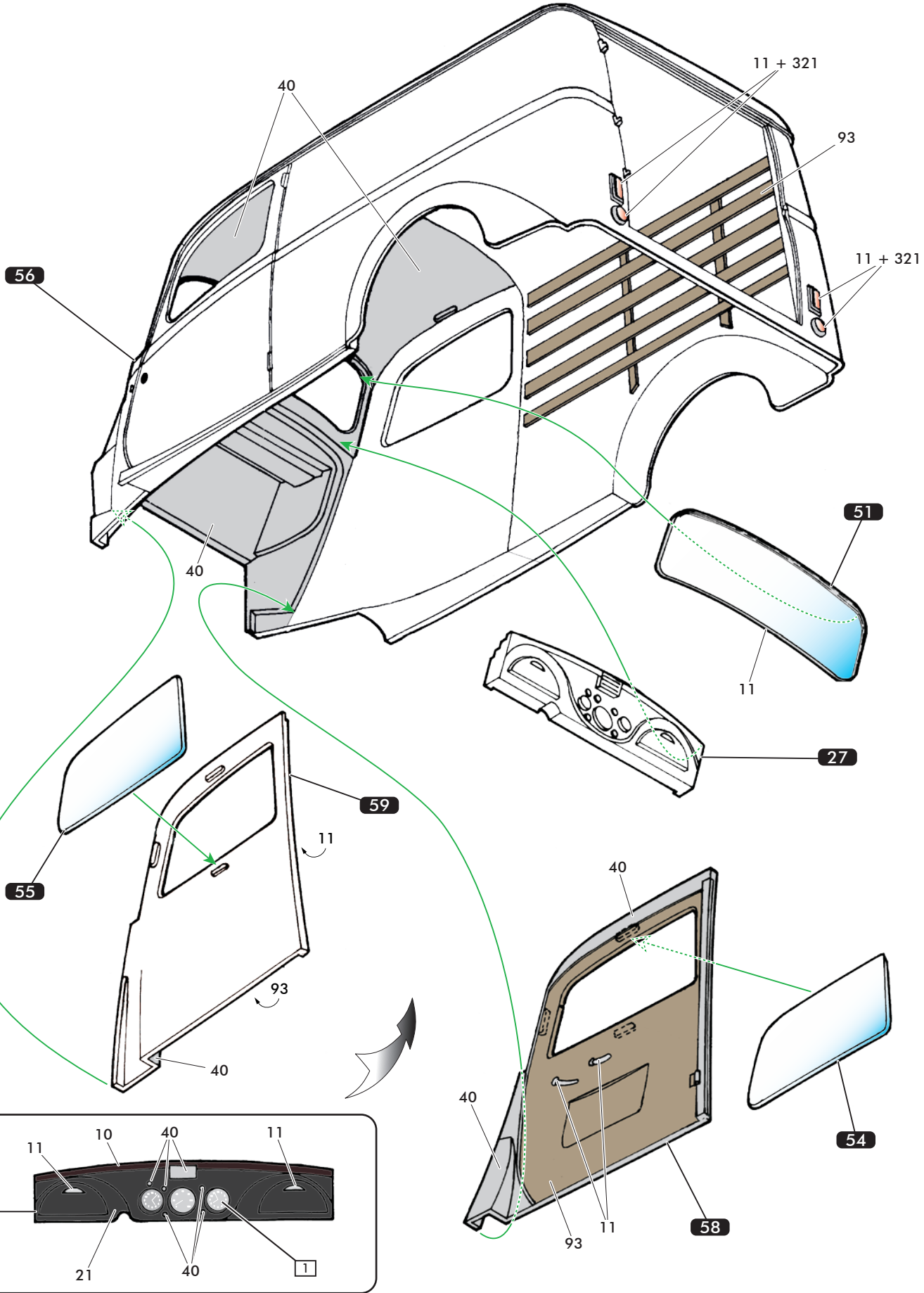
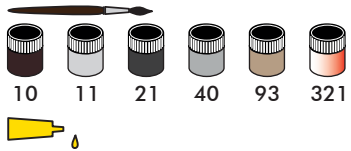


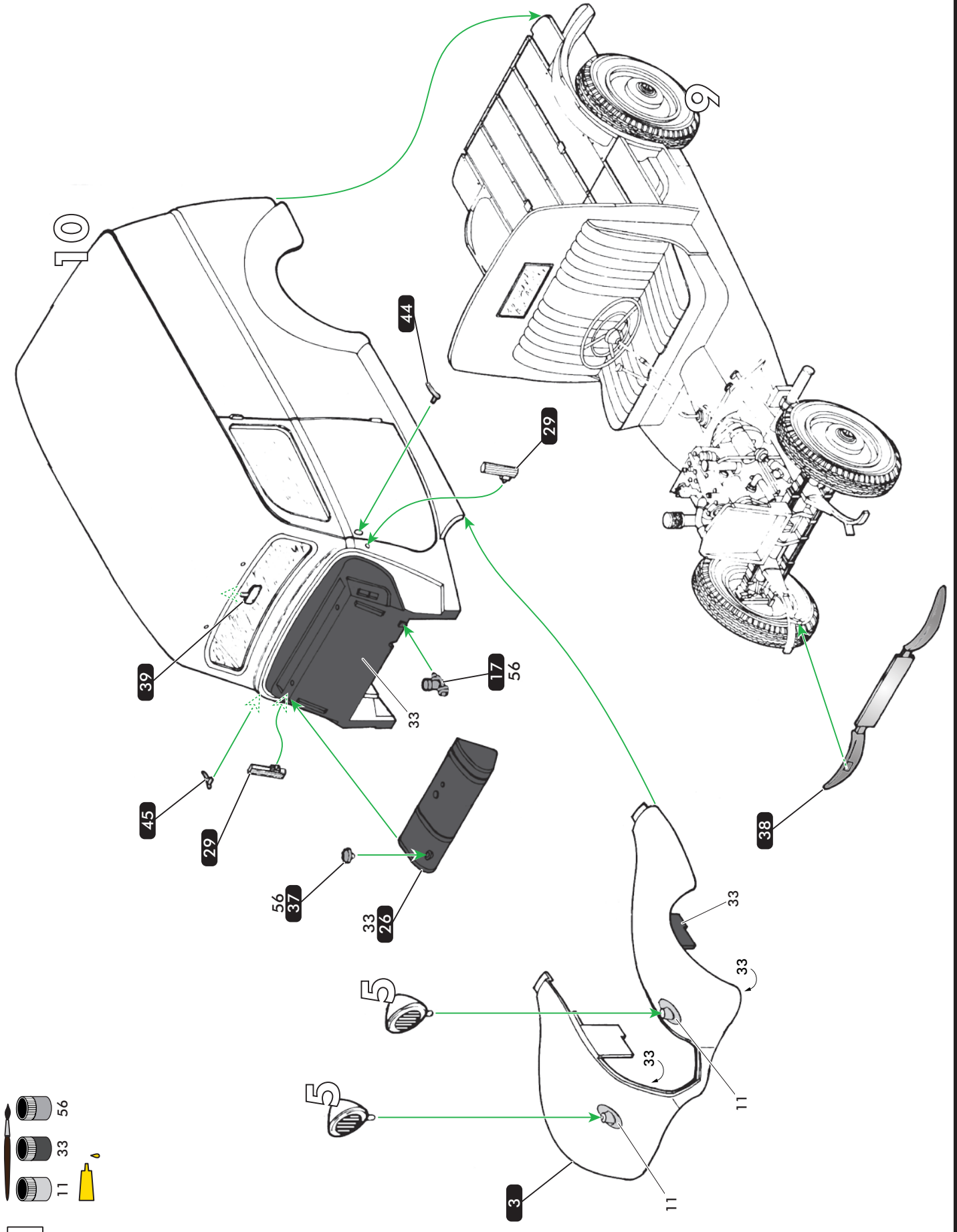


9



10

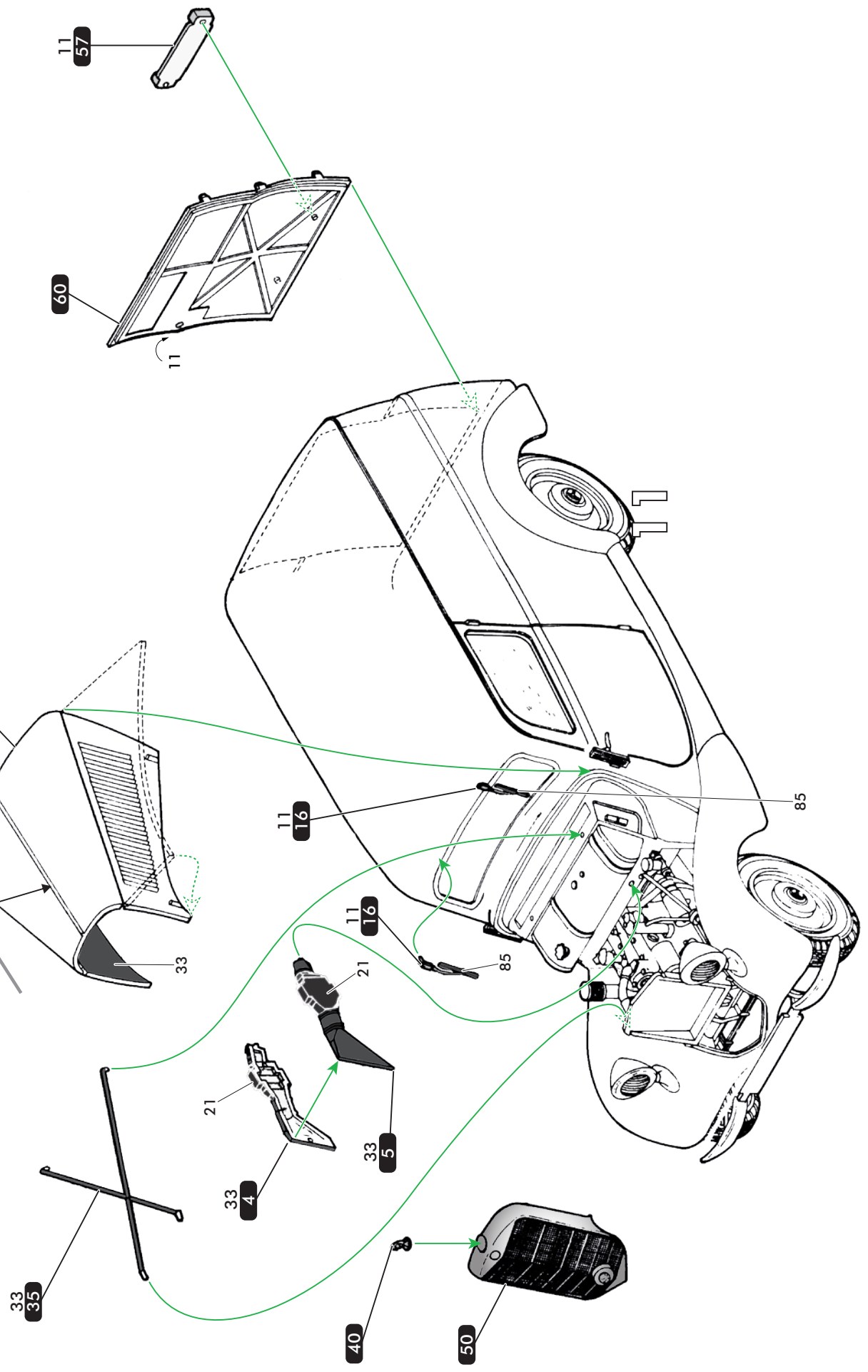
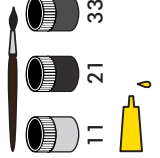








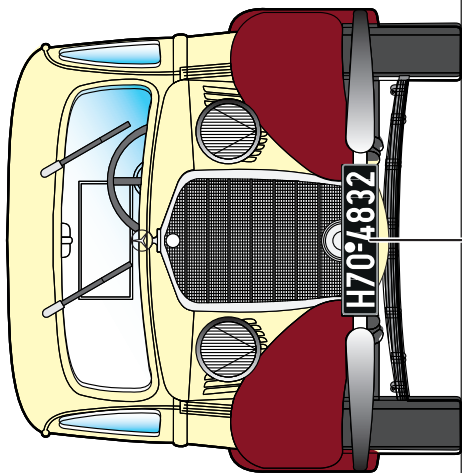
- 11 33 56
- 11 33
- 5



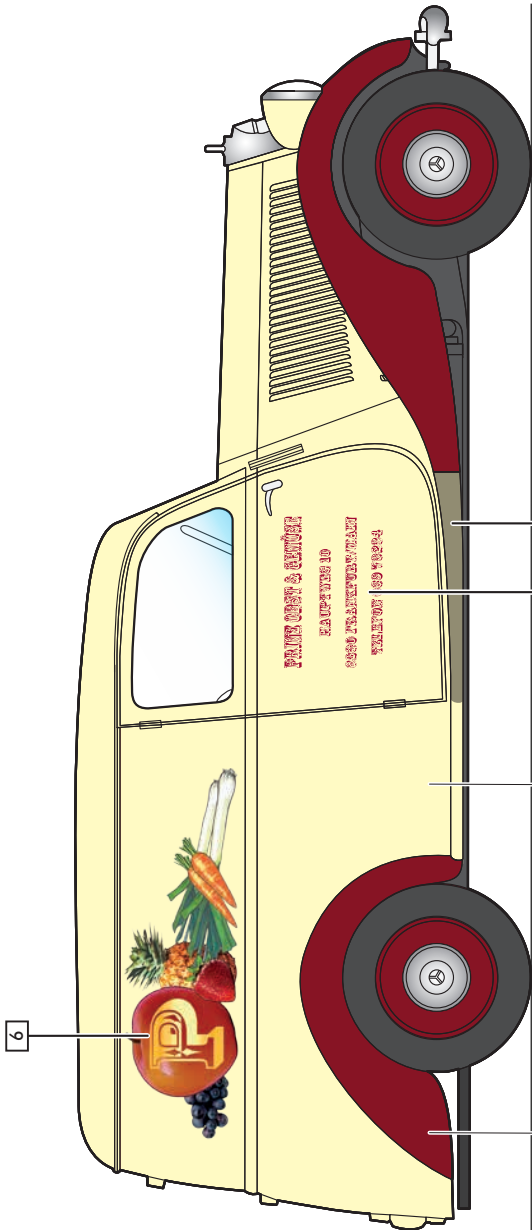
- 11
- 21
- 33
- 85



-  11
-  20
-  41
-  321



5



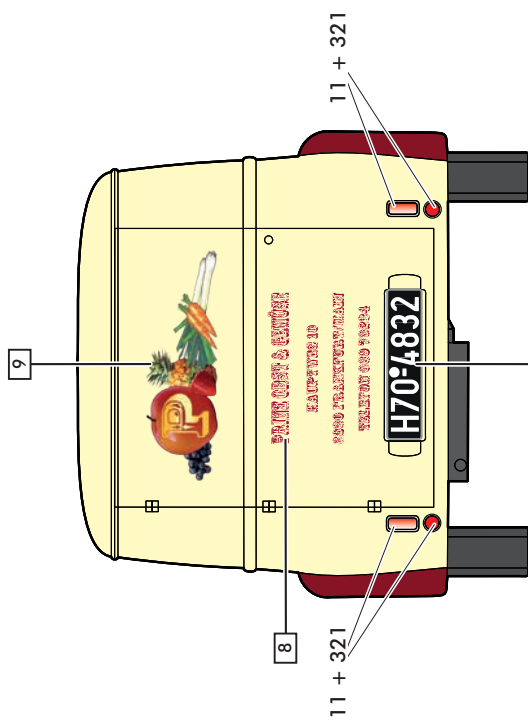
6

20

41

4

8



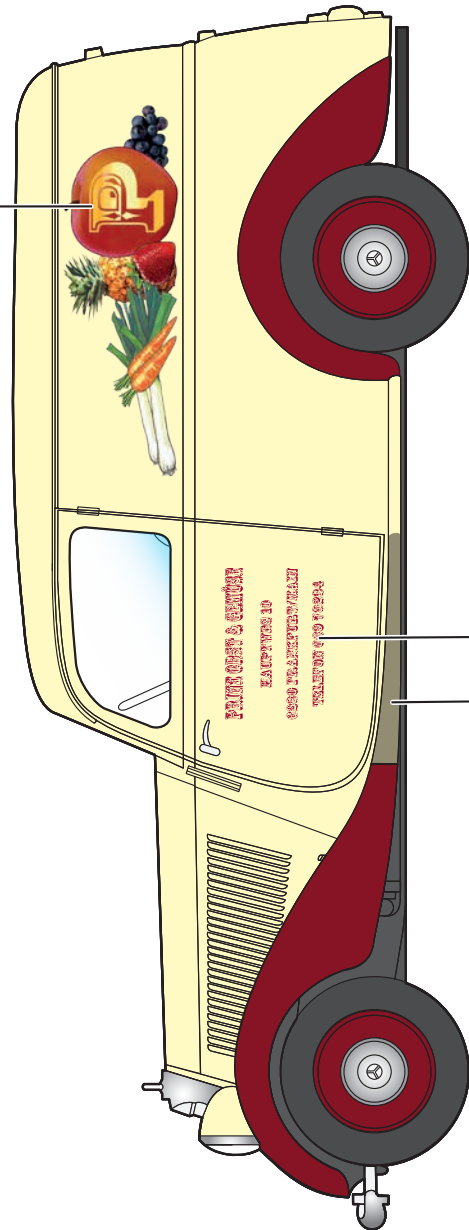
9

8

11 + 321

11 + 321

7



5

8

11 + 321

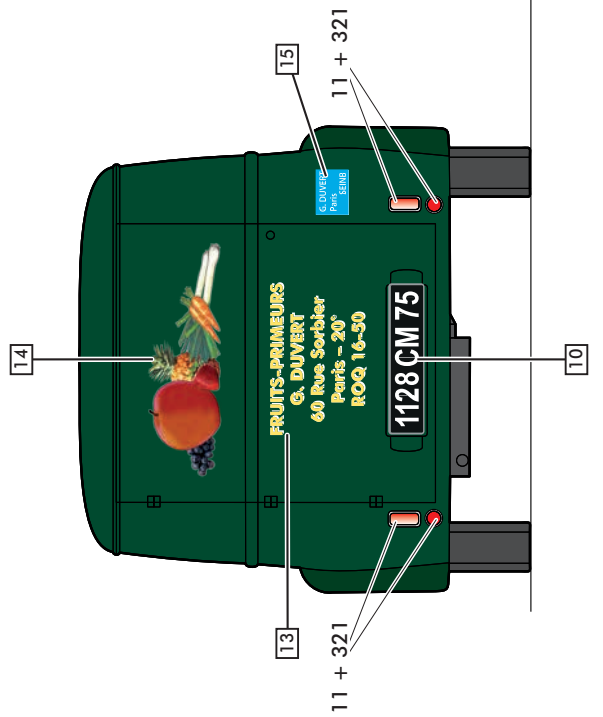
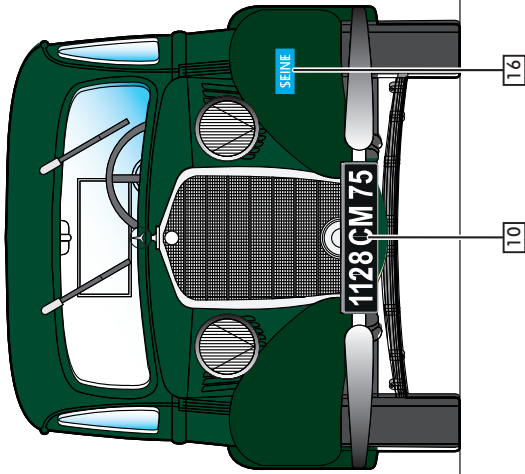
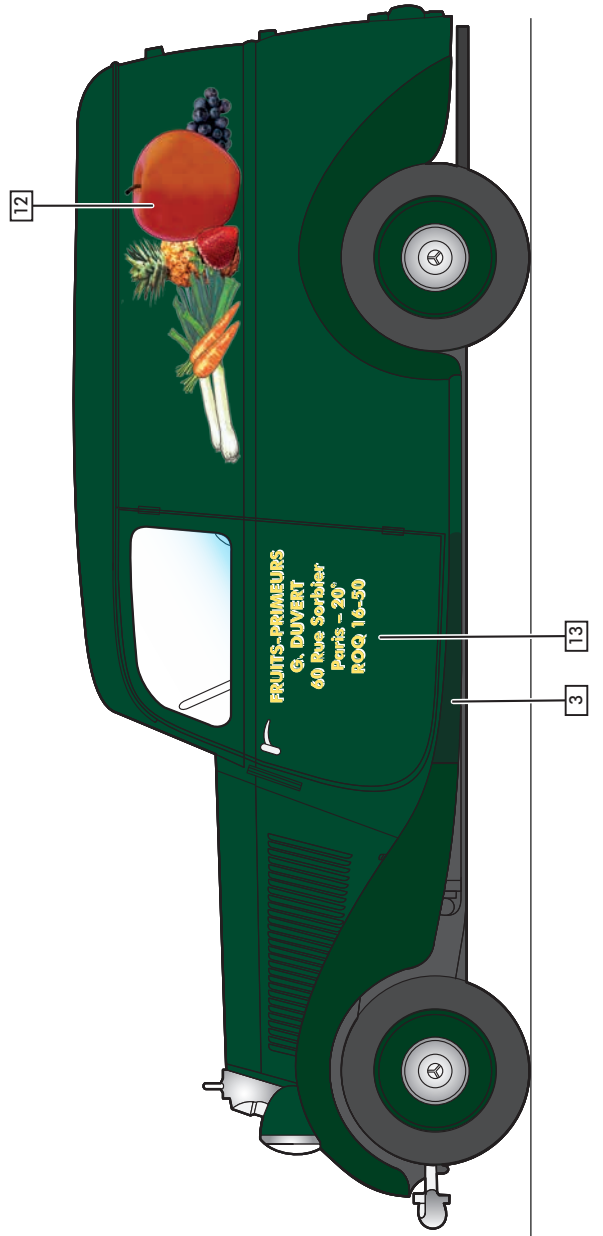
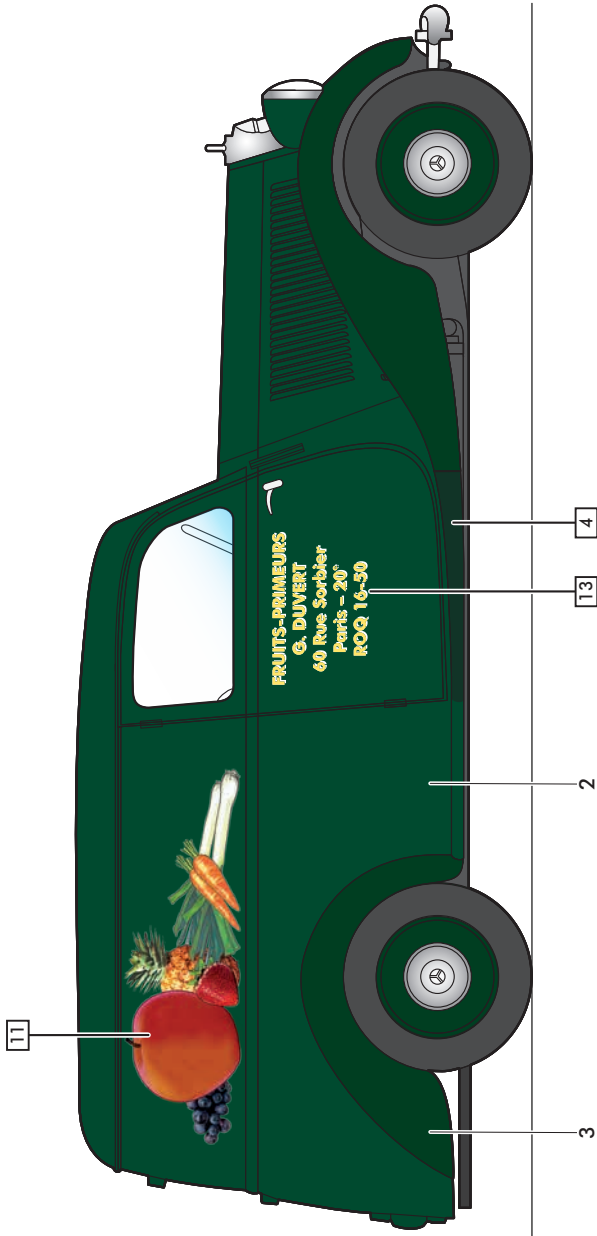
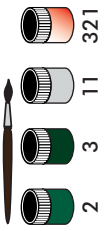
3

8

4

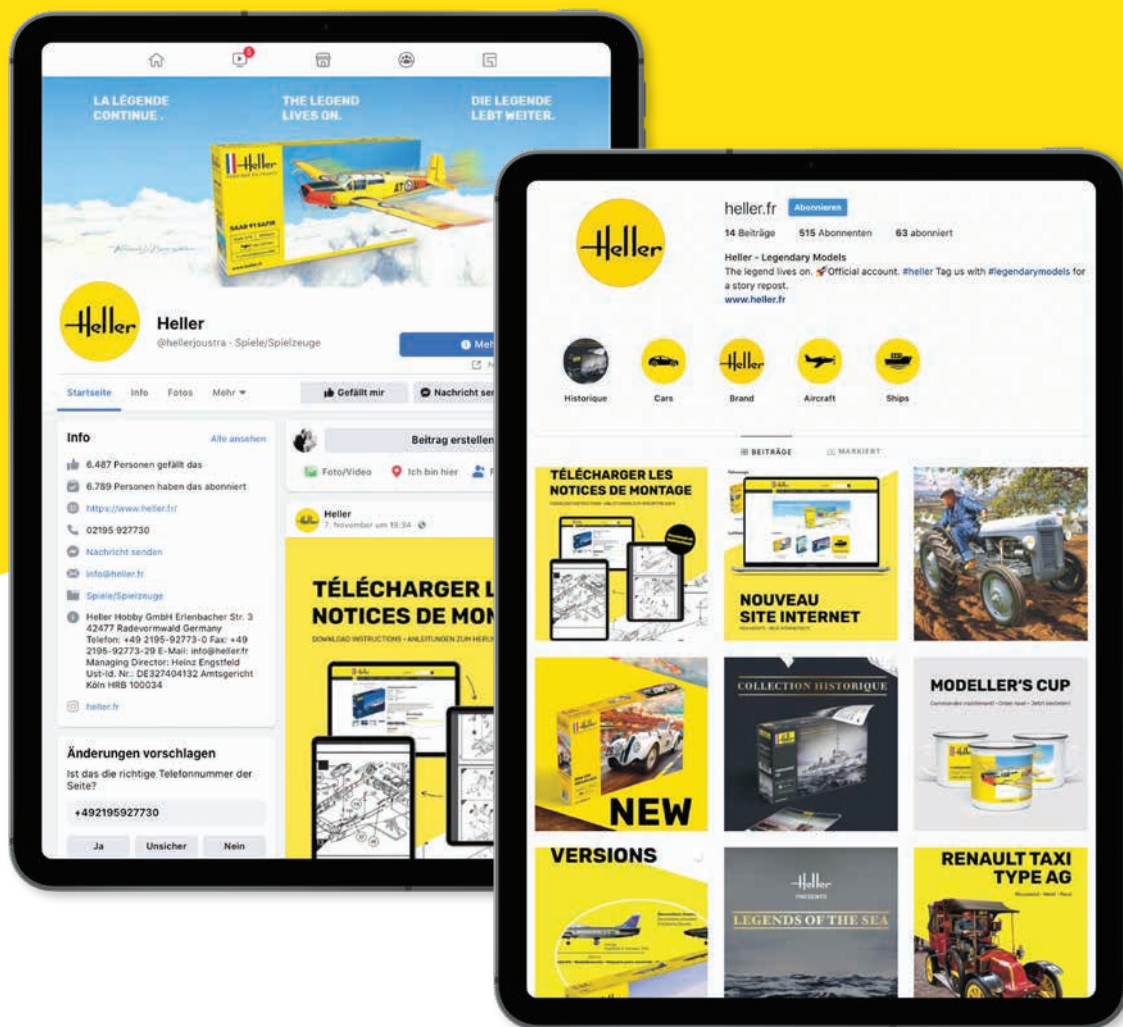
8

5



# VISITEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

VISIT US ON SOCIAL MEDIA!  
BESUCHEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA!



@instagram.com/heller.fr • facebook.com/heller.fr

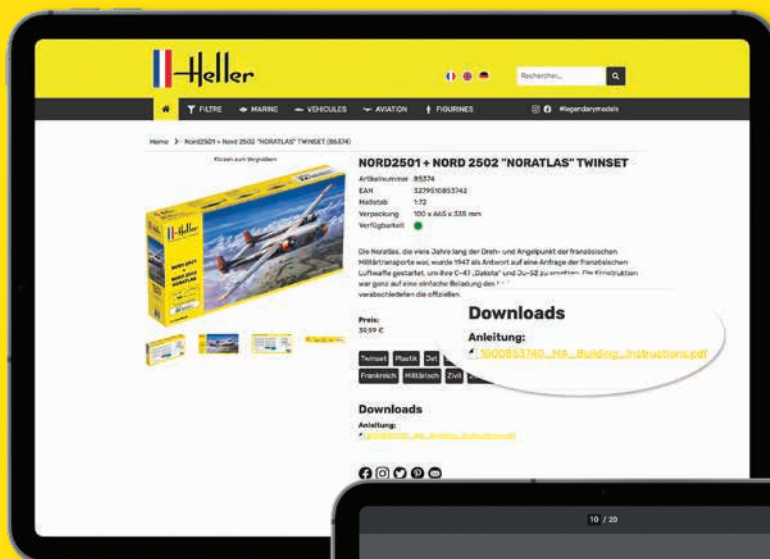
# VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!  
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 [www.heller.fr](http://www.heller.fr)

 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

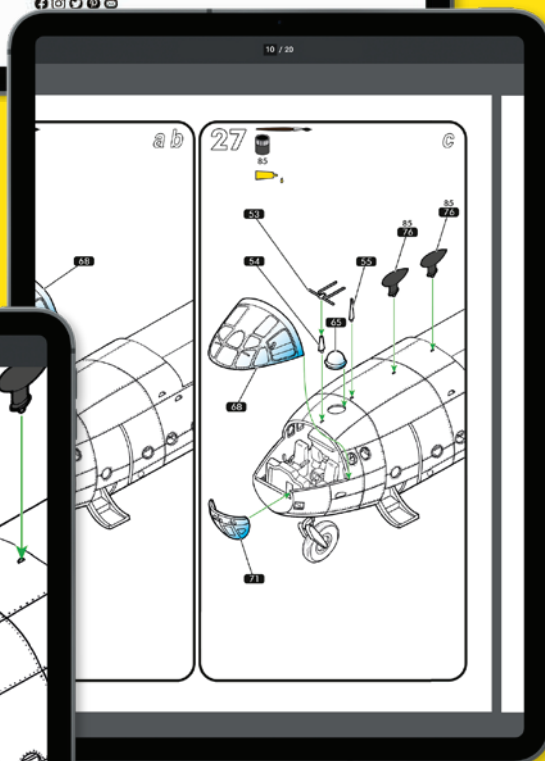
 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)



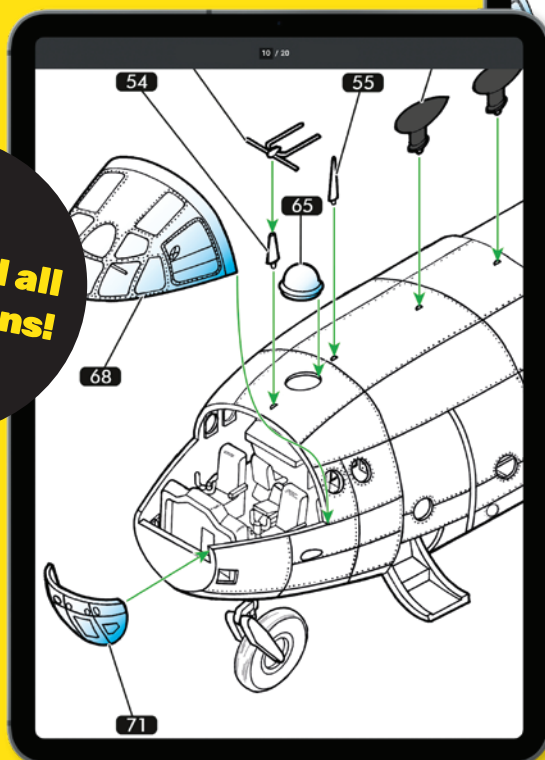
Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.

Choose your desired article and download the instructions.

Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.



**Download all  
instructions!**



Grossissement des instructions pour une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine detailliertere Ansicht.

V-010721

**Service consommateurs**  
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site [www.heller.fr](http://www.heller.fr).

**Customer Service**  
For after-sales service requests, please contact us through our website [www.heller.fr](http://www.heller.fr).

**Endverbraucherservice**  
Bitte besuchen Sie uns auf [www.heller.fr](http://www.heller.fr) für alle Ersatzteilanfragen.

**Heller Hobby GmbH**

Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY

+49 (0) 2195-92773-0 [info@heller.fr](mailto:info@heller.fr)