

Si aucune teinte n'est spécifiée, se reporter à la page 2 pour le détail du schéma de peinture.

When no color is specified, refer to page 2 for painting pattern.

Wenn keine Farbe angegeben ist, beachten Sie auf Seite 2 für die Lackierung und Markierung.

Cuando ningún color es especificado, vea la página 2 para obtener detalles de pintura.

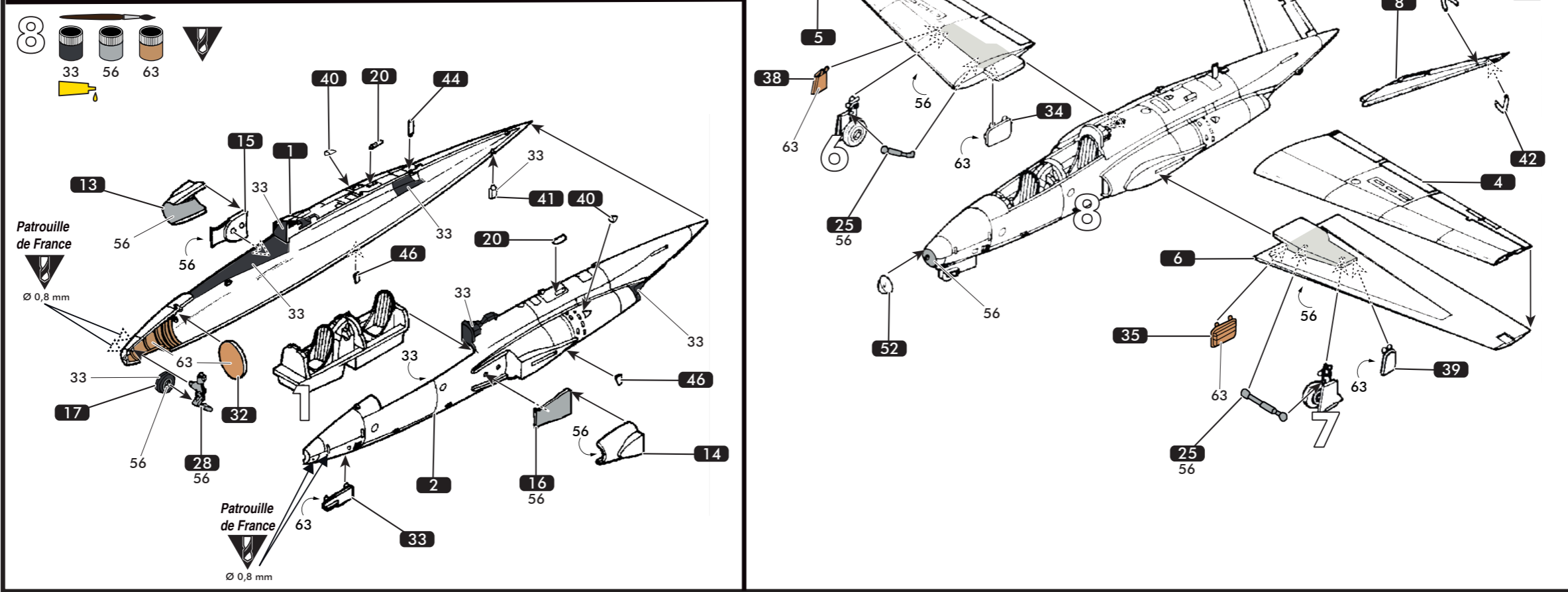
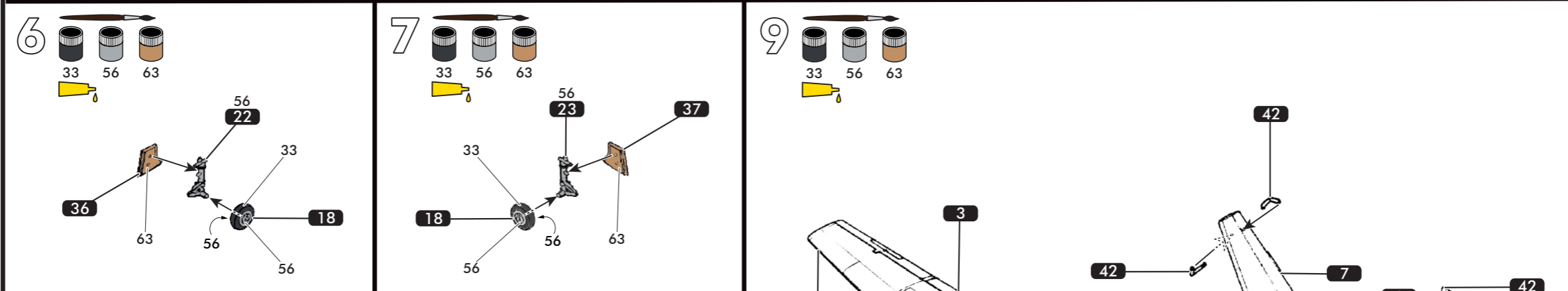
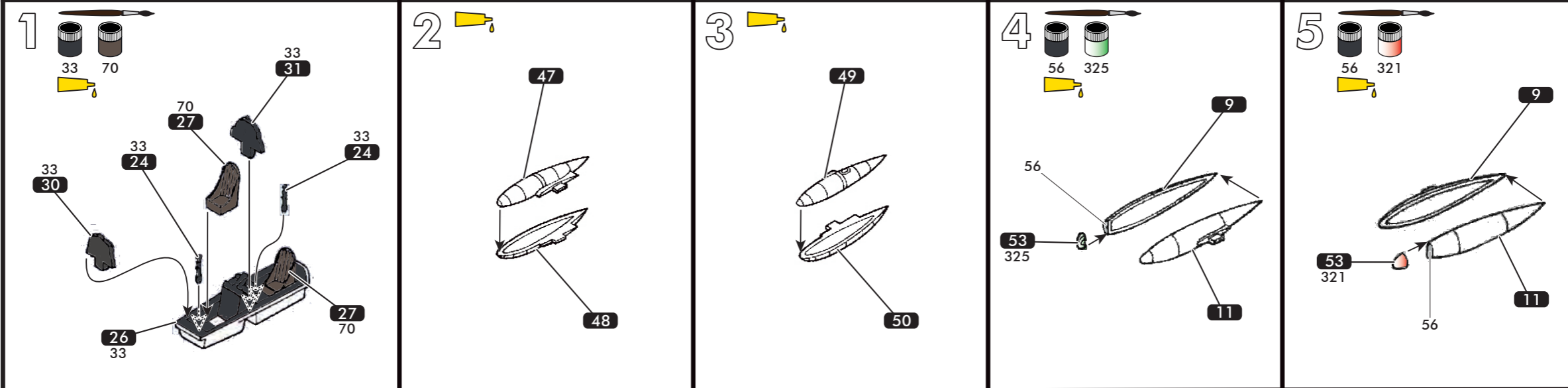
2	56
Numero de phase	Référence de couleur
Step number	Colour reference n°
Schrittnummer	Farbangabe
Número de fase	Referencia de color
37	6
Numero de pièce	Numéro de decal
Part number	decal number
Teilenummer	Nummer von Abziehbild
Número de pieza	Número de calcomanía

1/72

FOUGA CM.170 Magister

80220

80220-076



(F) La France fut le premier pays à réaliser un avion à réaction permettant un entraînement économique, le FOUGA CM 170. Par ses qualités techniques, le MAGISTER fut le premier appareil d'entraînement capable d'assurer la formation complète d'un pilote en le prenant du début de la formation pour l'amener à l'avion d'arme, en couvrant : la formation de début, le perfectionnement, la voltige, le pilotage sans visibilité, le vol de nuit, le tir, le bombardement, etc. Le premier vol du prototype eut lieu le 23 juillet 1952. En plus de l'Armée de l'Air et de l'Aéronavale en France, une quinzaine de pays ont utilisé le Magister.

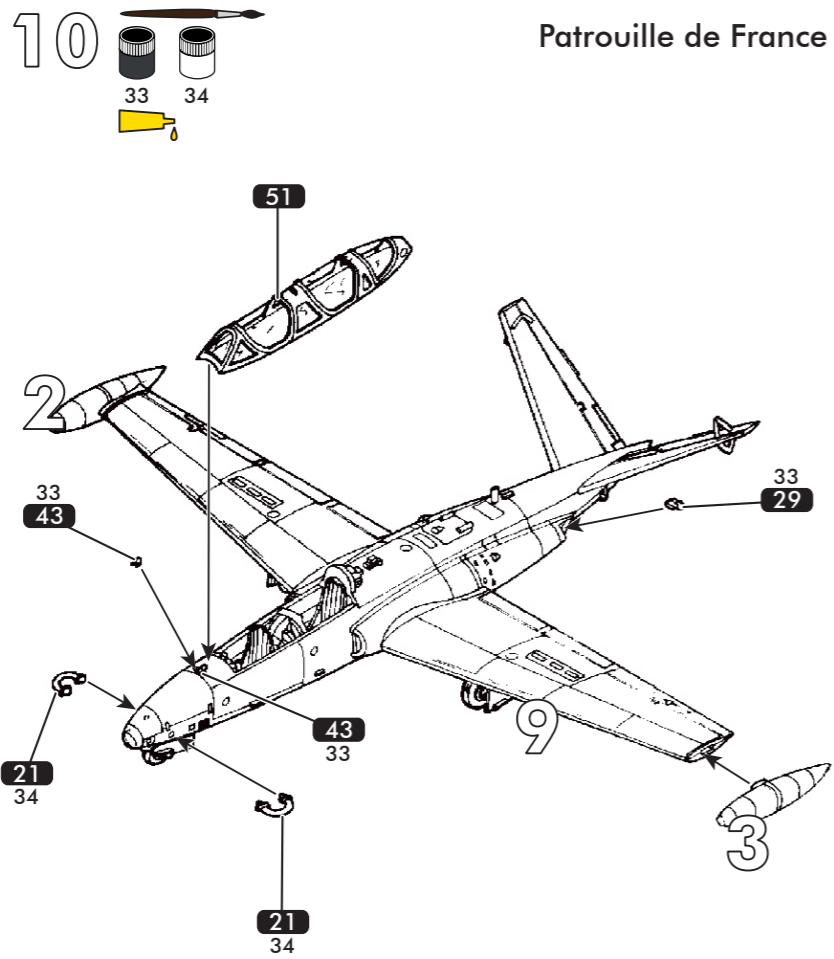
CARACTERISTIQUES
 Envergure : 12,15 m
 Longueur : 10,05 m
 Hauteur : 2,80 m
 Moteur : 2 Turboméca "Marboré VI" de 480 kgp
 Vitesse max : 725 km/h
 Plafond opérationnel: 12000 m
 Poids maximum : 3200 kg

(GB) France was the first country to produce a jet aircraft making inexpensive pilot-training possible, the FOUGA CM 170. Thanks to its technical qualities the MAGISTER was the first training machine in which a pilot could go through a complete training course, from the beginning right through to mastery of the combat aircraft covering : basic training, advanced training aerobatics, blind flying, night flying, gunnery, bombing etc. The maiden flight of the prototype took place on July 23rd 1952. In addition to the French Air Force Fleet Air Arm, fifteen, or so other countries have used the Magister.

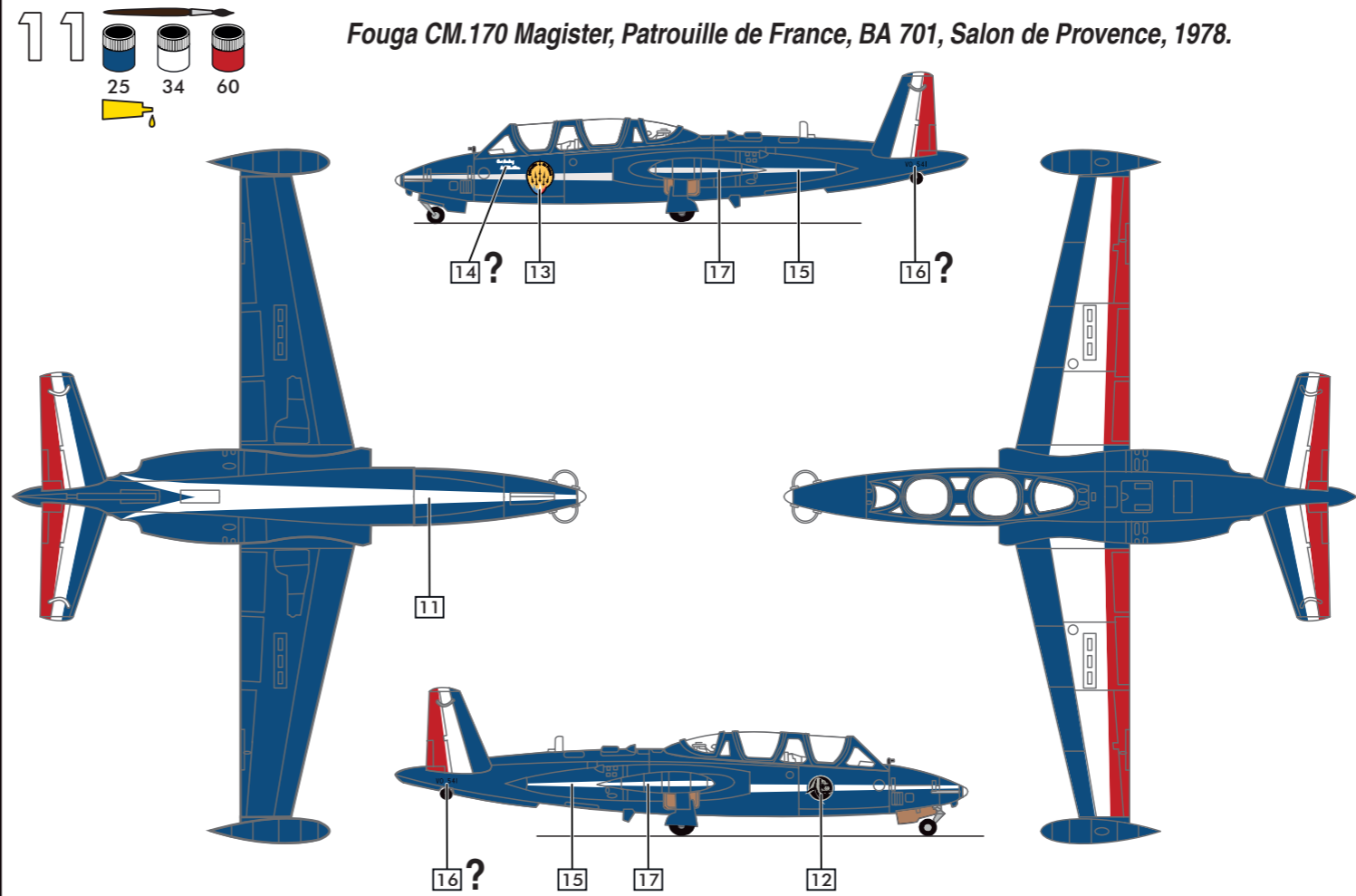
SPECIFICATIONS
 Wing-span : 12,15 m
 Length : 10,05 m
 Height : 2,8 m
 Engine : 2 Turbomeca "Marboré VI" of 480 kgp
 Top speed : 725 km.p.h.
 Operational ceiling: 12000 m
 Maximum weight : 3200 kg

① Frankreich war das erste Land, das ein Düsenflugzeug verwirklichte, das eine billige Ausbildung erlaubte. Dieses Flugzeug war das Fouga CM 170. Dank seinen technischen Qualitäten war das Magister das erste Ausbildungsflugzeug, das fähig war, die gesamte Ausbildung eines Pilots vom Anfang bis zur Führung des Waffenflugzeugs zu unternehmen. Sie umfasst : die Anfangsausbildung, die Fortbildung, den Luftsprung, das Blindflug, den Nachtflug, das Schiessen, das Bombardement Einsatzfähige usw. Am 23. Juli 1952 fand der erste Flug des Prototyps statt. Zusätzlich zu der Luftwaffe und der Luftflotte in Frankreich haben circa 15 linder das Magister verwendet.

TECHNISCHE DATEN
 Spannweite : 12,15 m
 Länge : 10,05 m
 Höhe : 2,80 m
 Antrieb : 2 Turboméca «Marboré VI» von 480 kgp
 Max. Geschwindigkeit: 725 km/h
 Max. Steighöhe : 12000 m
 Max. Gewicht : 3200 kg



11 Fouga CM.170 Magister, Patrouille de France, BA 701, Salon de Provence, 1978.

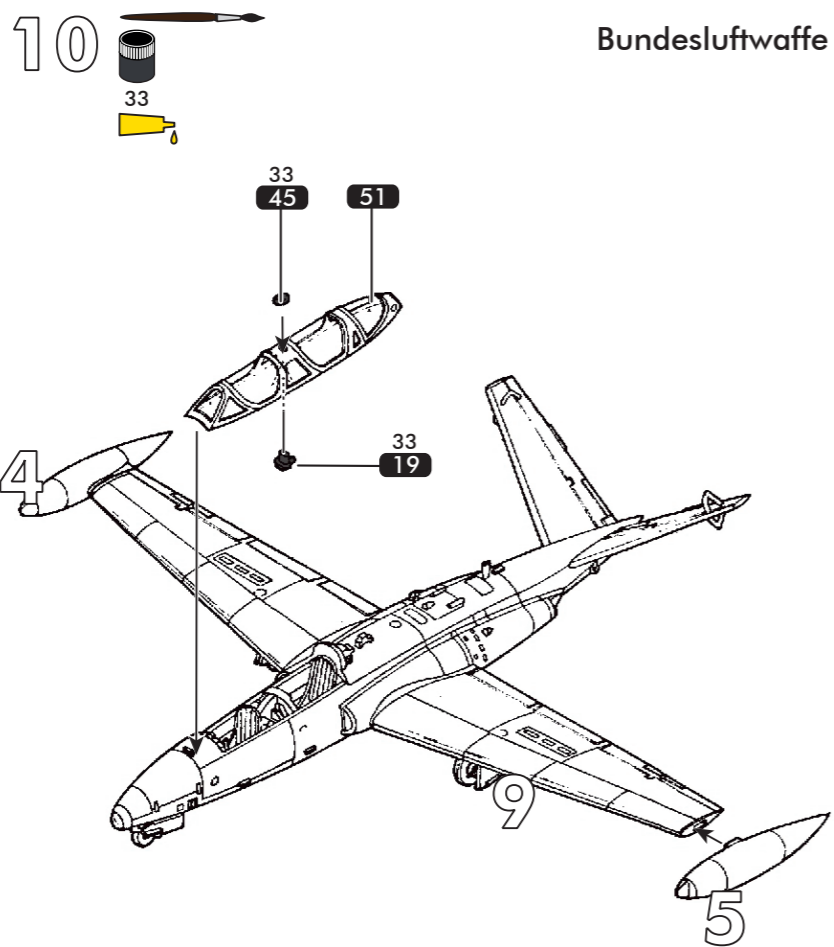


① Frankrijk was het eerste land dat een straalvliegtuig ontwierp, de FOUGA CM 170, dat een goedkope opleiding mogelijk maakte. Vanwege zijn technische kwaliteiten was de MAGISTER het eerste opleidingstoestel in staat zijnde om de volledige opleiding van een piloot voor zijn rekening te nemen, vanaf het begin van de opleiding tot aan een bewapend vliegtuig, omvattende de basisopleiding, de perfectieering, de luchtacrobatiek, het blindvliegen, het vliegen bij nacht, het geschut, het bombardement etc. De eerste vlucht van het prototype vond plaats op 23 Juli 1952. Behalve de Franse Luchtmacht en de Franse Marineluchtvaartdienst hebben nog een vijftiental landen de Magister gebruikt.

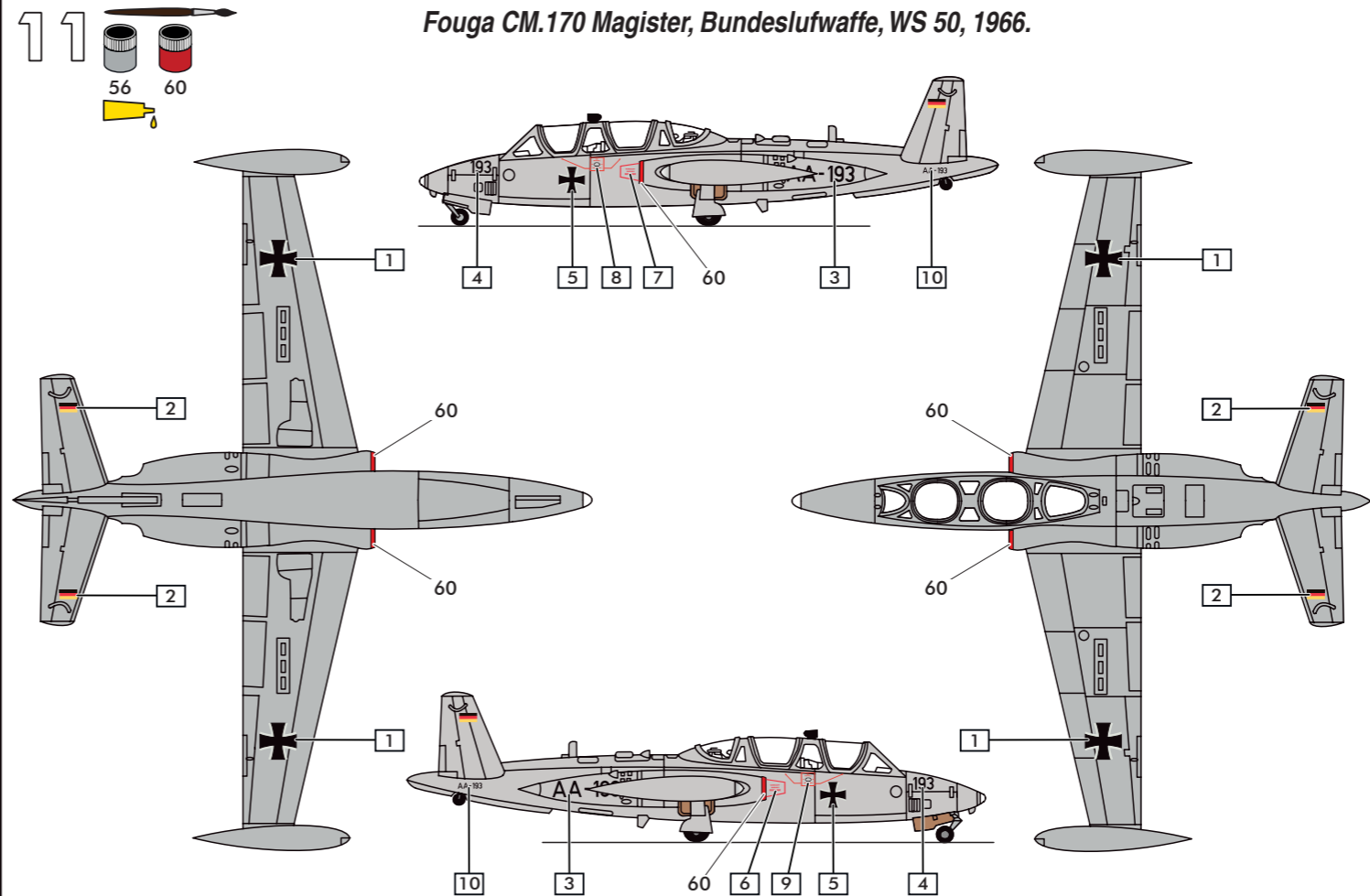
EIGENSCHAPPEN
 Spannweite : 12,15 m
 Lengte : 10,05 m
 Hoogte : 2,80 m
 Motor : 2 Turboméca «Marboré IV» van 480 kgp
 Snelheid Max. : 725 km/uur
 Operationeel hoogte: 12000 m
 Max. Gewicht : 3200 kg

① Francia fue el primer país en realizar un avión de reacción que permite un entrenamiento económico, el FOUGA CM 170. Por sus cualidades técnicas, el MAGISTER fue el primer aparato de entrenamiento capaz de asegurar la formación completa de un piloto tomándolo desde el principio de la formación para llevarlo al avión de arma, cubriendo : la formación de principio, el perfeccionamiento, la acrobacia, el pilotaje sin visibilidad, el vuelo de noche, el tiro, el bombardeo, etc. El primer vuelo del prototipo tuvo lugar el 23 de julio de 1952. Además del Ejército del Aire y de la Aeronaval en Francia, unos quince países utilizaron el MAGISTER.

CARACTERÍSTICAS
 Envergadura : 12,15 m
 Longitud : 10,05 m
 Altura : 2,80m
 Motor : 2 Turbomeca «Marboré VI» de 480 kg de empuje
 Velocidad maxi. : 725 km/h.
 Techo operacional : 12000 m
 Peso maxi. : 3200 kg



11 Fouga CM.170 Magister, Bundesluftwaffe, WS 50, 1966.



① La FRANCIA è stata la prima nazione a realizzare un aereo a reazione conseguendo un allenamento a buon prezzo, il FOUGA CM 170. Col suoi doti tecnici, il MAGISTER fu il primo apparecchio di allenamento capace di provvedere interamente all'addestramento del pilota cominciando dai primi passi per portarlo alla guida di un aereo militare, cioè : preparazione di base, perfezionamento, acrobatismo, pilotaggio strumentale, volo di notte, tiro, bombardamento, e via di seguito. Il primo volo del prototipo fu eseguito il 23 luglio 1952. Oltre l'Arma aerea e l'aeronavale francesi, una quindicina di paesi hanno usato il Magister.

CARATTERISTICHE
 Apertura alare : 12,15 m
 Lunghezza : 10,05 m
 Altezza : 2,80m
 Motori : 2 Turboméca «Marboré VI» di 480 kgp
 Velocità mass. : 725 km/h
 Tangenza operativa: 12000 m
 Peso mass. : 3200 kg