

LOCKHEED EC.121 WARNING STAR



80311

F

Version militaire de l'avion de ligne Super Constellation 1049 de Lockheed, prédécesseur de l'actuel BOEING E-3 Sentry / AWACS, le Lockheed EC-121 Warning Star fut l'avion de surveillance radar d'alerte et de contrôle utilisé par l'US Navy et l'US Air Force du milieu des années 50 à la fin des années 70. Initialement commandé à 244 exemplaires par la Navy, cet avion est entré en service en tant que PO-2W puis WV-2 en 1954, enfin renommé EC-121 en 1962. L'US Air Force en commandera 82, dont 72 provenant du marché initial de l'US Navy.

Les Warning Star, surnommé « Willie Victor » par les pilotes de la Navy ou « Connie » (diminutif de Constellation) par ceux de l'Air Force, ont été utilisées notamment pour la couverture de la flotte grâce à sa capacité d'alerte précoce à longue distance (DEW: Distant Early Warning).

Tout d'abord équipé d'un radar de mesure d'altitude AN / APS-45 logé dans un dôme vertical dorsal et d'un radar de recherche lointaine AN / APS-20 installé dans un grand radôme ventral, l'EC-121 vit ensuite ses performances améliorées grâce à la mise en place des radars AN / APS-103 et AN / APS-95. L'US Air Force a déployé avec succès ses EC-121 au Vietnam, l'un d'entre eux ayant guidé un chasseur américain dans l'interception réussie d'un MiG 21 nord vietnamien au-dessus du golfe de Tonkin en octobre 1967. Ce fut la première attaque réussie par contrôle aéroporté.

Les EC-121 ont également été utilisés pour la collecte électronique de renseignements, le soutien du programme spatial Apollo et d'autres tâches de coordination des forces.

L'équipage pouvait s'élever à 31 membres, mais se composait généralement de 18 techniciens : 2 pilotes, 2 navigateurs, 2 contrôleurs aériens, 2 mécaniciens de bord, 1 opérateur radio, 2 chefs d'équipage, 5 opérateurs de radars et 2 techniciens radar.

CHARACTERISTIQUES

Équipage	: 18 à 31
Longueur	: 35,40 m
Envergure	: 38,45 m
Hauteur	: 7,54 m
Poids à vide	: 31 387 kg
Max. masse au décollage	: 65 000 kg
Motorisation	: 4 Wright R-3350-34 turbocompressés, de 3 400 CV
Vitesse de croisière	: 410 km / h
Vitesse maximale	: 481 km / h
Autonomie	: 6 843 km
Plafond opérationnel	: 7 620 m
Durée de mission	: 6 à 20 heures

GB

The military version of Lockheed's Super Constellation 1049 airliner and predecessor of Boeing's current E-3 Sentry/AWACS, the Lockheed EC-121 Warning Star was a warning and control radar surveillance aircraft used by the US Navy and US Air Force from the mid-1950s to the end of the 70s. With 244 initially ordered by the Navy, this plane came into service as the PO-2W and then the WV-2 in 1954, before being renamed the EC-121 in 1962. The US Air Force ordered 82 of them, 72 of which were taken from the Navy's initial order.

The Warning Star, nicknamed "Willie Victor" by Navy pilots or "Connie" (short for Constellation) by the Air Force, was able to cover the fleet thanks to its Distant Early Warning (DEW) system.

Originally equipped with an AN/APS-45 height finder radar housed in a dorsal vertical dome and an AN/APS-20 air search radar installed in a large ventral radome, the EC-121 was soon upgraded with AN/APS-103 and AN/APS-95 radars. The US Air Force deployed the planes in Vietnam, where one of them guided an American fighter jet in the successful interception of a North Vietnamese MiG 21 over the Gulf of Tonkin in October 1967. This was the first successful airborne-controlled attack.

The EC-121s were also used to collect electronic signals intelligence, support the Apollo space programme, and in other coordination operations for the armed forces.

It was capable of carrying a crew of up to 31 people, but it would generally only have 18: 2 pilot, 2 navigators, 2 air traffic controllers, 2 on-board mechanics, 1 radio operator, 2 crew commanders, 5 radar operators and 2 radar technicians.

TECHNICAL DATA

Crew	: 18 to 31
Length	: 35.40 m
Wingspan	: 38.45 m
Height	: 7.54 m
Empty weight	: 31,387 kg
Max take-off weight	: 65,000 kg
Engine	: 4x Wright R-3350-34 turbo-compressed engines with 3,400 HP
Cruising speed	: 410 km/h
Maximum speed	: 481 km/h
Fuel autonomy	: 6,843 km
Service ceiling	: 7,620 m
Mission duration	: 6 to 20 hours

D

Die Militärversion der Super Constellation 1049 von Lockheed, Vorgänger des aktuellen BOEING E-3 Sentry / AWACS, war die Lockheed EC-121 Warning Star. Sie diente von Mitte der 1950er bis Ende der 1970er Jahre als Alarmierungs- und Kontrollradarüberwachungsflugzeug der US Navy und der US Air Force. Ursprünglich von der Marine in 244 Exemplaren bestellt, wurde dieses Flugzeug 1954 als PO-2W und 1954 als WV-2 in Dienst gestellt und 1962 schließlich in EC-121 umbenannt. Die US Air Force bestellte 82, davon 72 aus dem ursprünglichen Auftrag der US Navy.

Die Warning Stars bekamen von Navy-Piloten den Spitznamen „Willie Victor“ oder „Connie“ (kurz für Constellation). Sie wurden dank ihrer DEW-Fähigkeit (Distant Early Warning, DEW) insbesondere für die Flottenabdeckung eingesetzt. Ausgestattet mit einem AN / APS-45-Höhenmessradar in einer vertikalen Dorsalkuppel und einem AN / APS-20 Fern-Suchradar in einem großen ventralen Radom, konnte die EC-121 dank der Installation der Radargeräte AN / APS-103 und AN / APS-95 seine Leistungsfähigkeit verbessern.

Die US-Luftwaffe setzte ihre EC-121 erfolgreich in Vietnam ein. Hier führte eine von ihnen im Oktober 1967 einen amerikanischen Jäger beim erfolgreichen Abfangen einer nordvietnamesischen MiG 21 über dem Golf von Tonkin. Dies war der erste erfolgreiche luftgestützte Angriff.

Die EC-121 wurden auch für die elektronische Nachrichtenerfassung, die Unterstützung des Apollo-Raumfahrtprogramms und andere Aufgaben der Streitkräftekoordination eingesetzt.

Die Besatzung konnte bis zu 31 Mann stark sein, bestand aber in der Regel aus 18 Technikern: 2 Piloten, 2 Navigatoren, 2 Fluglotsen, 2 Flugingenieure, 1 Funker, 2 Besatzungsführer, 5 Radarbediener und 2 Radartechniker.

TECHNISCHE DATEN

Besatzung	: 18 bis 31
Länge	: 35,40 m
Spannweite	: 38,45 m
Höhe	: 7,54 m
Leergewicht	: 31387 kg
Max. Startgewicht	: 65000 kg
Motorisierung	: 4 Wright R-3350-34 turboaufgeladen, 3.400 PS
Reisegeschwindigkeit	: 410 km/h
Maximale Geschwindigkeit	: 481 km/h
Autonomie	: 6 843 km
Dienstgipfelhöhe	: 7620 m
Dauer der Mission	: 6 bis 20 Stunden

RU

Военная версия авиалайнера Lockheed Super Constellation 1049, предшественника современного Boeing E-3 Sentry / AWACS Lockheed EC-121 Warning Star был самолетом наблюдения поисковых радиолокаторов и контроля, используемым ВМС и ВВС США с середины 50-х годов до конца 70-х годов. Первоначально заказанный в количестве 244 машин военно-морским флотом, этот самолет поступил в эксплуатацию под наименованием PO-2W, затем WV-2 в 1954 году, а затем был окончательно переименован в EC-121 в 1962 году. Военно-воздушные силы США получили под командование 82 летательных аппарата, включая 72 - с исходного рынка ВМС США.

Самолеты Warning Star, прозванные Willie Victor пилотами ВМС или Connie (уменьшительное от Constellation) силами ВВС, использовались, в частности, для прикрытия флота благодаря возможности раннего предупреждения на больших расстояниях (DEW - дальнее радиолокационное обнаружение).

Прежде всего, оборудованный радаром для измерения высоты над уровнем моря AN / APS-45, размещенным в заднем вертикальном куполе, и дальнометрическим радаром AN / APS-20, установленным в большом подфюзеляжном обтекателе, затем EC-121 получил улучшенные характеристики благодаря внедрению радаров AN / APS-103 и AN / APS-95.

Военно-воздушные силы США успешно развернули свои EC-121 во Вьетнаме, один из которых вел американский истребитель в успешном перехвате вьетнамского МиГ-21 над заливом Тонкин в октябре 1967 года. Это была первая успешная атака с бортовым контролем.

EC-121 были также использовались для сбора электронных данных разведки, поддержки космической программы Apollo и других задач по координации сил. Экипаж мог составлять до 31 члена, но обычно состоял из 18 техников: 2 пилота, 2 штурмана, 2 диспетчера воздушного движения, 2 бортиженера, 1 радиооператор, 2 руководителя экипажа, 5 операторов радаров и 2 радиолокационных техника.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экипаж	: 18-31 чел.
Длина	: 35,40 м
Размах крыла	: 38,45 м
Высота	: 7,54 м
Пустая масса	: 31 387 кг
Макс. взлетная масса	: 65 000 кг
Привод	: 4 Wright R-3350-34 с турбонаддувом, мощностью 3 400 л.с.
Крейсерская скорость	: 410 км/ч
Максимальная скорость	: 481 км/ч
Автономный полет	: 6843 км
Рабочий потолок	: 7620 м
Продолжительность миссии	: от 6 до 20 часов

E

Versión militar del avión comercial Lockheed Super Constellation 1049 y predecesor del actual BOEING E-3 Sentry / AWACS, el Lockheed EC-121 Warning Star fue el avión de vigilancia con radar de alerta y control utilizado por la Armada y la Fuerza Aérea de los Estados Unidos desde mediados de la década de 1950 hasta finales de la década de 1970. Con un primer pedido de la Armada de 244 ejemplares, este avión entró en servicio como PO-2W, luego como WV-2 en 1954, y finalmente se rebautizó como EC-121 en 1962. La Fuerza Aérea de los Estados Unidos ordenaría 82, 72 de los cuales provendrían del mercado inicial de la Armada de los EE. UU.

Las Warning Stars, apodadas «Willie Victor» por los pilotos de la Armada o «Connie» (diminutivo de «Constellation») por los pilotos de la Fuerza Aérea, se han utilizado en particular para la cobertura de la flota gracias a su capacidad de alerta temprana de largo alcance (DEW: Distant Early Warning).

Equipado primero con un radar de medición de altitud AN / APS-45 alojado en una cúpula dorsal vertical y un radar de búsqueda remota AN / APS-20 instalado en un gran radomo ventral, el EC-121 mejoró sus prestaciones gracias a la instalación de los radares AN / APS-103 y AN / APS-95.

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos desplegó con éxito sus EC-121 en Vietnam, uno de los cuales guió a un caza estadounidense en la exitosa interceptación de un MiG 21 norvietnamita sobre el Golfo de Tonkin en octubre de 1967. Este fue el primer ataque aéreo realizado con éxito.

Los EC-121 también se utilizaron para la recopilación electrónica de inteligencia, el apoyo al programa espacial Apollo y otras tareas de coordinación de las fuerzas. La tripulación podía ser de 31 personas, pero en general estaba formada por 18 técnicos: 2 pilotos, 2 navegantes, 2 controladores de tráfico aéreo, 2 ingenieros de vuelo, 1 operador de radio, 2 jefes de tripulación, 5 operadores de radar y 2 técnicos de radar.

CARACTERÍSTICAS

Tripulación	: de 18 a 31
Longitud	: 35,40 m
Envergadura	: 38,45 m
Altura	: 7,54 m
Peso en vacío	: 31 387 kg
Peso máximo de despegue	: 65 000 kg
Planta motriz	: 4 Wright R-3350-34 turboalimentados de 3400 CV
Velocidad de crucero	: 410 km/h
Velocidad máxima	: 481 km/h
Autonomía	: 6843 km
Techo de servicio	: 7620 m
Duración de la misión	: de 6 a 20 horas

NL

De Lockheed EC-121 Warning Star, de militaire versie van het lijnvliegtuig Super Constellation 1049 van Lockheed en de voorganger van de huidige BOEING E-3 Sentry / AWACS, was tussen midden de jaren 50 tot eind de jaren 70 het controle- en bewakingsvliegtuig met radarsystemen van de US Navy en de US Air Force. Dit vliegtuig, waarvan er oorspronkelijk 244 exemplaren door de Navy werden besteld, trad in dienst als de PO-2W, vervolgens in 1954 als WV-2 en kreeg tenslotte een nieuwe naam, namelijk EC-121, in 1962. De US Air Force bestelde er 82, waarvan er 72 van de oorspronkelijke bestelling van de US Navy kwamen.

De Warning Star, met zijn bijnaam "Willie Victor" door de piloten van de Navy of "Connie" (troetelnaam voor Constellatie) door de piloten van de Air Force, werden in het bijzonder gebruikt voor het bewaken van de vloot dankzij het Distant Early Warning-systeem (DEW).

De bewakingsprestaties van de EC-121, met initieel een AN / APS-45 radar, om de hoogte te berekenen, in een verticale koepel op de rug en een AN / APS-20 radar, om in de verte te zoeken, in een radarkoepel op de buik, werden snel verbeterd met het aanbrengen van de radars AN / APS-103 en AN / APS-95.

De US Air Force heeft met succes zijn EC-121's tijdens de oorlog met Vietnam ingezet. Een van de vliegtuigen had een Amerikaans jachtvliegtuig tijdens een geslaagde interceptie met een Noord-Vietnamese MiG 21 boven de Golf van Tonkin in oktober 1967 begeleidt. Dit was de eerste geslaagde aanval die vanuit de lucht werd gecontroleerd. De EC-121's werden tevens ingezet voor het elektronisch verzamelen van inlichtingen, het ondersteunen van het Apollo ruimteprogramma en andere coördinerende taken voor de strijdkrachten.

De bemanning kon uit maximum 31 personen bestaan, maar over het algemeen bestond deze uit 18 technici: 2 piloten, 2 navigators, 2 luchtcontroleurs, 2 boordmonteurs, 1 radio-operator, 2 chefs d'équipage, 5 radaroperatoren en 2 radarmonteurs.

EIGENSCHAPPEN

Bemanning	: 18 tot 31
Lengte	: 35,40 m
Spanwijdte	: 38,45 m
Hoogte	: 7,54 m
Tarra gewicht	: 31 387 kg
Max. toegelaten opstijgmassa	: 65 000 kg
Motorisering	: 4 Wright R-3350-34 motoren met turbolader van 3400 PK
Kruissnelheid	: 410 km / u
Maximum snelheid	: 481 km / u
Autonomie	: 6 843 km
Praktisch plafond	: 7 620 m
Duur van missie	: 6 tot 20 uur

P

Versão militar do avião da linha Super Constellation 1049 de Lockheed, antecessor do atual BOEING E-3 Sentry / AWACS, o Lockheed EC-121 Warning Star foi avião de vigilância radar de alerta e de controle utilizado pela US Navy e US Air Force desde meados dos anos 50 até ao fim dos anos 70. Tendo sido encomendados inicialmente 244 exemplares pela Navy, este avião entrou em serviço como PO-2W, depois como WV-2 em 1954, e finalmente recebeu o nome EC-121 em 1962. A US Air Force encomendou 82, em que 72 provinham do mercado inicial da US Navy.

Os Warning Star, chamados de "Willie Victor" pelos pilotos da Navy, ou "Connie" (diminutivo de Constelação) pelos da Air Force, foram utilizados nomeadamente para a cobertura da frota, graças à sua capacidade de alerta precoce a longa distância (DEW: Distant Early Warning).

Inicialmente equipado com um radar de medição da altitude AN / APS-45 numa cúpula vertical dorsal, e com um radar de procura à distância AN / APS-20 instalado num grande radome ventral, o EC-121 viu os seus desempenhos serem melhorados, graças à implementação de radares AN / APS-103 e AN / APS-95.

A US Air Force implementou com sucesso os seus EC-121 no Vietname, tendo um deles guiado um caça americano na interseção com sucesso de um MiG 21 norte vietnamita por cima do golfo de Tonkin em outubro de 1967. Foi o primeiro ataque com sucesso por controle aerotransportado.

Os EC-121 também foram utilizados para a recolha eletrónica de informações, apoio ao programa espacial Apollo e outras tarefas de coordenação de forças.

A equipa podia ascender a 31 membros, mas era habitualmente composta por 18 técnicos: 2 pilotos, 2 navegadores, 2 controladores aéreos, 2 mecânicos de bordo, 1 operador de rádio, 2 chefes de tripulação, 5 operadores de radares e 2 técnicos de radares.

CARACTERÍSTICAS

Equipa	: 18 a 31
Comprimento	: 35,40 m
Envergadura	: 38,45 m
Altura	: 7,54 m
Peso sem carga	: 31.387 kg
Peso máximo na descolagem	: 65.000 kg
Motorização	: 4 Wright R-3350-34 turbocompressores, de 3400 CV
Velocidade cruzeiro	: 410 km / h
Velocidade máxima	: 481 km / h
Autonomia	: 6843 km
Limite operacional	: 7620 m
Duração da missão	: 6 a 20 horas

I

Versione militare dell'aereo di linea Super Constellation 1049 di Lockheed, predecessore dell'attuale BOEING E-3 Sentry/AWACS, il Lockheed EC-121 Warning Star fu l'aereo di sorveglianza radar di allerta e di controllo impiegato dalla marina e dall'Air Force statunitensi da metà degli anni '50 fino alla fine degli anni '70. Inizialmente ordinato in 244 esemplari dalla marina, questo aereo entrò in servizio come PO-2W, quindi WV2 nel 1954, infine ribattezzato EC-121 nel 1962. La US Air Force ne ordinò 82, di cui 72 provenienti dall'ordine iniziale della marina.

Ribattezzato "Willie Victor" dai piloti della Navy e "Connie" (diminutivo di "Constellation") da quelli dell'Air Force, il Warning Star fu impiegato soprattutto per la copertura della flotta grazie alla sua capacità di allerta anticipata a lunga distanza (DEW: Distant Early Warning).

Inizialmente dotato di un radar di misurazione di altitudine AN/APS-45 alloggiato in una cupola verticale dorsale e di un radar di ricerca a lungo raggio AN/APS-20 installato in un grosso radome ventrale, l'EC-121 fu in seguito sottoposto a un miglioramento delle prestazioni grazie all'installazione dei radar AN/APS-103 e AN/APS-95.

La US Air Force utilizzò con successo l'EC-121 in Vietnam, impiegandone uno anche nelle operazioni di intercettazione del MiG 21 nord-vietnamita sopra il golfo di Tonka nell'ottobre 1967: il primo attacco riuscito grazie a un sistema di controllo installato sul velivolo.

L'EC-121 fu inizialmente usato anche per la raccolta elettronica di informazioni di supporto per il programma spaziale Apollo e altre attività di coordinazione delle forze armate.















L'equipaggio poteva raggiungere i 31 membri, ma di norma era composto da 18 tecnici: 2 piloti, 2 navigatori, 2 controllori aerei, 2 meccanici di bordo, 1 operatore radio, 2 capi equipaggio, 5 operatori radar e 2 tecnici radar.

CARATTERISTICHE

Equipaggio	: Da 18 a 31
Lunghezza	: 35,40 m
Apertura alare	: 38,45 m
Altezza	: 7,54 m
Peso a vuoto	: 31.387 kg
Massa max. al decollo	: 65.000 kg
Motori	: 4 Wright R-3350-34 turbocompressi da 3.400 CV
Velocità di crociera	: 410 km/h
Velocità massima	: 481 km/h
Autonomia	: 6.843 km
Plafond operativo	: 7.620 m
Durata missione	: Da 6 a 20 ore

1/72 LOCKHEED EC-121 Warning Star 80311

PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS

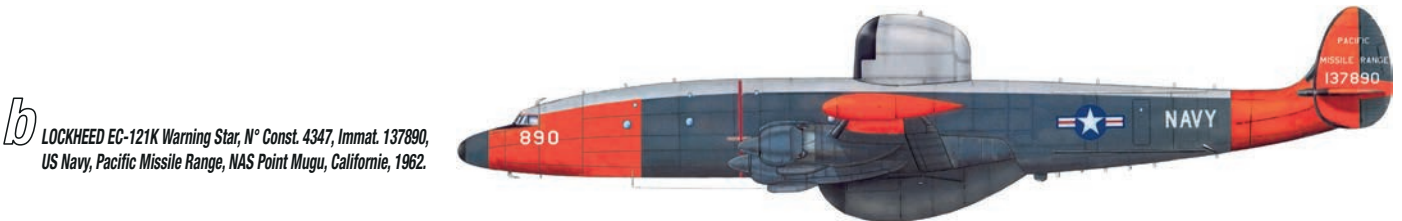
 3 Vert Brunswick brillant Gloss Brunswick green Glänzend-Dunkelgrün	 11 Argent Silver Silber	 18 Orange brillant Gloss Orange Glänzend-Orange	 22 Blanc brillant Gloss white Glänzend-Weiss	 33 Noir mat Matt black Matt-Schwarz	 40 Gris pale brillant Gloss pale grey Glänzend-Blassgrau	 53 Gris métallique Gunmetal Metallgrau
 56 Aluminium Aluminium Aluminium	 60 Ecarlate mat Matt scarlet Matt-Scharlachrot	 64 Gris clair mat Matt light grey Matt-Hellgrau	 66 Gris-brun olive mat Matt olive drab Matt-Olivgrün	 69 Jaune brillant Gloss Yellow Glänzend-Gelb	 99 Jaune citron mat Matt lemon Matt-Zitronengelb	 130 Blanc satiné Satin white Seidenmatt-Weiss

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 10 à 19 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 10 - 19 for painting livery.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 10 - 19 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 10 - 19 para obtener detalles de pintura.



a

LOCKHEED WV-2 Warning Star, N° Const. 4476, Immat. 143202, US Navy, Air Barrier Squadron 2, Barbers Point NAS, Hawaii, 1959.



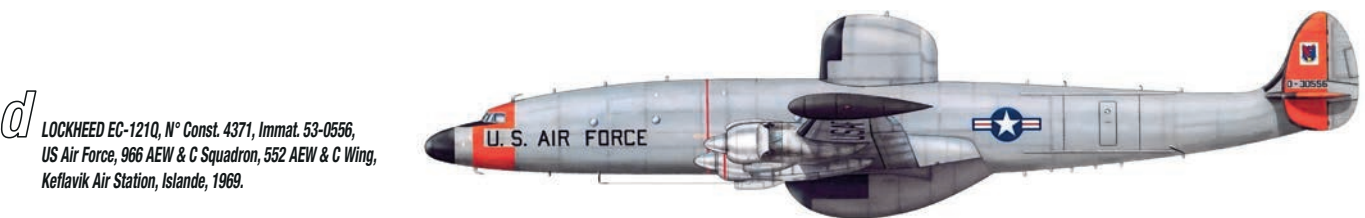
b

LOCKHEED EC-121K Warning Star, N° Const. 4347, Immat. 137890, US Navy, Pacific Missile Range, NAS Point Mugu, California, 1962.



c

LOCKHEED EC-121K Warning Star, N° Const. 4346, Immat. 137889, US Navy, Naval Air Development Center (NADC), Johnsville NAS, Pennsylvania, 1963.

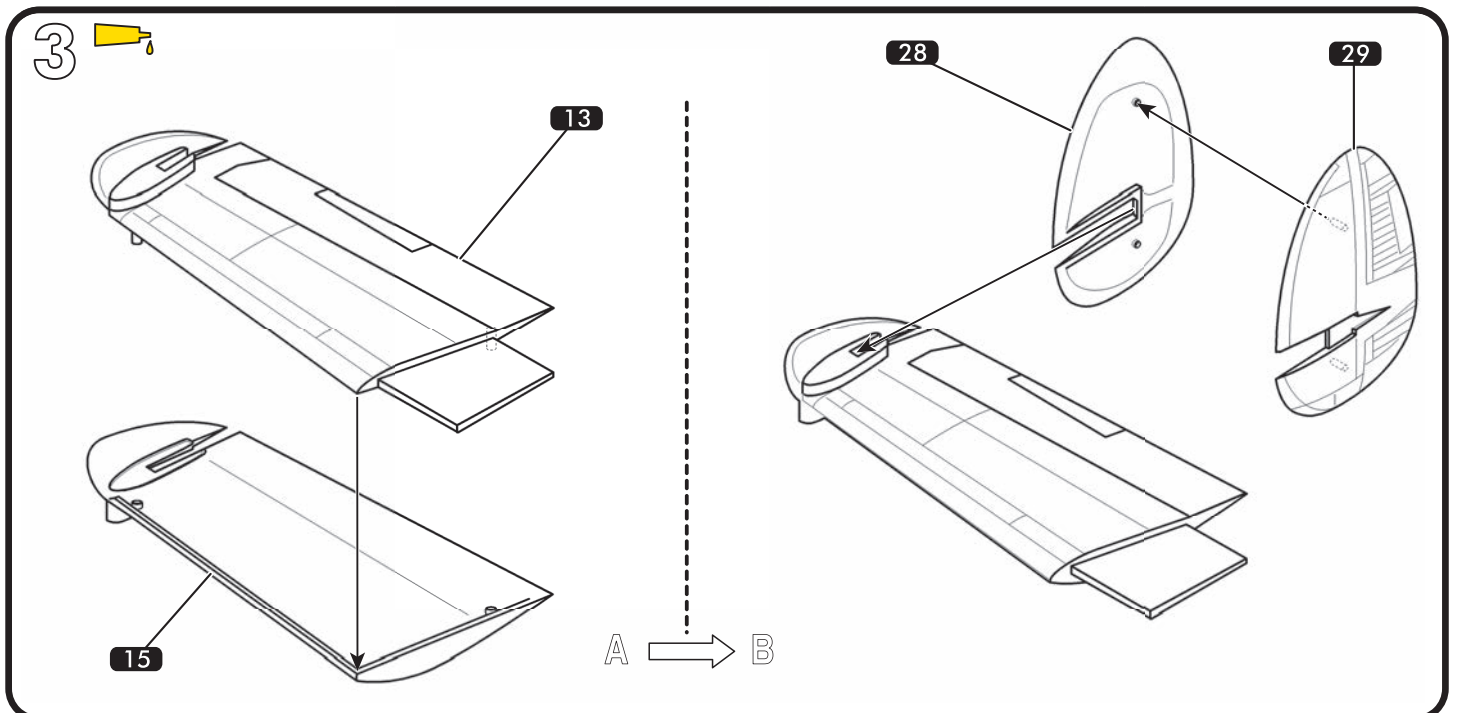
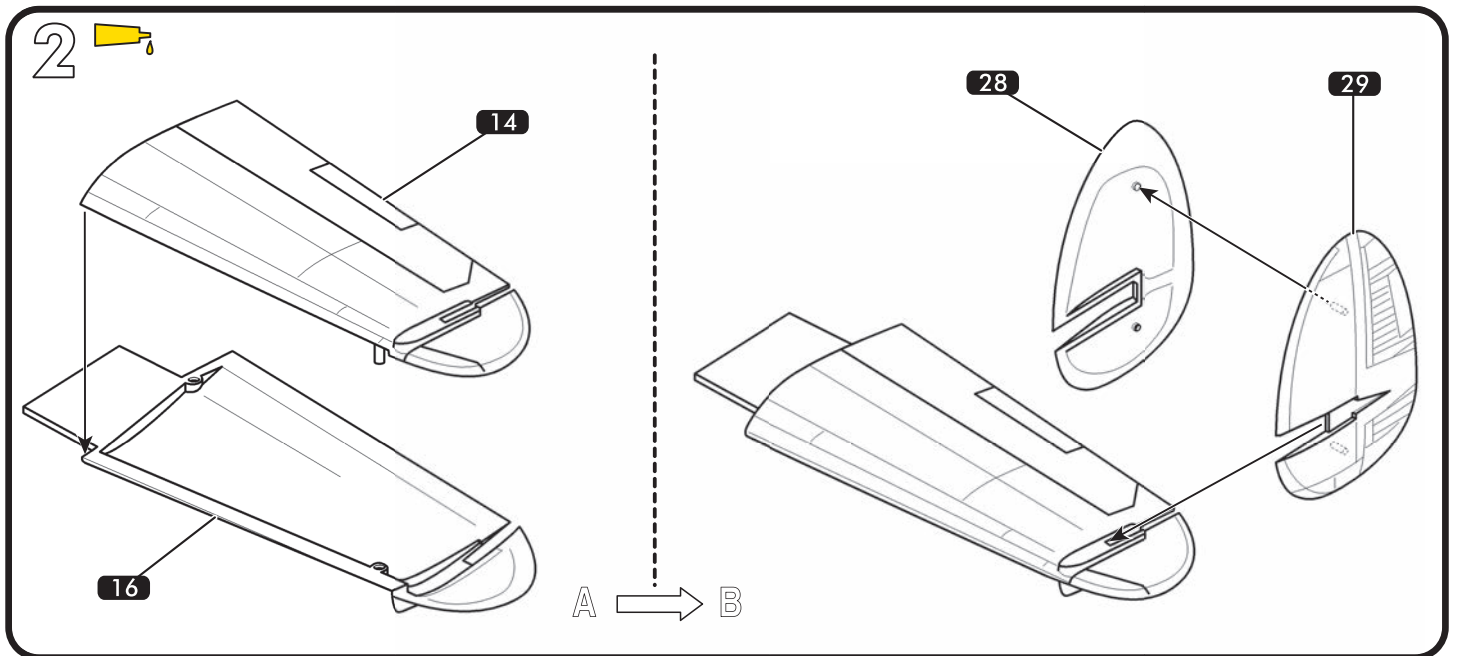
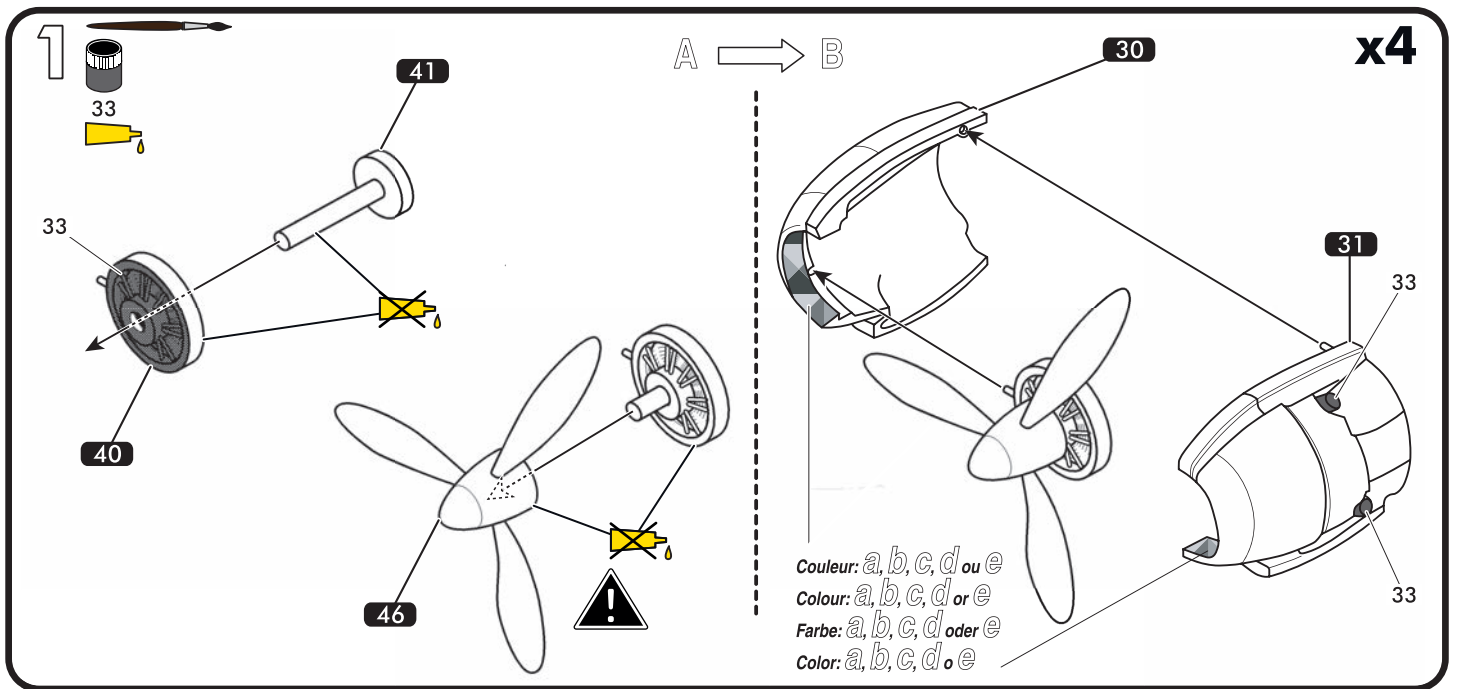


d

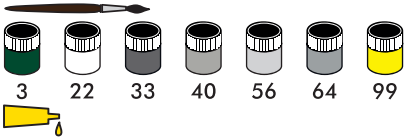
LOCKHEED EC-121Q, N° Const. 4371, Immat. 53-0556, US Air Force, 966 AEW & C Squadron, 552 AEW & C Wing, Keflavik Air Station, Islande, 1969.

e

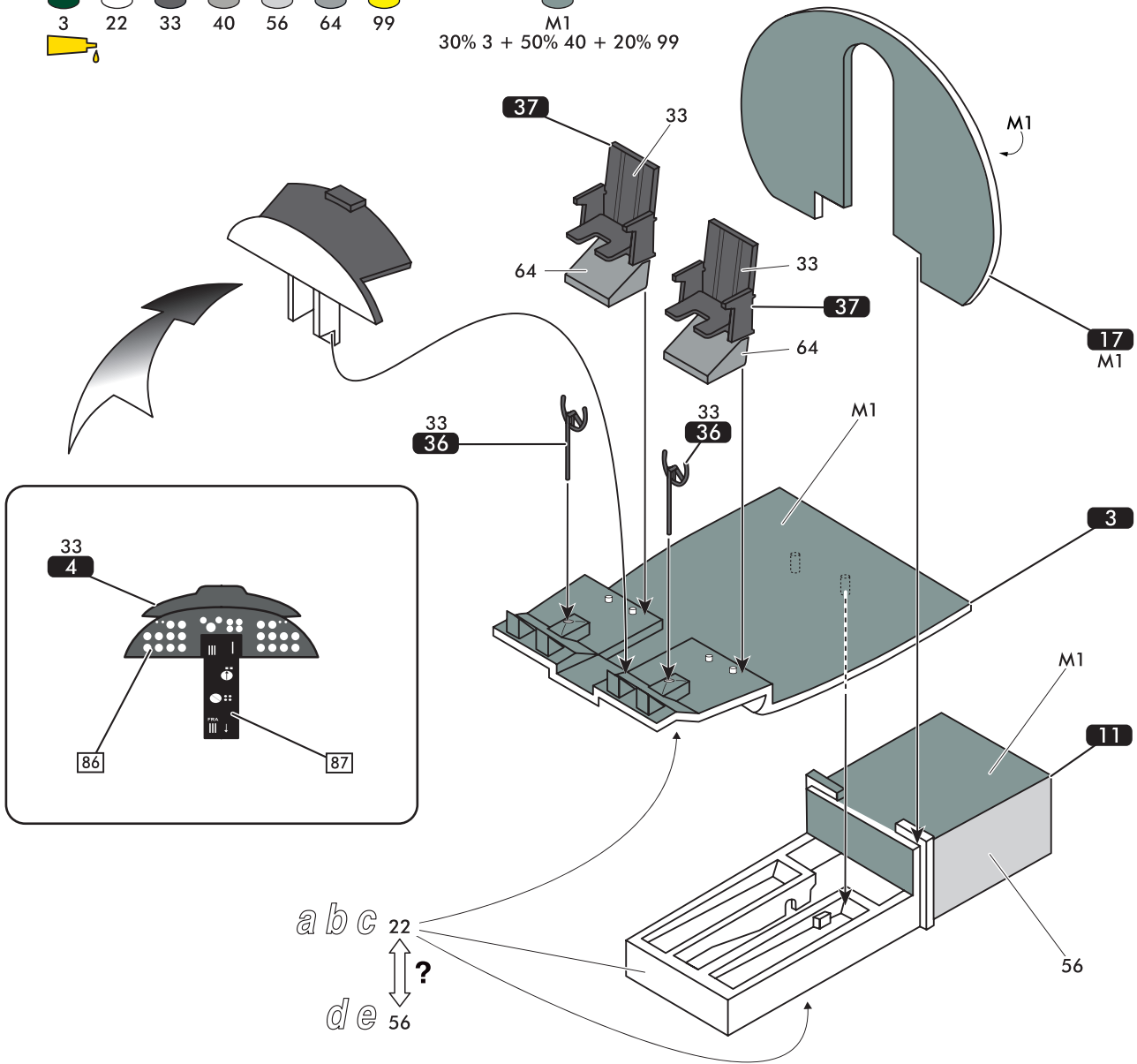
LOCKHEED RC-121D Warning Star, N° Const. 4399, Immat. 55-0126, US Air Force, 551 AEW & C Wing, Otis AFB, Massachusetts, 1962.



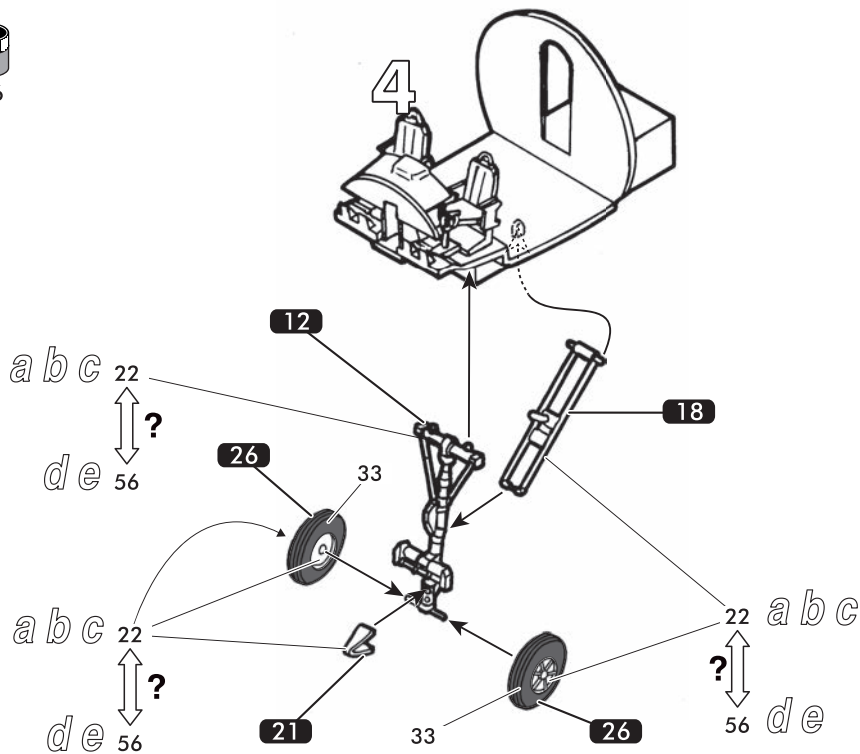
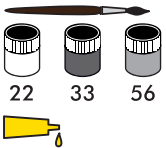
4

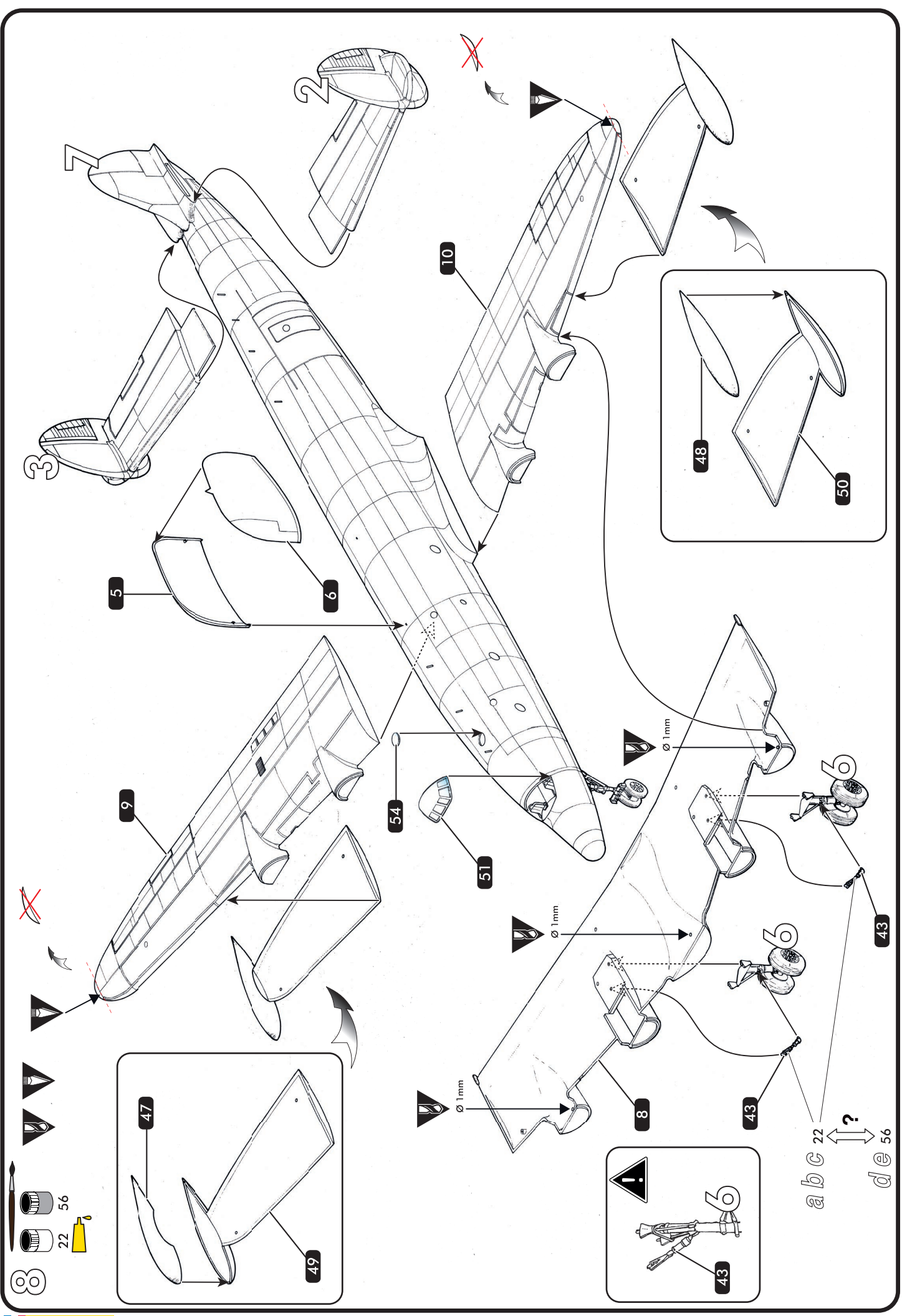


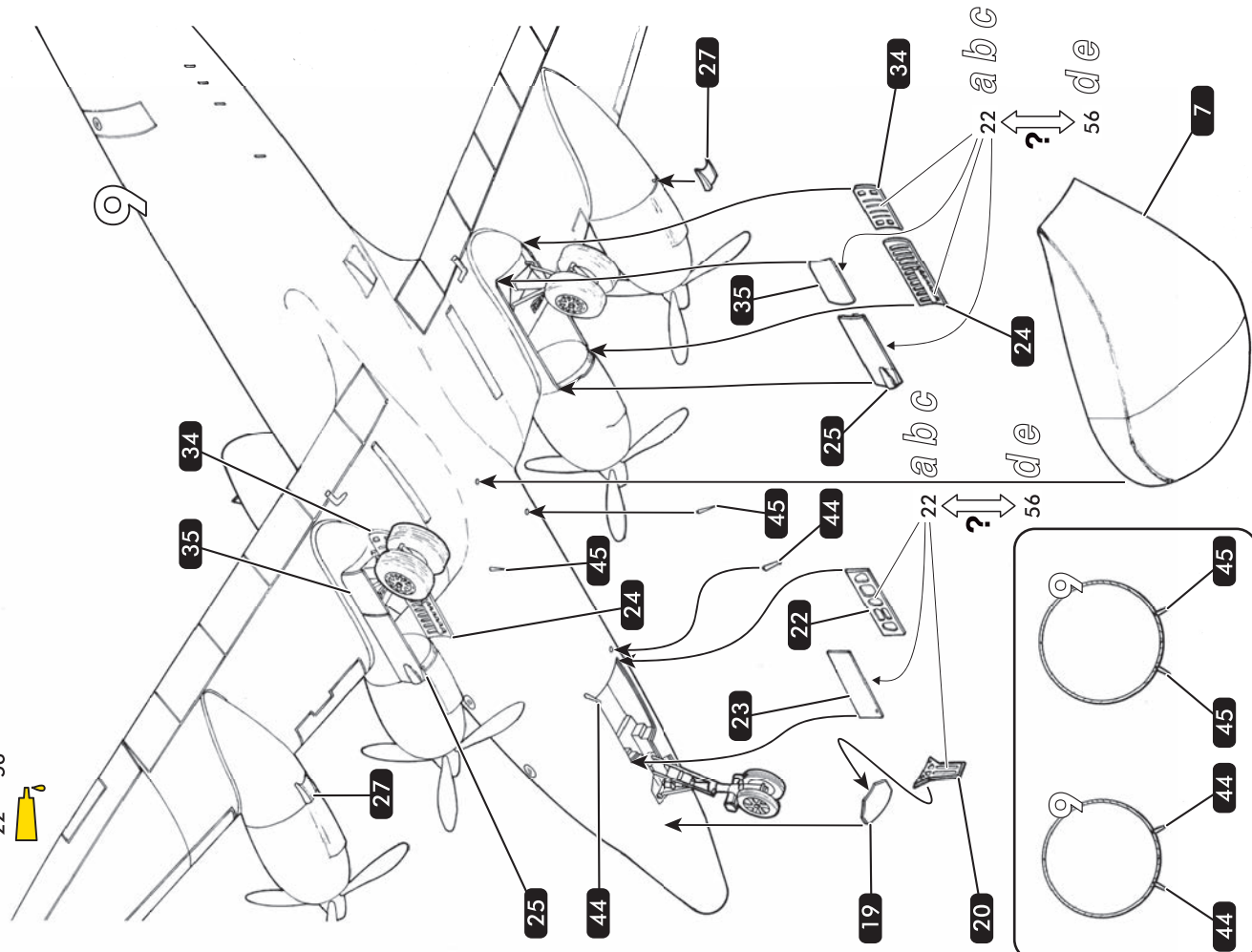
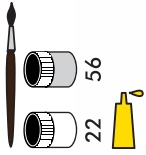
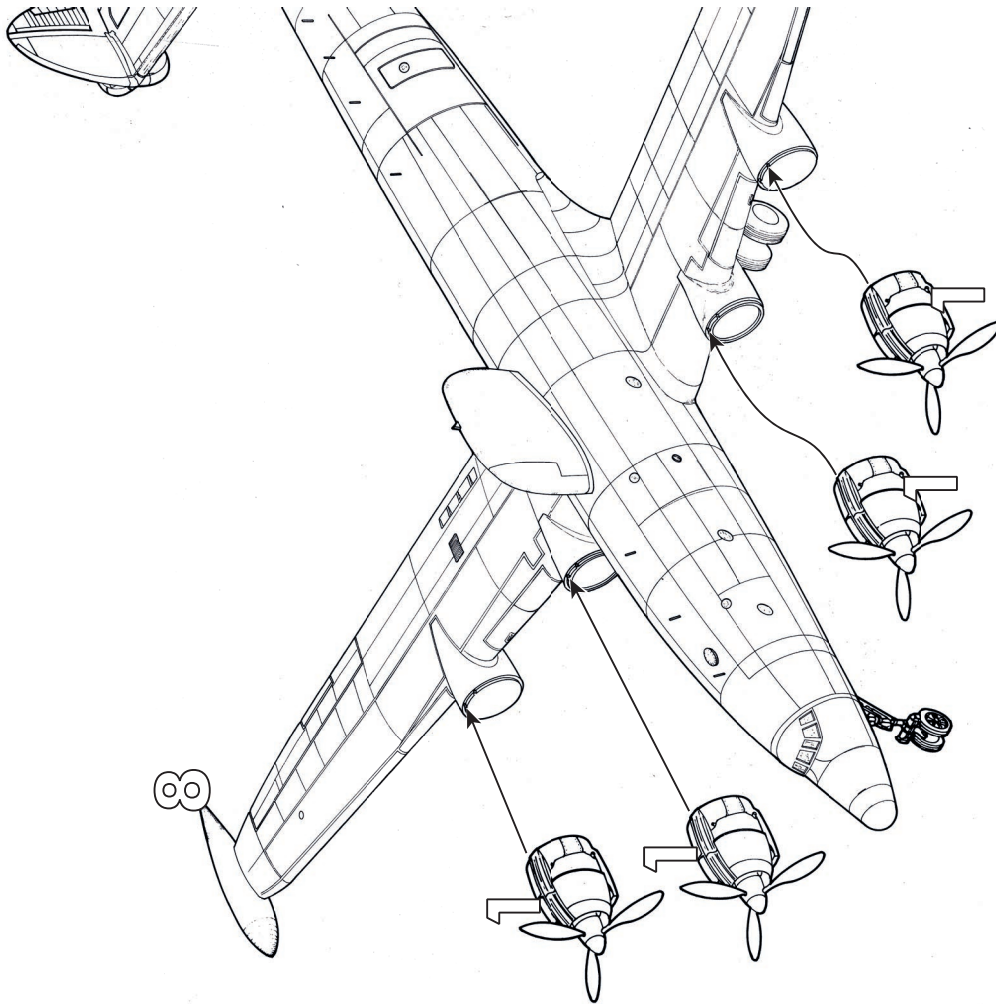
M1
30% 3 + 50% 40 + 20% 99

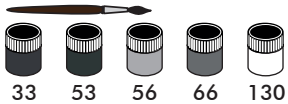


5

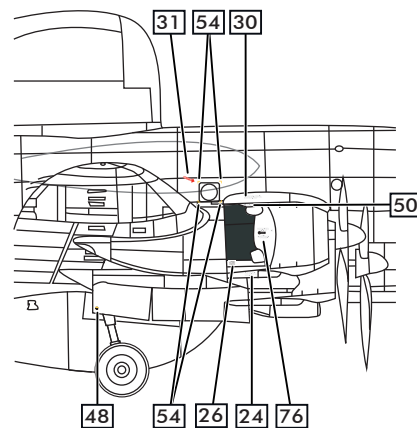
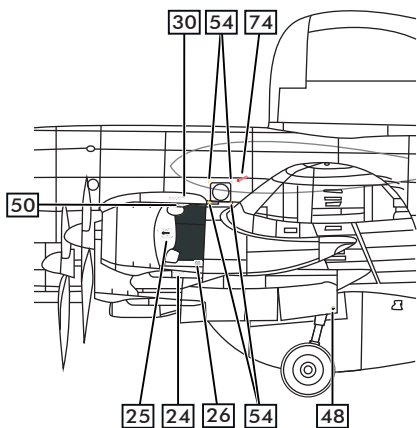
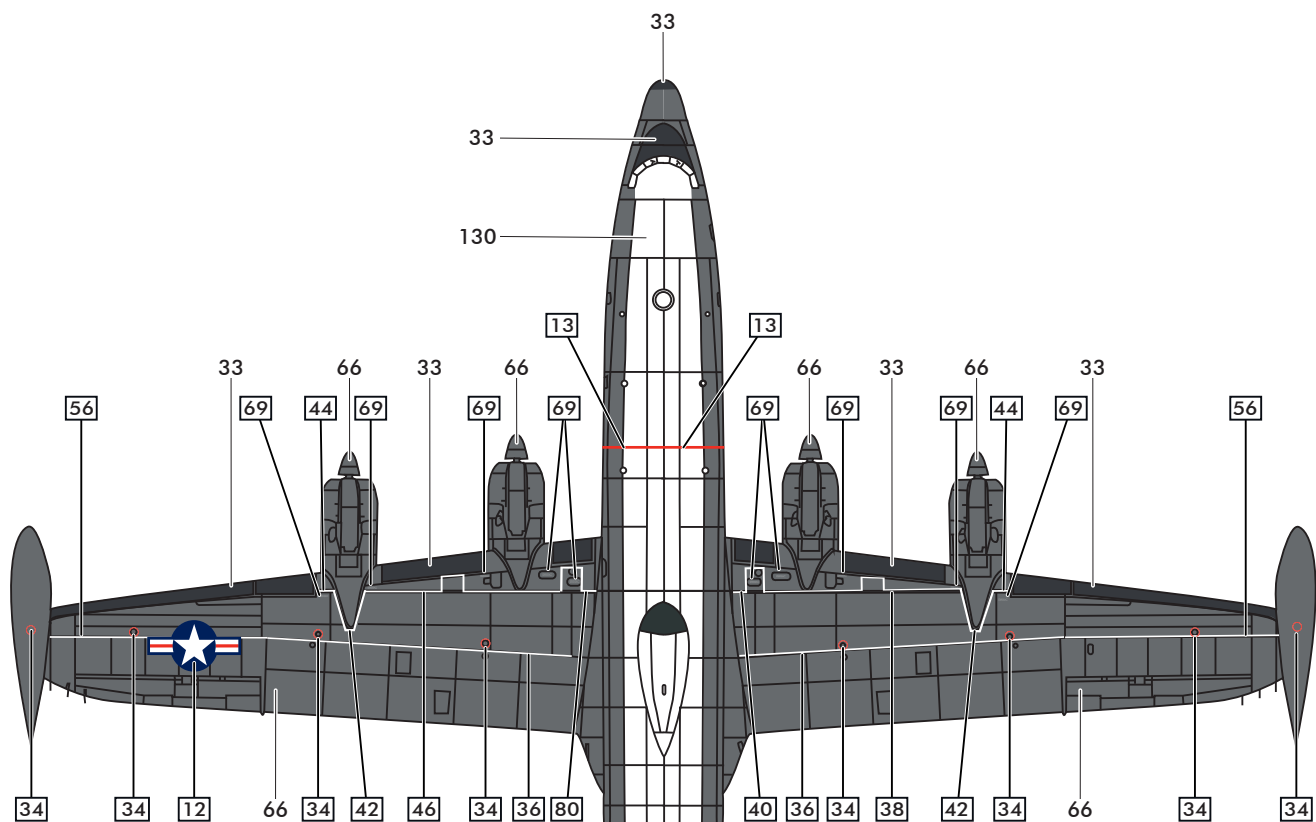
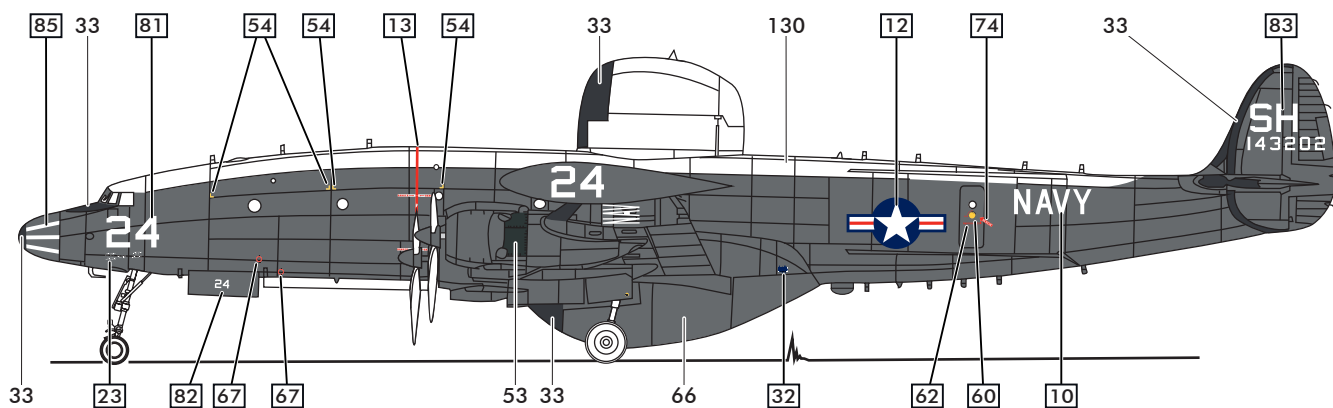






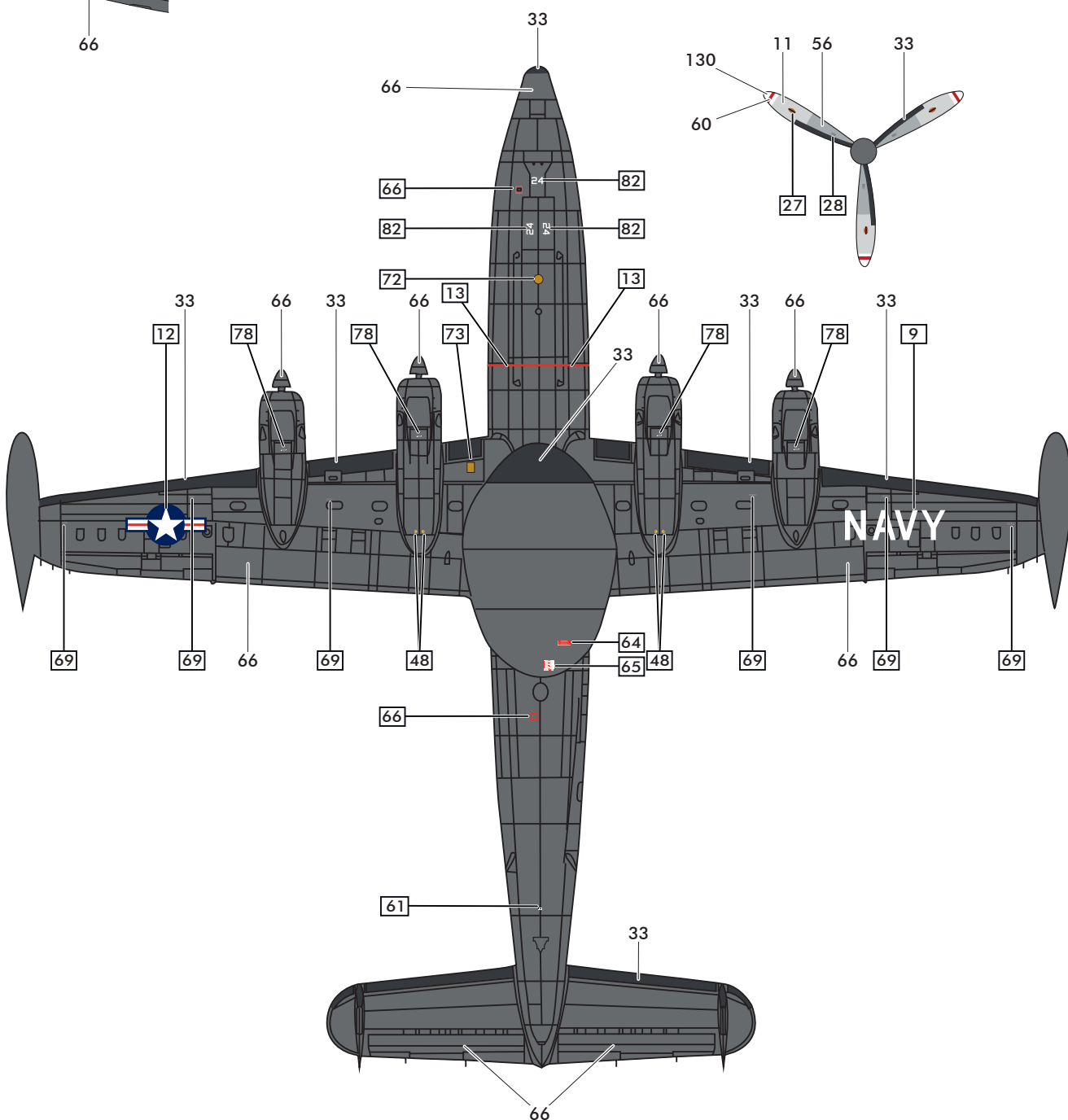
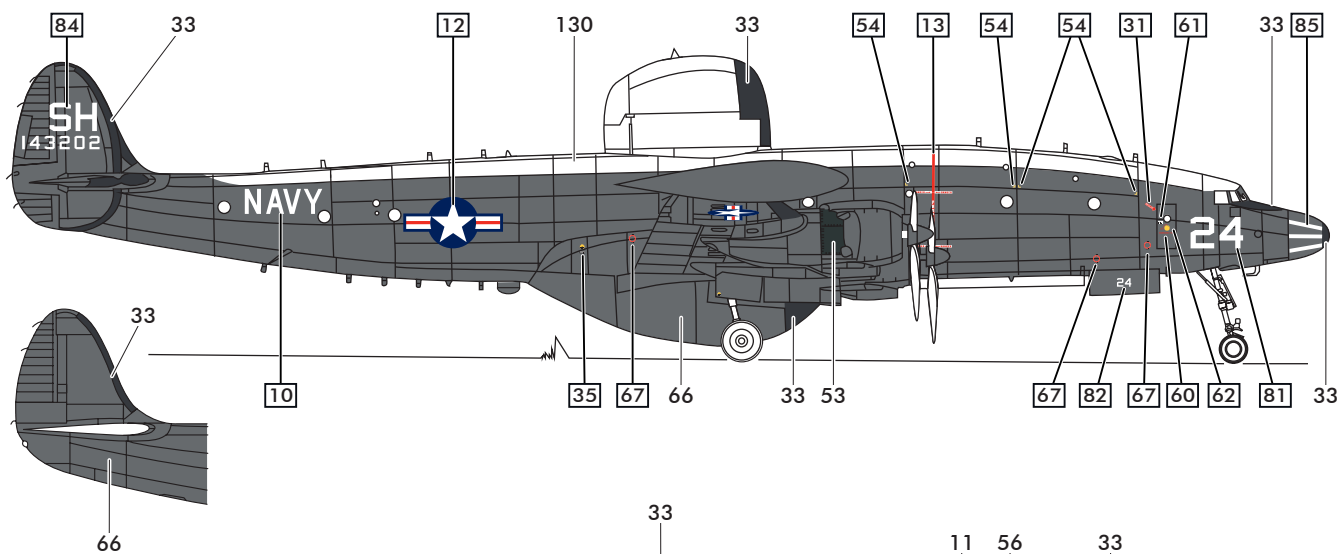
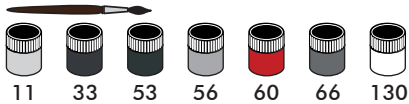


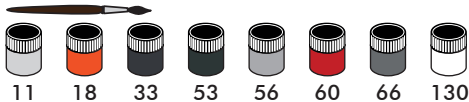
**LOCKHEED WV-2 Warning Star, N° Const. 4476, Immat. 143202,
US Navy, Air Barrier Squadron 2,
Barbers Point NAS, Hawaii, 1959.**



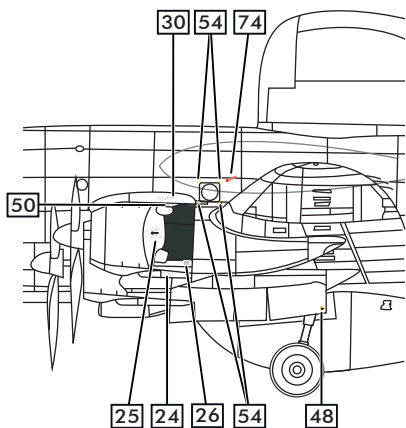
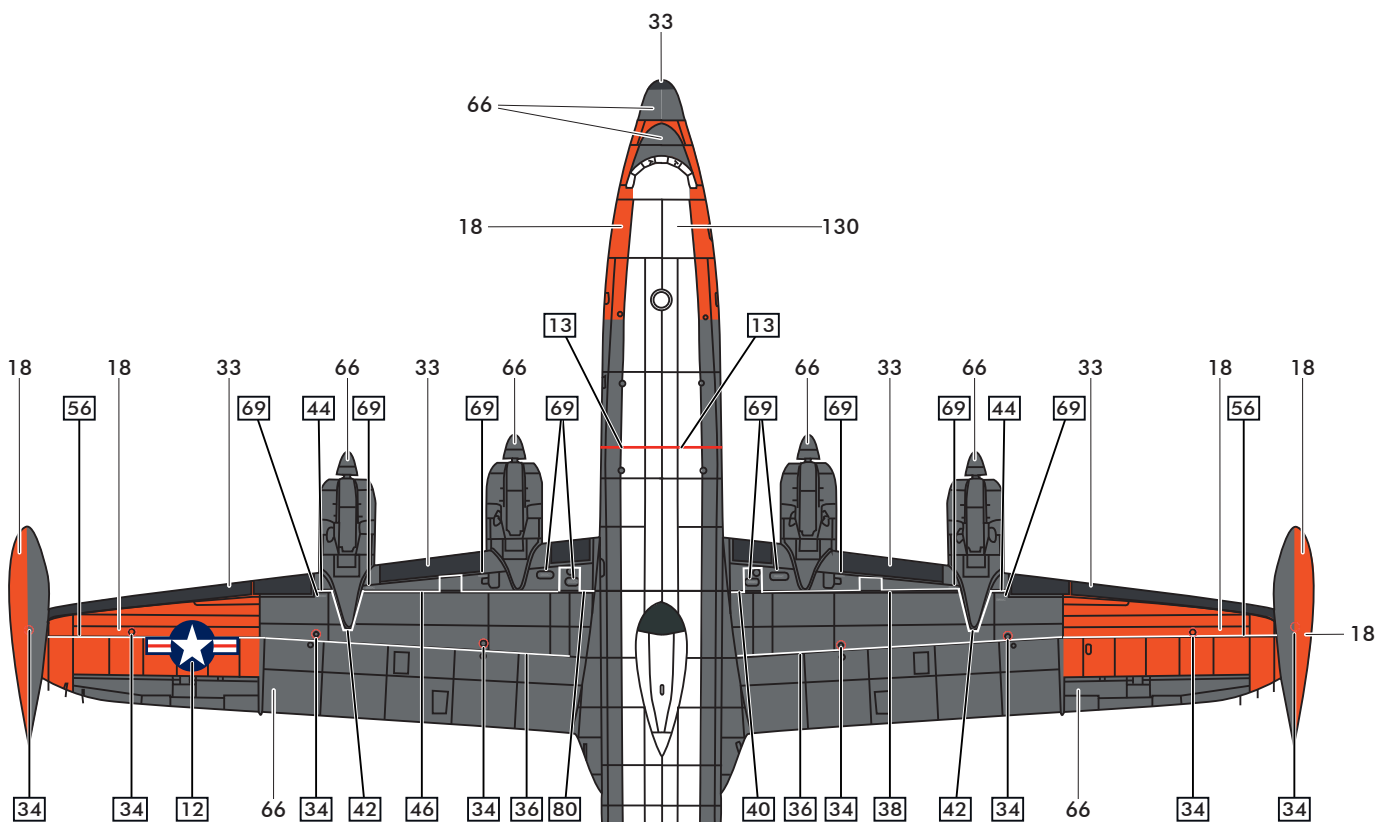
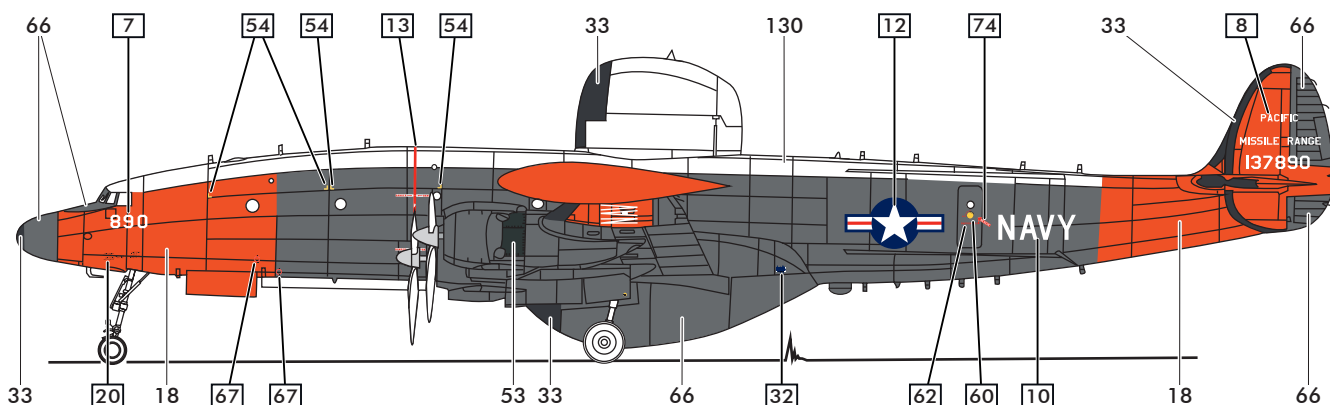
Placer les decals No. 30, 50, 24 et 26
de chaque côté de chacun des moteurs.
Place decals No. 30, 50, 24 and 26
on both sides of each engine.

Platz Decals Nr. 30, 50, 24 und 26
auf beiden Seiten jedes Motors.
Coloque las decals No. 30, 50, 24 y 26
a cada lado de cada motor.

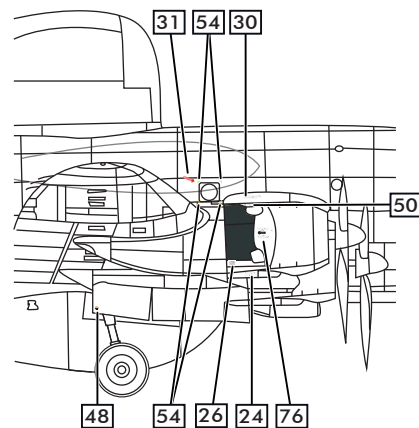
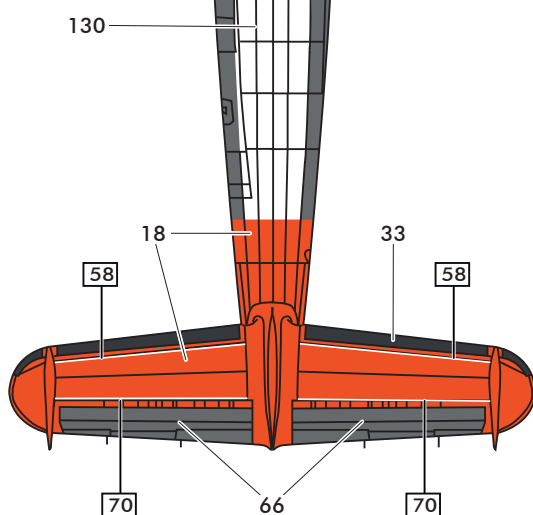




LOCKHEED EC-121K Warning Star, N° Const. 4347, Immat. 137890, US Navy, Pacific Missile Range, NAS Point Mugu, Californie, 1962.

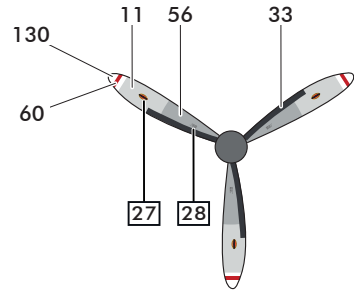
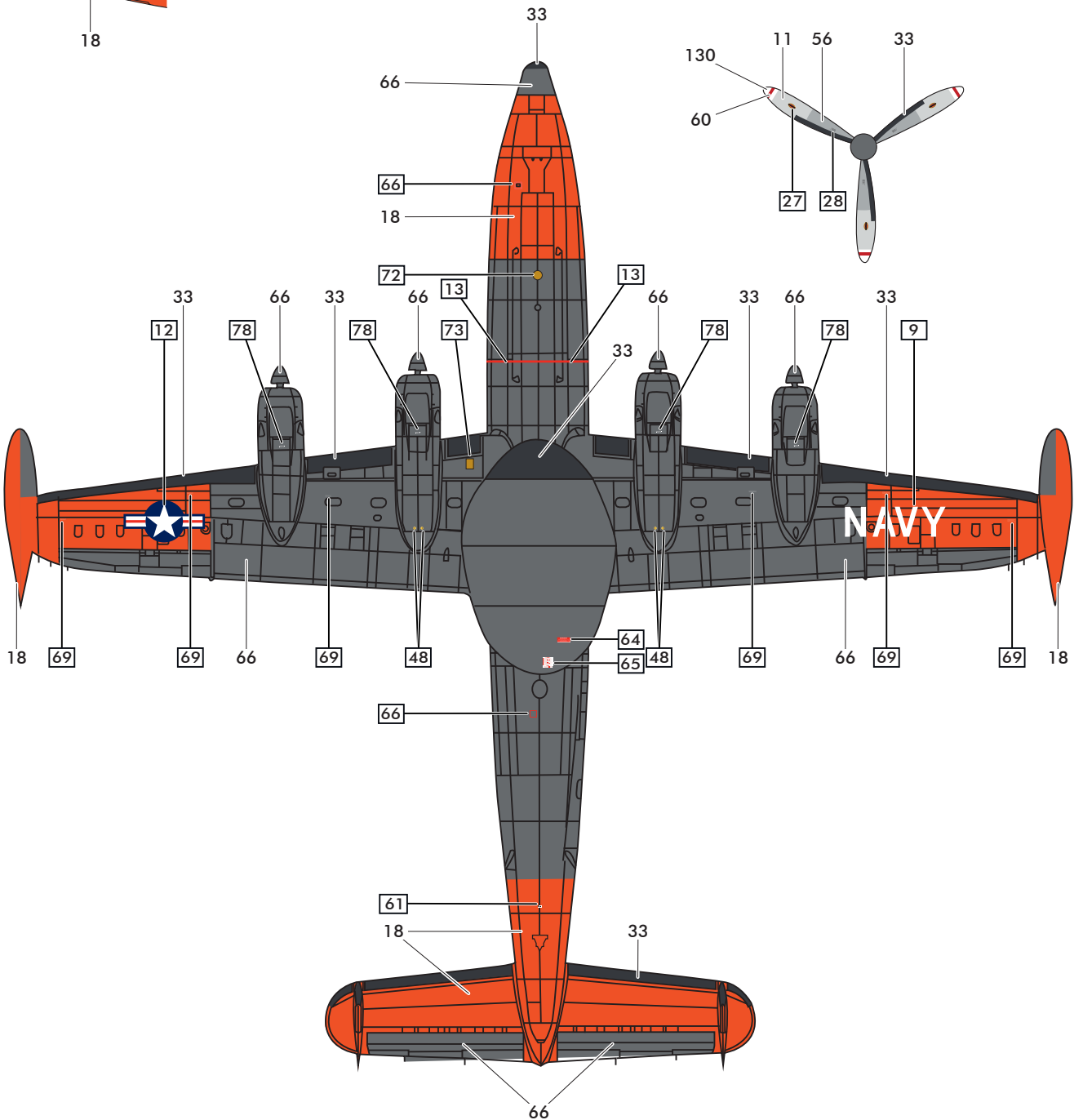
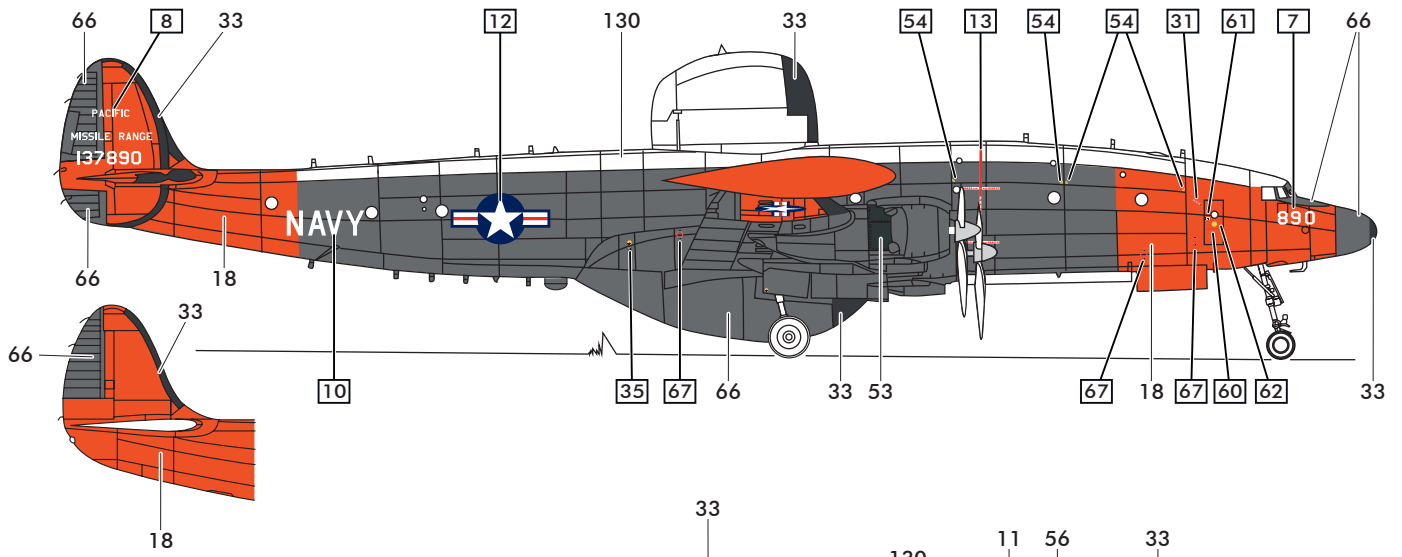
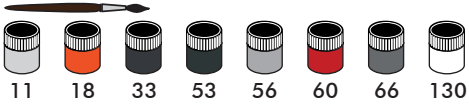


Placer les decals No. 30, 50, 24 et 26 de chaque côté de chacun des moteurs.
Place decals No. 30, 50, 24 and 26 on both sides of each engine.

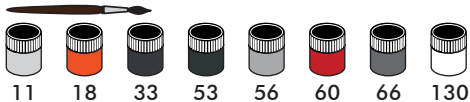


Platz Decals Nr. 30, 50, 24 und 26 auf beiden Seiten jedes Motors.
Coloque las decals No. 30, 50, 24 y 26 a cada lado de cada motor.

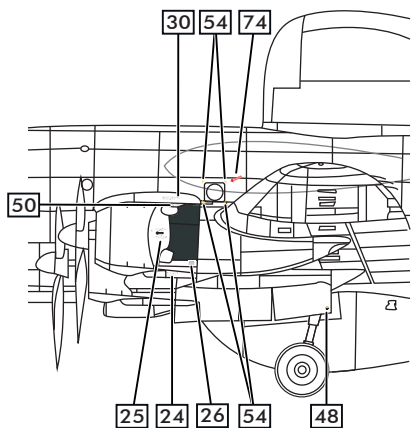
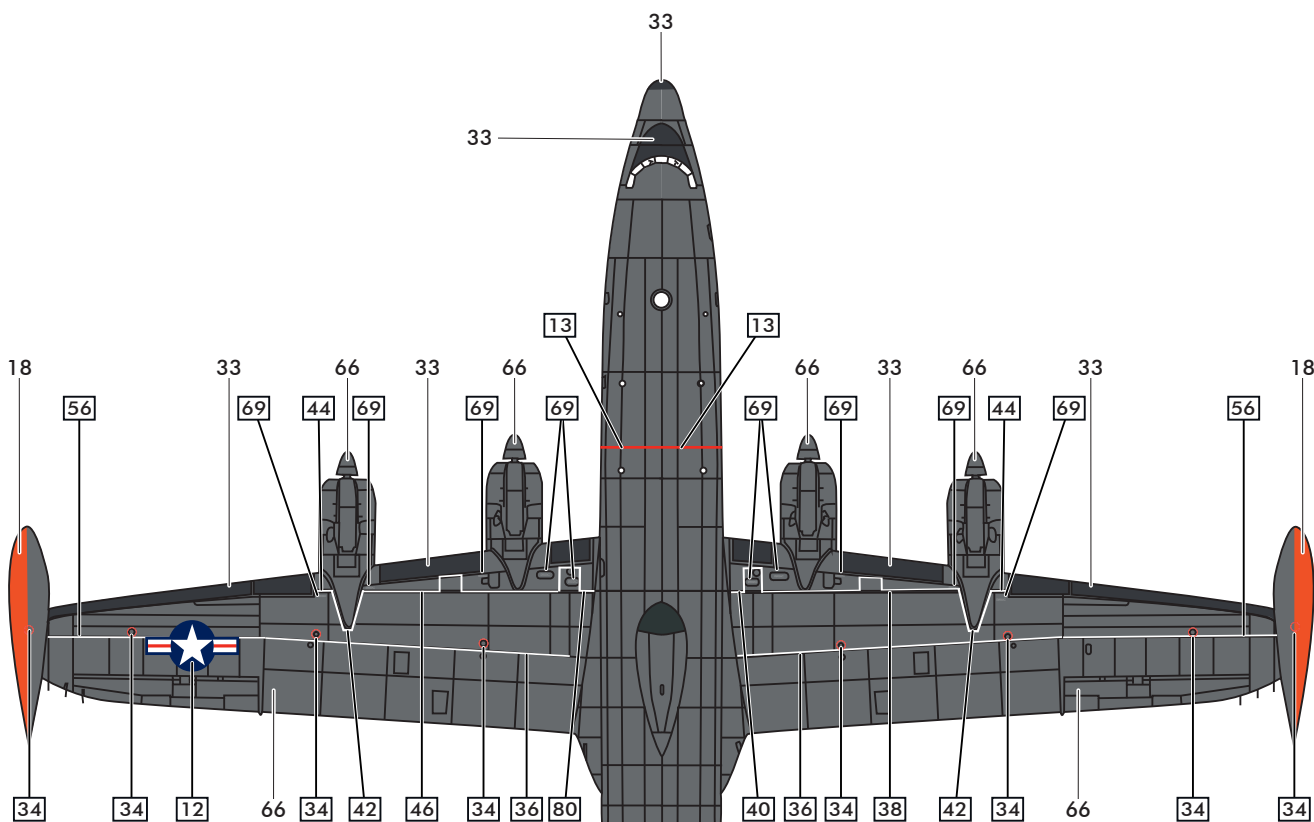
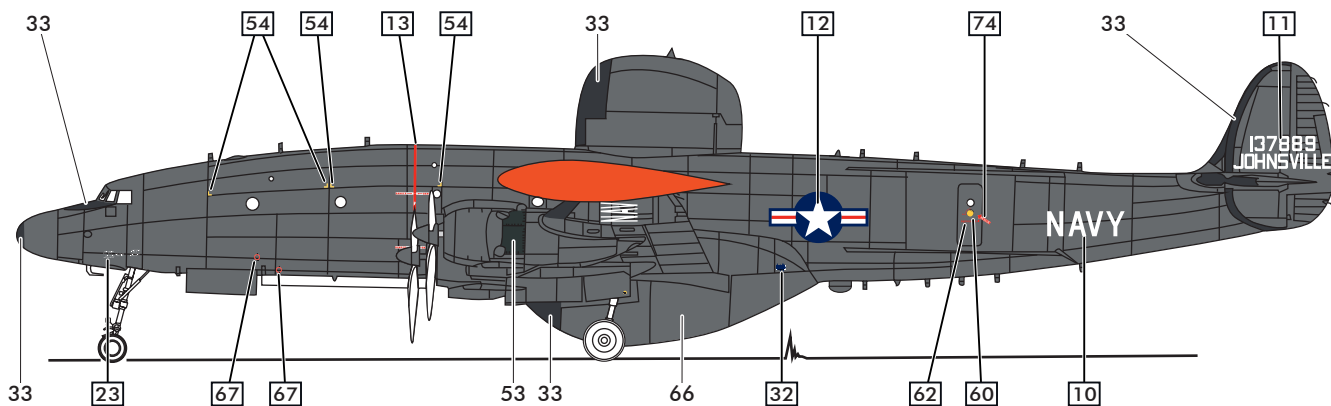
12



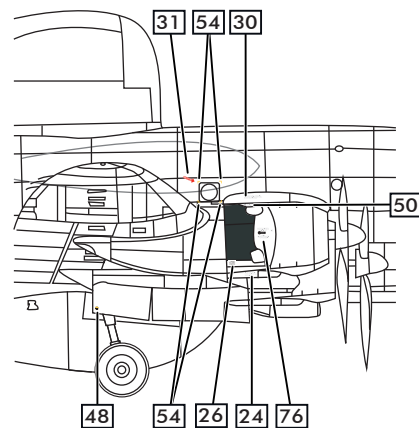
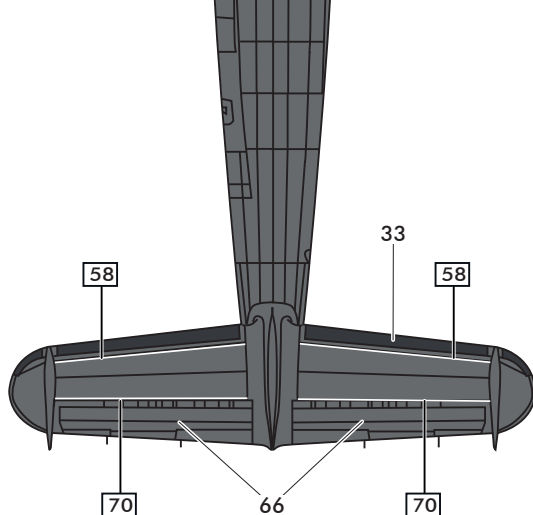
13



LOCKHEED EC-121K Warning Star, N° Const. 4346, Immat. 137889,
US Navy, Naval Air Development Center (NADC),
Johnsville NAS, Pennsylvanie, 1963.

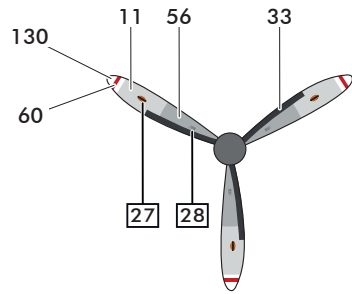
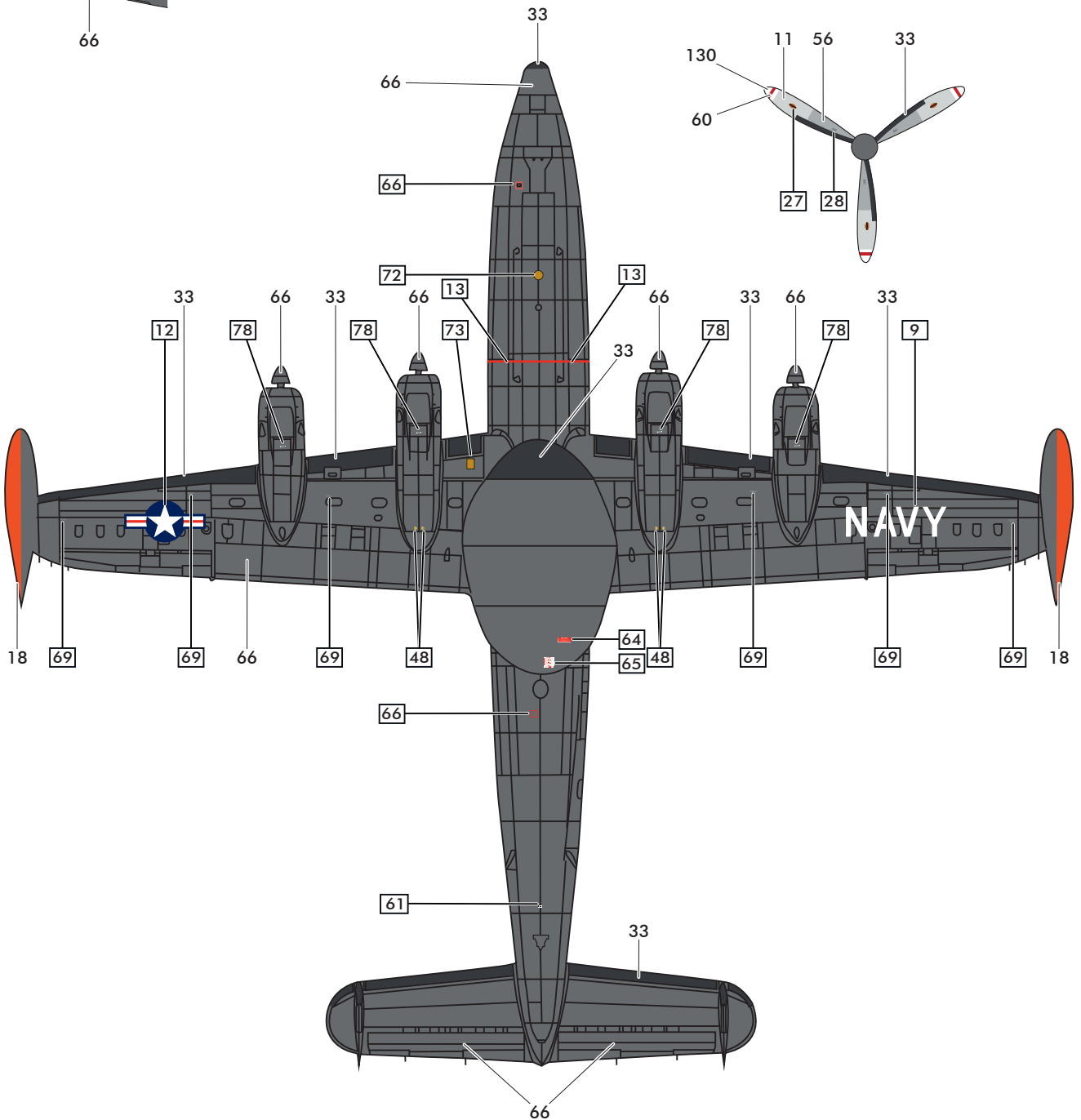
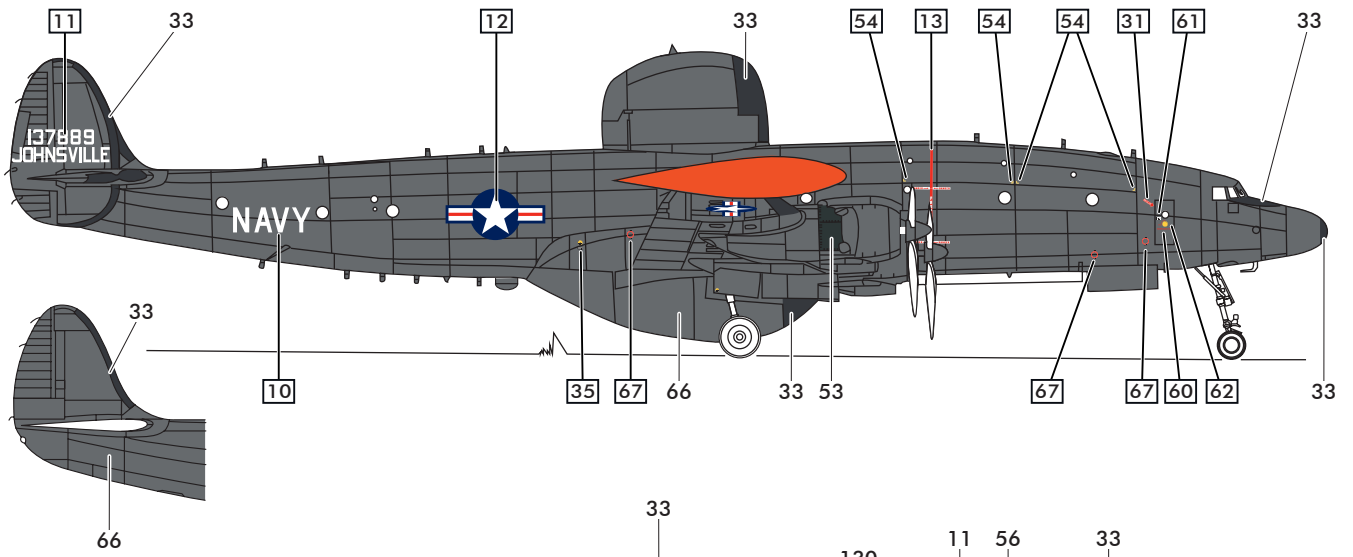
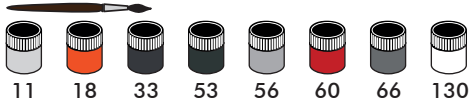


Placer les decals No. 30, 50, 24 et 26
de chaque côté de chacun des moteurs.
Place decals No. 30, 50, 24 and 26
on both sides of each engine.

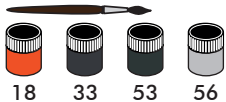


Platz Decals Nr. 30, 50, 24 und 26
auf beiden Seiten jedes Motors.
Coloque las decals No. 30, 50, 24 y 26
a cada lado de cada motor.

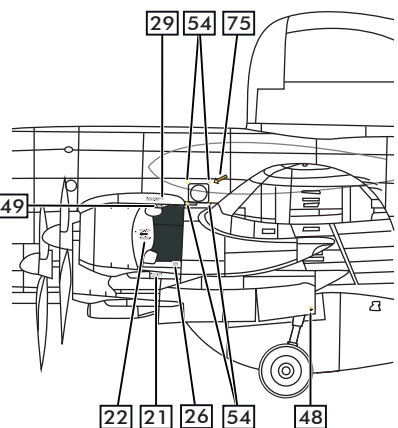
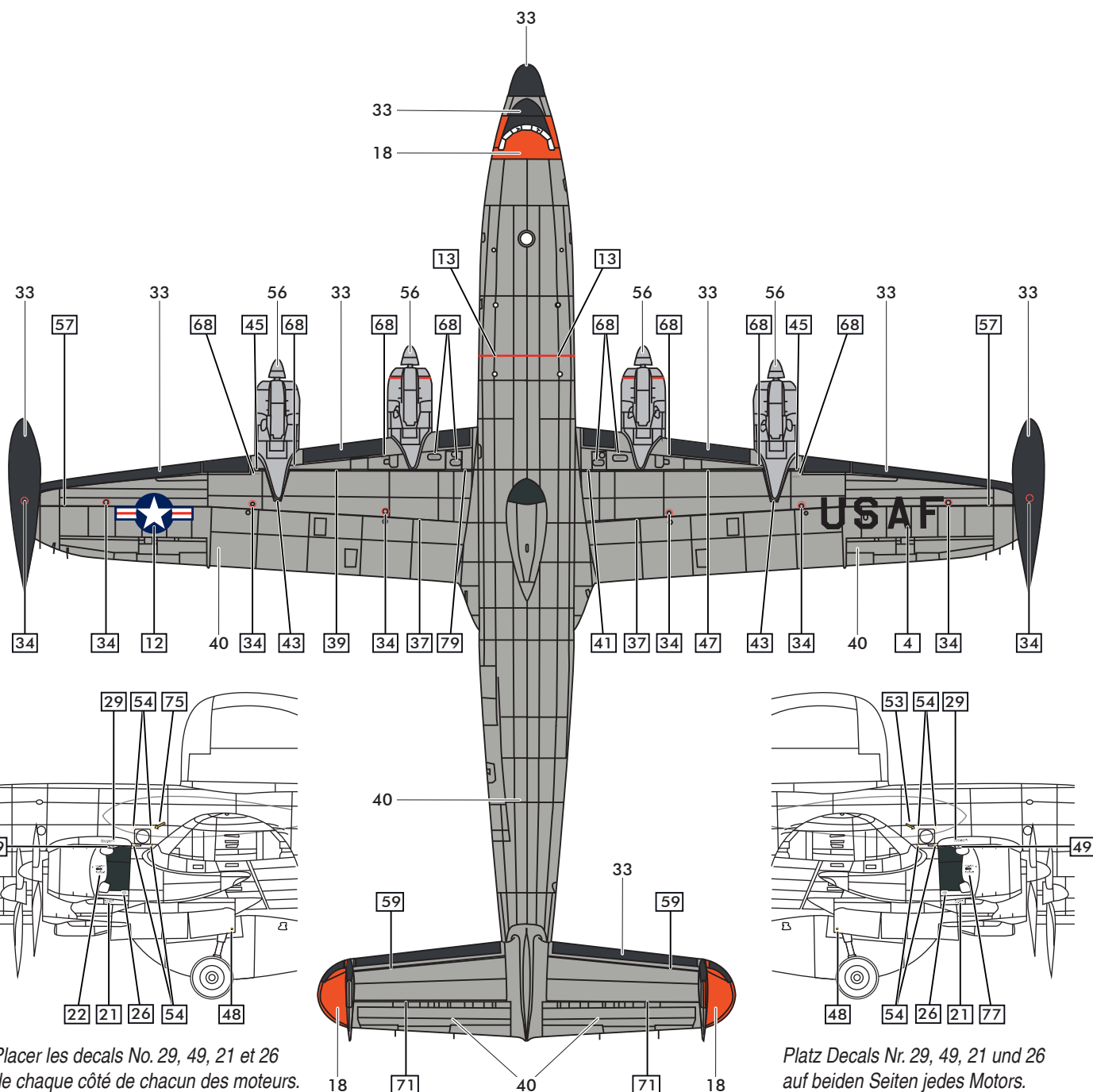
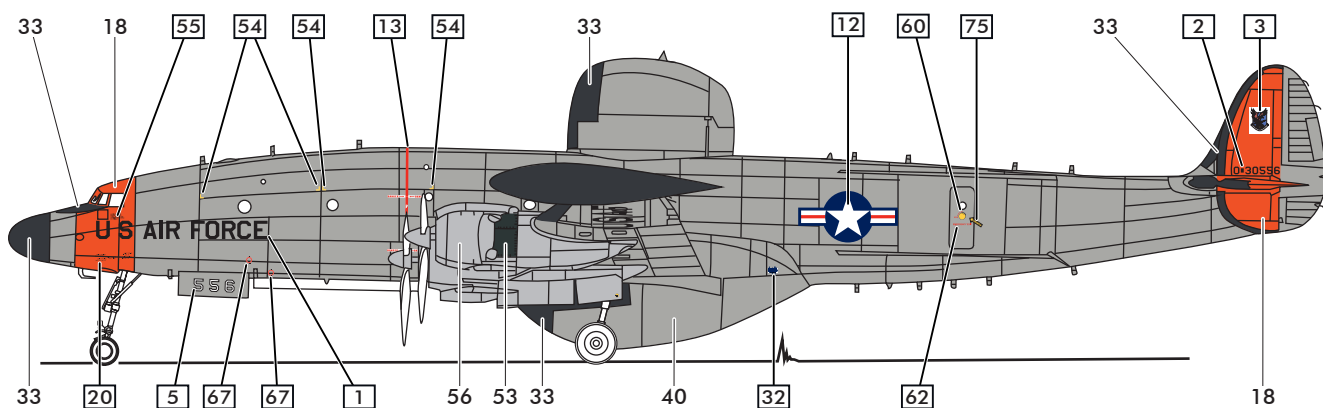
13



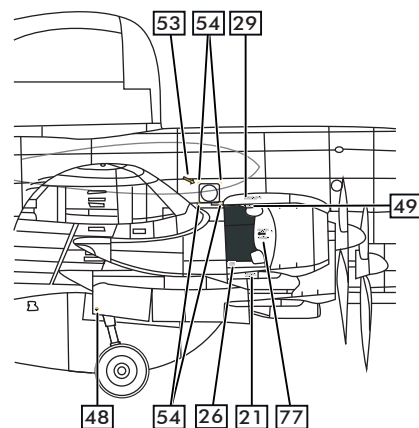
14



LOCKHEED EC-121Q, N° Const. 4371, Immat. 53-0556,
US Air Force, 966 AEW & C Squadron, 552 AEW & C Wing,
Keflavik Air Station, Islande, 1969.

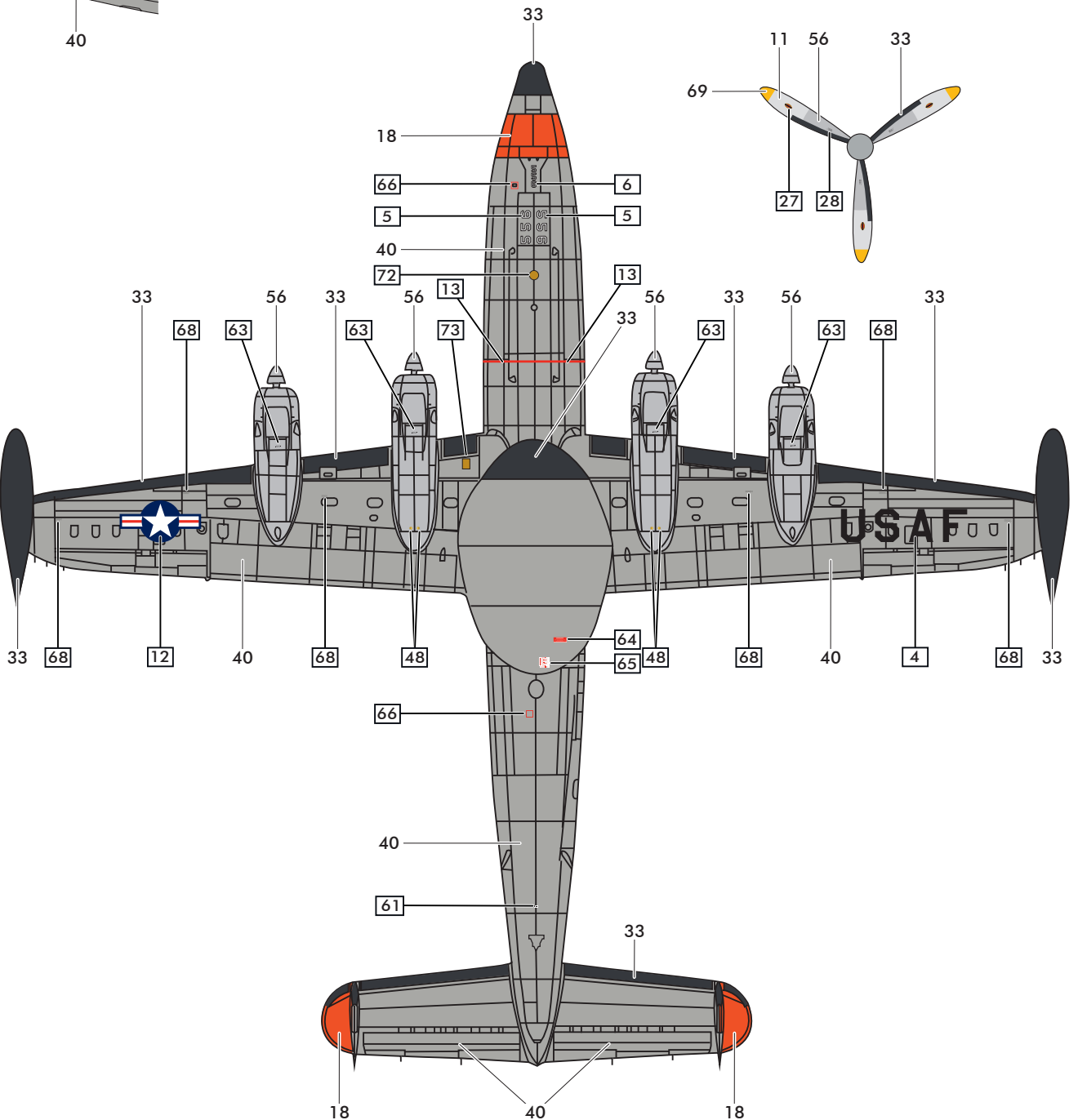
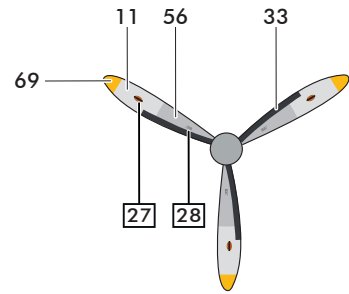
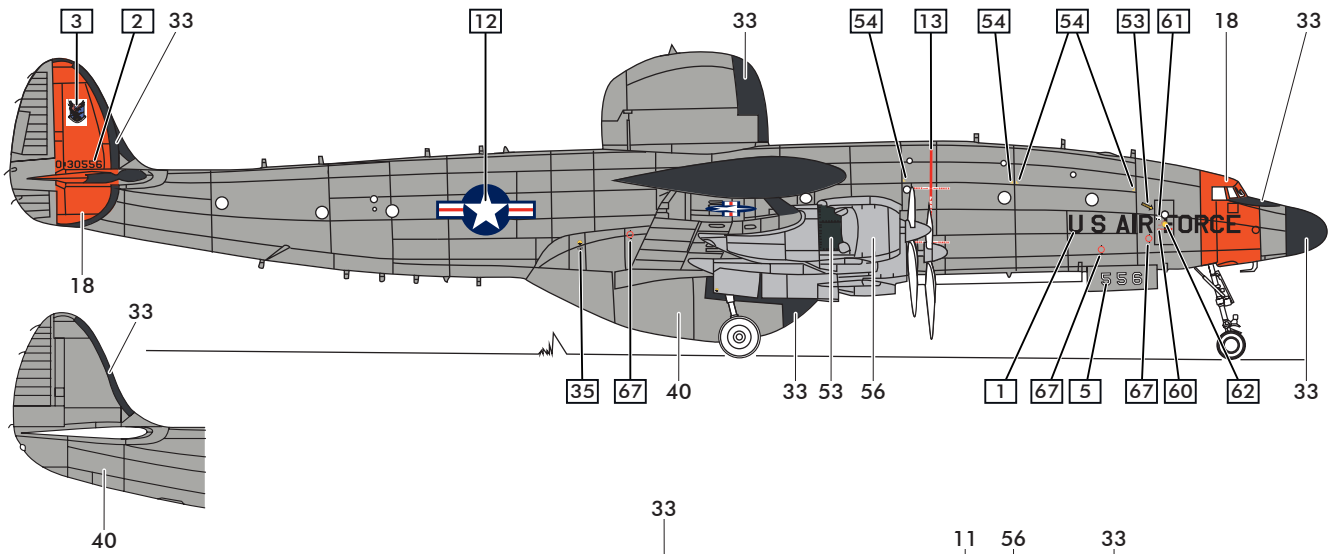
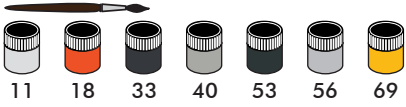


Placer les decals No. 29, 49, 21 et 26
de chaque côté de chacun des moteurs.
Place decals No. 29, 49, 21 and 26
on both sides of each engine.

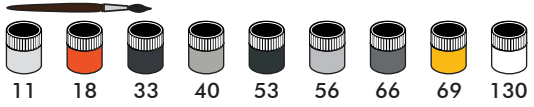


Platz Decals Nr. 29, 49, 21 und 26
auf beiden Seiten jedes Motors.
Coloque las decals No. 29, 49, 21 y 26
a cada lado de cada motor.

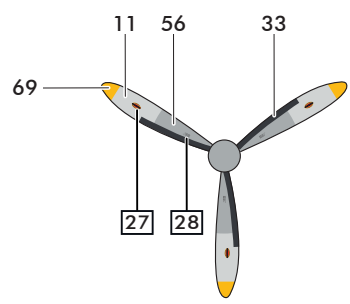
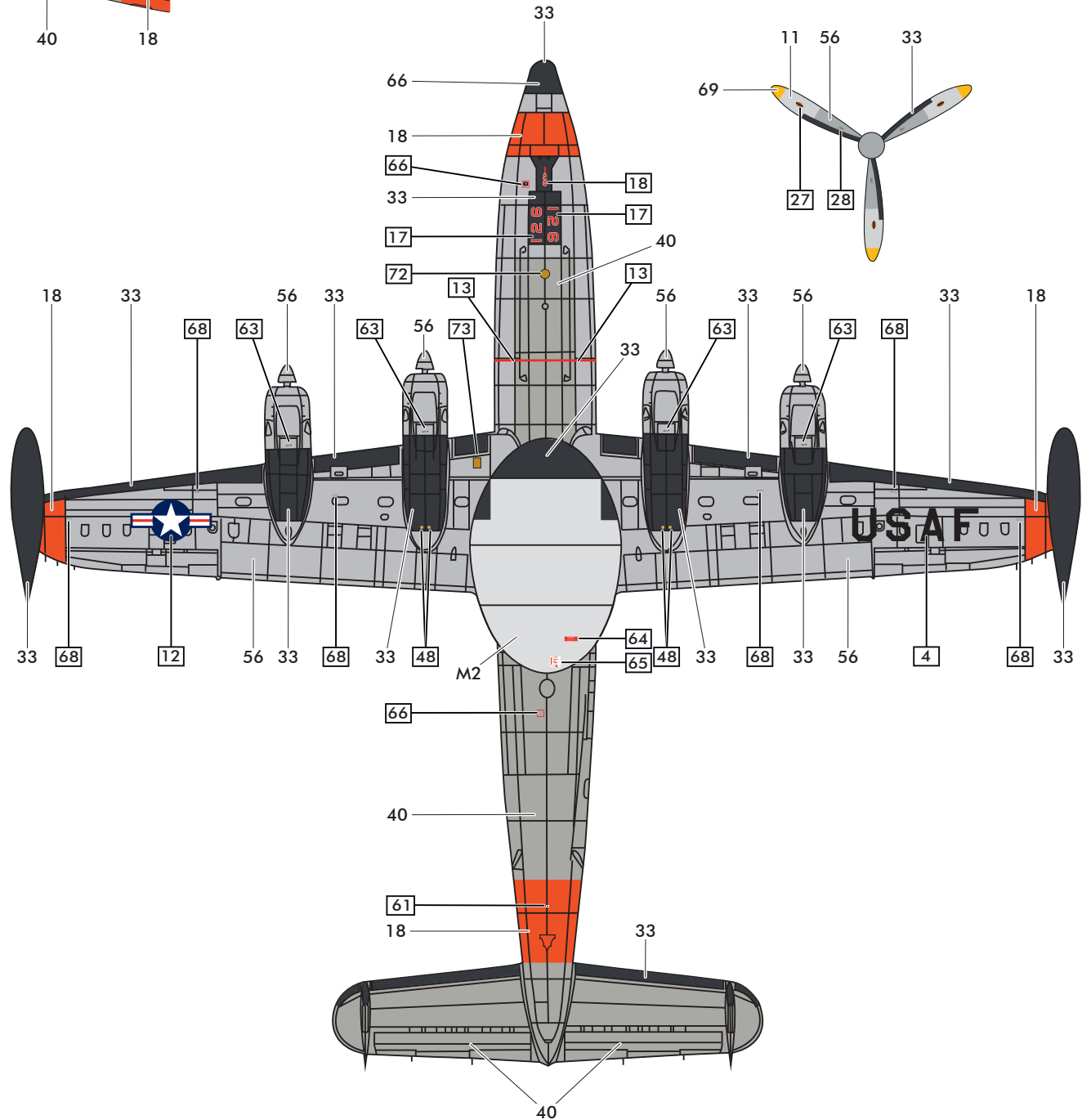
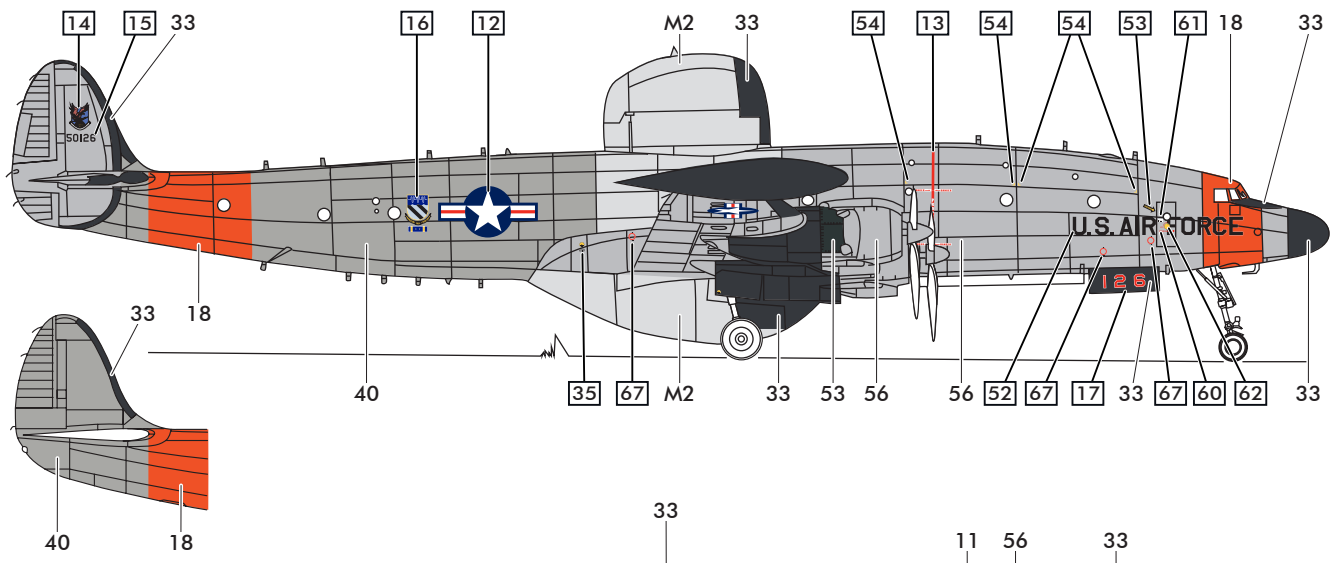
14



15






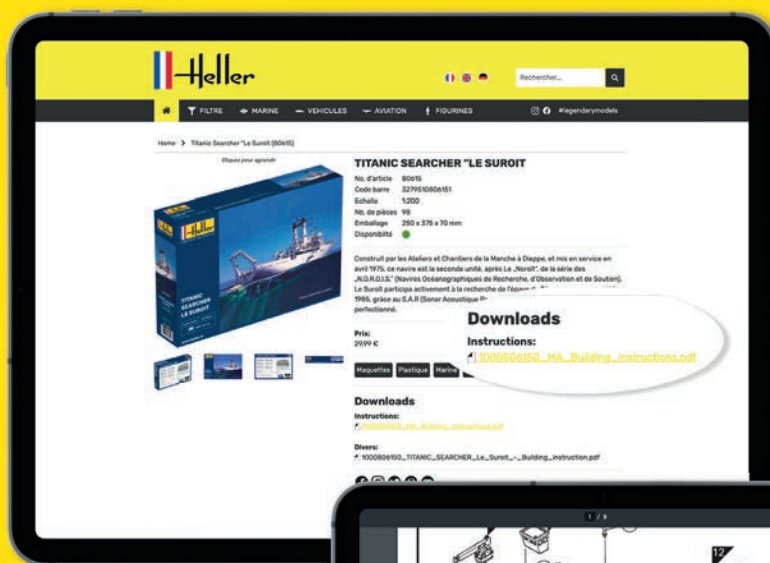
M2
75% 40 + 25% 130



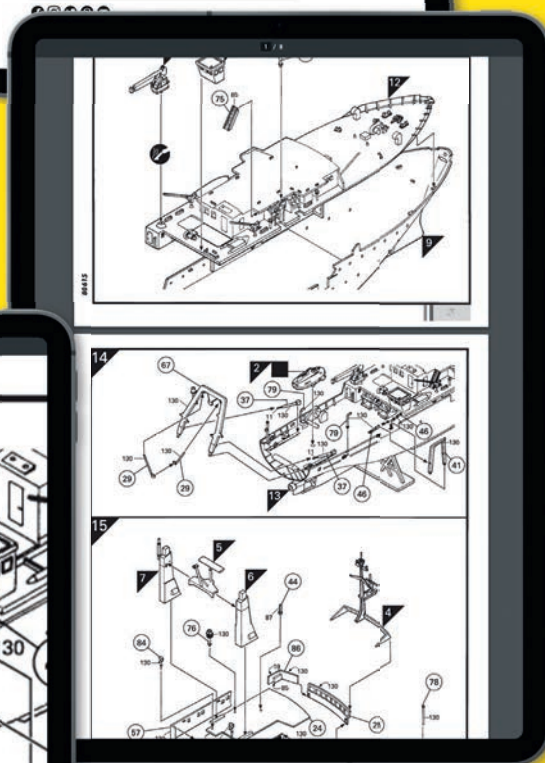
VISITEZ-NOUS EN LIGNE!

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr
 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)
 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)



Choisissez l'article que vous désirez et téléchargez les instructions.
Choose your desired article and download the instruction.
Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.



Download all instructions!

Grossissement des instructions pour une détaillée.

Enlarge the instruction for a more detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine detailliertere Ansicht.

V-041120

Service Consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact us through our website www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr für alle Ersatzteilanforderungen.

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 - Radevormwald • GERMANY
 +49 2195-92773-0  info@heller.fr