

Constructeur : BRÉGUET Type : 693
Réf. : L. 392 Matière : Polystyrène



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

IMPORTANT Dégrapper soigneusement chaque pièce.
Avant montage, peindre toutes les parties internes de l'appareil :

VERT POMME : Intérieur du fuselage, des fuseaux moteurs, des prises d'air, des capots moteurs.

NOIR MAT : Rondelles moteurs, pneus, mitrailleuses, roulette arrière, pales d'hélice, canons avant et canon n° 12.

ARGENT : Moyeux des roues, jambes de train, phare d'atterrissage (peindre derrière le cristal).

ROUGE : Cônes d'hélices.

Ebarber soigneusement chaque pièce, à l'aide d'une lame de rasoir ou d'une lime à ongles, principalement aux points d'injection sur la grappe.

Si vous désirez monter votre avion train rentré, crever l'emplacement de socle sur le fuselage.

MONTAGE

1 - Positionner les glaces 47, 48, 49, 50, 51, 52 à leurs emplacements, en les maintenant par quelques points de colle internes.

2 - Positionner sans les coller les mitrailleuses 8 et 9.

3 - Coller les demi-fuselages 1 et 2, laisser sécher. A l'aide d'une lime, ébarber les points de collage de façon à obtenir une surface nette.

4 - Assembler les jambes 37 et 39 dans leurs emplacements 25 et 26. Les bloquer en position ouvertes ou fermées avec 27 et 28.

5 - Coller les demi-roues 43, 44 et 45, 46 entre elles, et les positionner sur les éléments 41 et 42. Coller le tout sur 37 et 39.

6 - Positionner les ensembles train d'atterrissage dans les demi-ails 14 et 16, suivant dessin.

7 - Coller les demi-ails 13 et 15, 14 et 16 ensemble.

8 - Coller les demi-fuseaux 17 et 18, 19 et 20 ensemble et les positionner sur les ailes.

9 - Coller les demi-capots moteurs 21, 23 et 22, 24 ensemble, en interposant les rondelles moteurs 29 et 30.

10 - Positionner sans les coller les hélices 31 et 32, les bloquer avec 33 et 34.

11 - Assembler les capots sur les fuseaux moteurs.

12 - Positionner les ailes sur le fuselage. La mise en dièdre est automatique. Ne pas mettre trop de colle pour éviter les bavures.

13 - Coller les dérives 5 et 6 sur le plan 4, et coller le tout sur le fuselage.

14 - Coller la roulette 7.

15 - Coller les antennes 10 et 11 sur le fuselage.

16 - Coller le canon 12 dans son emplacement, à l'avant du fuselage.

A CE STADE, peindre l'appareil comme indiqué sur le plan de camouflage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur 10,20 m
Hauteur 3,20 m
Envergure 15,40 m
Poids à vide 3.700 kg
Poids maximum 5.350 kg
Équipage 2 hommes

Construction : métallique

Moteurs : 2 H.S. - 14 AB de 670 CV ou 2 G.R.

Armement : 3 mitrailleuses, 1 canon. Bombes : 400 kg

Mise en service : 1939.

HISTORIQUE DU BRÉGUET 693

C'était un bimoteur biplace rapide dans lequel le pilote et le mitrailleur étaient placés dos à dos. Il ne fut livré aux formations d'assaut qu'après de longs retards inhérents aux difficultés mécaniques rencontrées.

Au voisinage du sol, cet appareil de bombardement léger, adapté à l'assaut, atteignait une vitesse de 360 km/h, ses moteurs étant réglés pour ne donner leur pleine puissance qu'à 3.000 m, altitude d'utilisation normalement prévue. Ce fait allait constituer, pour son emploi en rase-mottes, un handicap sérieux.

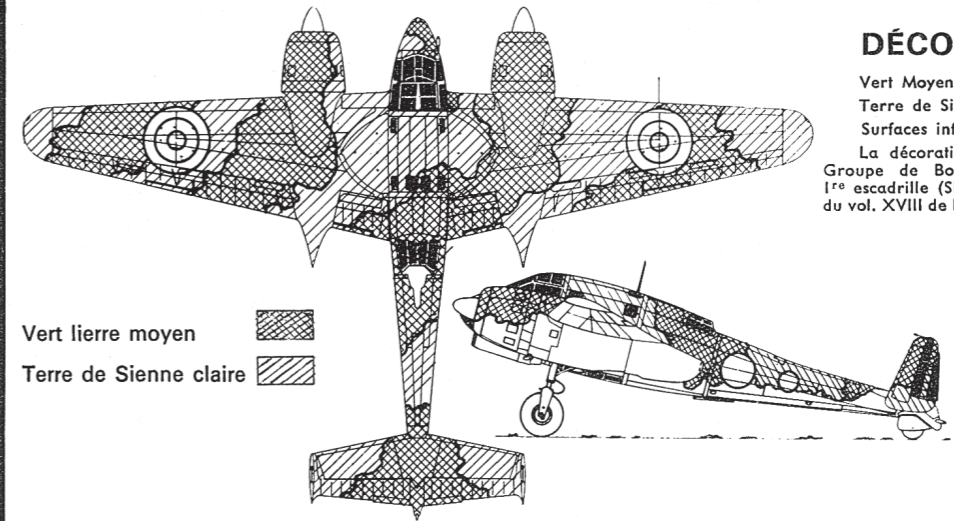
En ce qui concerne l'armement, le matériel comprenait : à l'avant un canon Hispano de 20 mm et 2 mitrailleuses de capot; à l'arrière — estimé suffisamment défendu — une mitrailleuse sur tourelle et une sous le fuselage, manœuvrable à l'aide d'une pédale. Aucun viseur spécial n'existait pour le bombardement en piqué ou en rase-mottes, et le lance-bombes prévu pour le lancement en vol horizontal de huit bombes de 50 kg, permettait de dépasser 35° en piqué. Lorsque l'équipage disposait de blindages dorsaux, l'avion, en surcharge, pouvait emporter six projectiles. Enfin, des bombes de 50 kg, avec ou sans fusées à long retard pour le bombardement en rase-mottes, furent utilisées.

NOMENCLATURE DES PIÈCES

- 1 - Demi-fuselage gauche
- 2 - Demi-fuselage droit
- 3 - Nez
- 4 - Plan horizontal
- 5 - Dérive gauche
- 6 - Dérive droite
- 7 - Roulette
- 8 - Mitrailleuse supérieure
- 9 - Mitrailleuse inférieure
- 10 - Antenne supérieure
- 11 - Antenne inférieure
- 12 - Canon avant
- 13 - Demi-aile supérieure gauche
- 14 - Demi-aile inférieure gauche
- 15 - Demi-aile supérieure droite
- 16 - Demi-aile inférieure droite
- 17 - Demi-fuselage moteur gauche
- 18 - Demi-fuselage moteur droit
- 19 - Demi-fuselage moteur gauche
- 20 - Demi-fuselage moteur droit
- 21 - Demi-capot moteur gauche
- 22 - Demi-capot moteur gauche
- 23 - Demi-capot moteur droit
- 24 - Demi-capot moteur droit
- 25 - Axe de train
- 26 - Axe de train
- 27 - Blocage
- 28 - Blocage
- 29 - Rondelle moteur
- 30 - Rondelle moteur
- 31 - Hélice gauche
- 32 - Hélice droite
- 33 - Blocage
- 34 - Blocage
- 35 - Cône
- 36 - Cône
- 37 - Demi-jambe de train droite
- 38 - Vârin de train droit
- 39 - Demi-jambe de train gauche
- 40 - Vârin de train gauche
- 41 - Élément de train droit
- 42 - Élément de train gauche
- 43 - Demi-roue
- 44 - Demi-roue
- 45 - Demi-roue
- 46 - Demi-roue
- 47 - Glace de fuselage supérieure
- 48 - Glace de fuselage supérieure
- 49 - Glace de fuselage supérieure
- 50 - Glace de fuselage supérieure
- 51 - Glace de fuselage inférieure
- 52 - Glace de fuselage inférieure
- 53 - Glace inférieure d'observation
- 54 - Glace de mitrailleur
- 55 - Phare d'atterrissage
- 56 - Glace supérieure d'observation
- 57 - Verrière principale
- 58 - Embout de socle

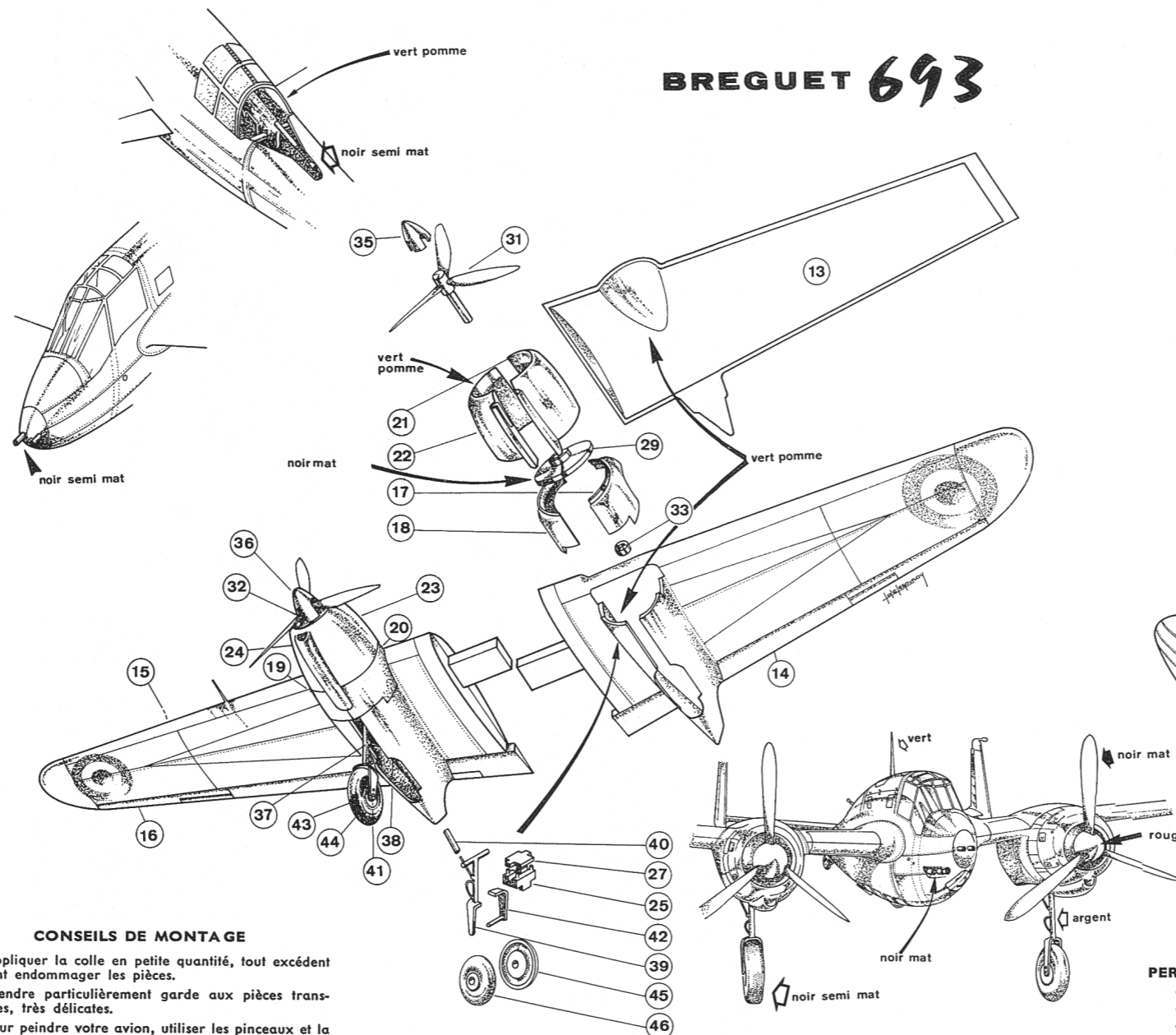
DÉCORATION

Vert Moyen
Terre de Siègne Claire
Surfaces inférieures bleu pâle
La décoration de notre appareil est celle du Groupe de Bombardement d'Assaut GBA 1/51, 1^{er} escadron (SPA 42). Elle est parue dans le n° 8 du vol. XVIII de FLYING REVIEW INTERNATIONAL

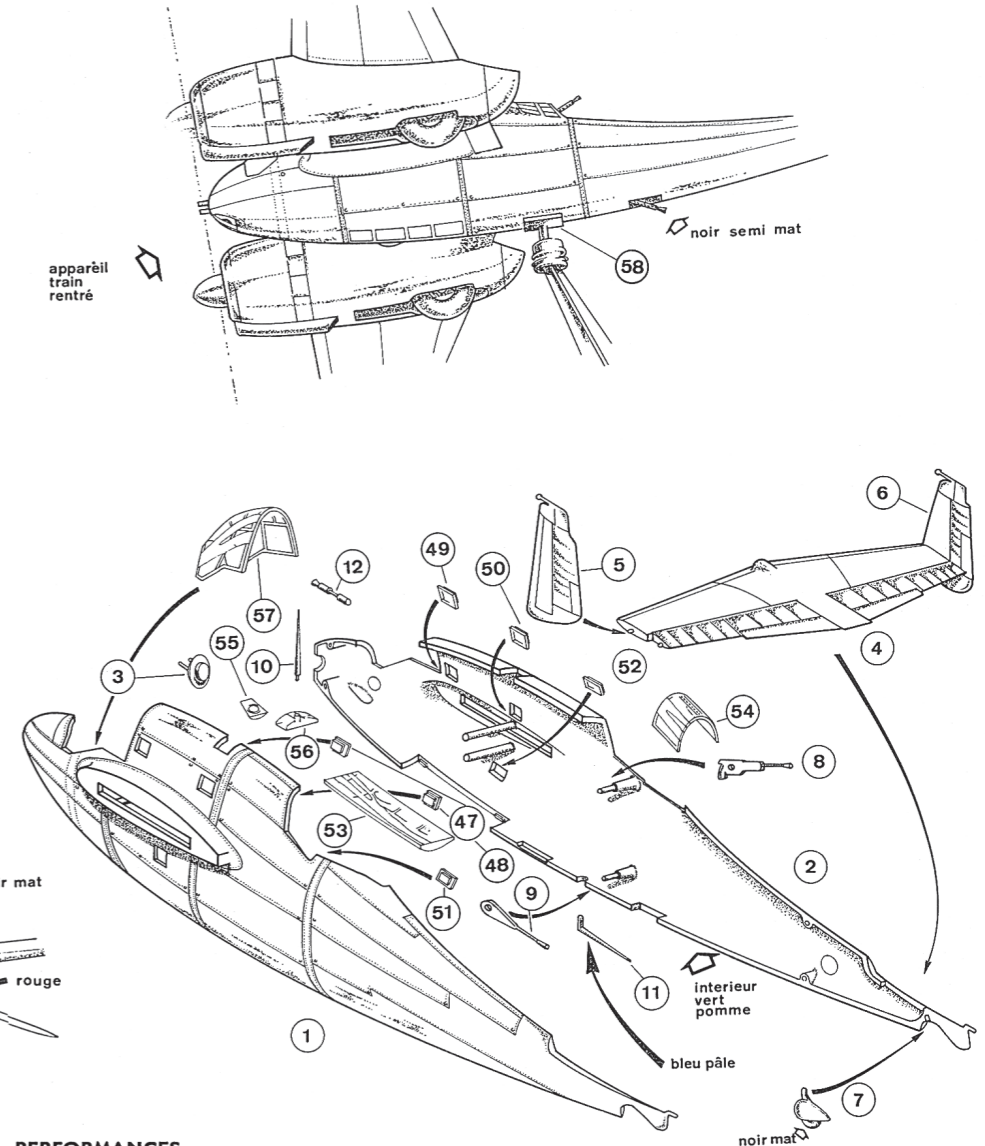


Vert lierre moyen
Terre de Siègne claire

Surfaces inférieures :
soit Gris pâle
soit Bleu pâle



BREGUET 693



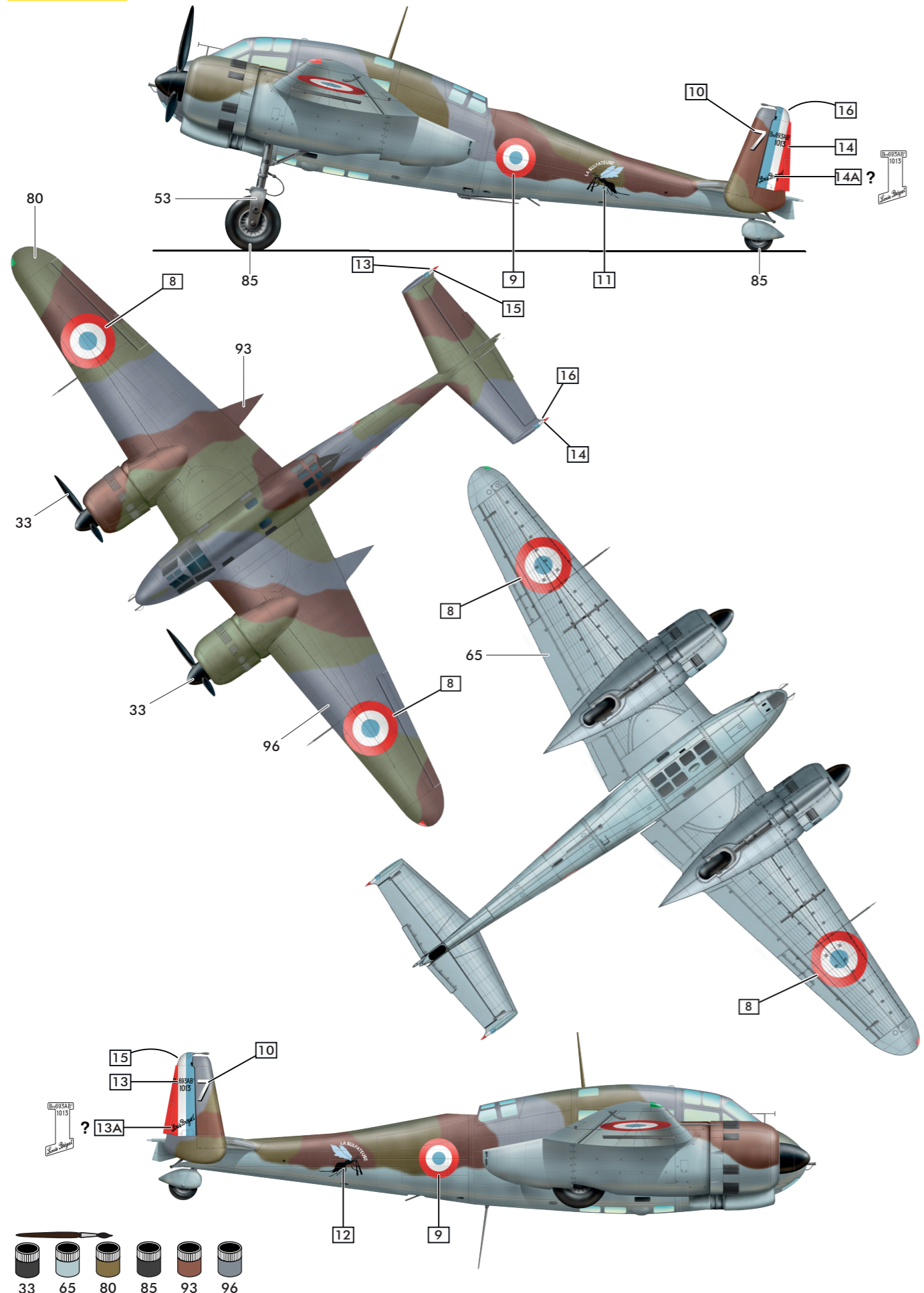
CONSEILS DE MONTAGE

Appliquer la colle en petite quantité, tout excédent pouvant endommager les pièces.
Prendre particulièrement garde aux pièces transparentes, très délicates.
Pour peindre votre avion, utiliser les pinceaux et la peinture HELLER Mate ou Brillante.

PERFORMANCES

Vitesse maximum au sol 365 km/h
Vitesse de croisière 400 km/h
Vitesse maximum à 4.000 m 460 km/h
Autonomie 1.200 km

Breguet 693 AB2 - n°1013 - GBA II/54
BRETIGNY SUR ORGE - 21 mai 1940



Breguet 693 AB2 - n°84 - GBA I/51
Armée de l'Air de Vichy - LEZIGNAN - 1942

