



FABRIQUÉ EN FRANCE

COLLECTION HISTORIQUE

ECHELLE CLASSIQUE 1:400



MARCEAU + ZERSTÖRER Z31

85009

F

Au cours de la seconde guerre mondiale, la Kriegsmarine aligne essentiellement trois classes de destroyers ou Zerstörer, dont les Z 1 et Z 17 (22 bâtiments type 1934, 1934 A et 1936). Vient ensuite la classe Z 23 (dont les Z 32 et Z 37, affectés en 1944 sur la côte atlantique française à Bordeaux, au sein de la 8. Zerstörerflottille) qui comprend des unités type 1936 A : Z 23 à 30 ; 1936 A (Mob) : Z 31 à 34 et Z 37 à 42 ; 1936 B (Mob) : Z 35, Z 36 et Z 43 à 45 et 1936 C : Z 46 à 50. Le premier des Z 23 est lancé en novembre 1938. Le dernier des 18 qui verront le combat, le Z 43 lancé en septembre 1943, entre en service le 31 mai 1944. La construction des Z 40 à 42 est stoppée, le Z 44 détruit en cours d'armement, le Z 45 inachevé, comme les 1936 C.

Construits par Deschimag à Brême ou Germania Werft à Kiel les Z 23 sont de grands destroyers, bien conçus, parmi les mieux armés du conflit. Tenant assez bien la mer, d'un aspect général identique malgré des différences de détail, ils souffriront d'une propulsion complexe, bien qu'améliorée des Z 1 ou Z 17. Leurs qualités manœuvrières moindres à faible allure, dont leur capacité à virer, sont renforcées à grande vitesse grâce à leur forme arrière et aux deux safrans de l'appareil à gouverner. Les 1936 B (Mob) moins lourdement armés, sont plus manœuvrants et mieux équilibrés.

Huit Z 23 seront coulés au feu. Le Z 37 endommagé, est sabordé. Trois sont livrés à la France (Z 23 qui ne sera pas réparé, 25 et 31 rebaptisés Hoche et Marceau), 3 aux États-Unis (Z 29 et 34 ferrailés, Z 39), 2 à l'Angleterre (Z 30 et 38) et 1 à l'URSS (Z 33).

CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout : 127 m
 Longueur à la flottaison : 121,9 m ; 1936 B (Mob) : 121,5 m
 Largeur : 12 m
 Déplacement standard : 2603 à 3083 t
 Déplacement en ordre de combat : 3605 à 3691 t
 Tirant d'eau maximum : 3,54 à 4,65 m
 Hauteur du franc-bord : 6,6 m
 Propulsion : 6 chaudières Wagner (2 x 3), 2 turbines à engrenages, 2 hélices tripales de 3,25 m de diamètre en moyenne
 Puissance machine : 60000 à 70000 ch en moyenne (à environ 390 t/mn) ; 75638 ch maximum
 Vitesse maximum : 35,5 à 37,5 nœuds (38,7 nœuds aux essais) ; 1936 B (Mob) : 36,5 nœuds maximum
 Autonomie à 19 nœuds : 2087 à 2239 milles ; 1936 B (Mob) : 2600 à 2659
 Armement 1936 A et 1936 A (Mob) : 4 ou 5 x 15 cm ; 4 x 3,7 cm Anti-Aérien ; 5 à 16 (jusqu'à 29 sur Z 29) x 2 cm AA ; 8 x Tube Lance Torpille de 53,3 cm plus une soixantaine de mines
 Armement 1936 B (Mob) : 5 x 12,7 cm ; 4 x 3,7 cm AA ; 14 à 16 x 2 cm AA, 8 x TLT de 53,3 cm plus une soixantaine de mines
 Équipage : 11 à 15 officiers, 305 à 321 officiers-mariniers et hommes d'équipage

GB

During World War II, the Kriegsmarine operated three main classes of destroyer or Zerstörer, including the Z 1 and Z 17 (22 vessels, Type 1934, 1934 A and 1936). Next came the Z 23 class (together with the Z 32 and Z 37 stationed in 1944 on the French Atlantic coast at Bordeaux, as part of the 8. Zerstörerflottille) which included Type 1936 A units: Z 23 to 30; 1936 A (Mob): Z 31 to 34 and Z 37 to 42; 1936 B (Mob): Z 35, Z 36 and Z 43 to 45 and 1936 C: Z 46 to 50. The first of the Z 23 was laid down in 1938. The last of the 18 to see combat, the Z 43 launched in September 1943, was commissioned on 31 May 1944. Construction of the Z 40 to 42 was halted, with the Z 44 destroyed during commissioning and the Z 45 unfinished, as were the 1936 C.

Built by Deschimag in Bremen or Germania Werft in Kiel the Z 23 were large destroyers, well-designed, and some of the best armed in the war. Performing well at sea with an identical appearance generally, despite some differences in detail, they were burdened with a complex propulsion system, though this was improved in the Z 1 and Z 17. Their limited manoeuvrability at low speeds, including their turning capacity, was much better at high speed, thanks to their stern shape and the two rudder blades on their steering system. The 1936 B (Mob), less heavily armed, were more manoeuvrable and better balanced.

Eight Z 23 were sunk under enemy fire. The damaged Z 37 was scuppered. Three were given to France (the Z 23 was never repaired and the 25 and 31 were rechristened Hoche and Marceau), 3 to the United States (Z 29 and 34 scrapped, Z 39), 2 to Great Britain (Z 30 and 38) and 1 to the USSR (Z 33).

TECHNICAL INFORMATION

Overall length : 127 m
 Flotation length : 121.9 m ; 1936 B (Mob) : 121.5 m
 Width : 12 m
 Standard displacement : 2603 to 3083 t
 Displacement in combat order : 3605 to 3691 t
 Maximum draught : 3.54 to 4.65 m
 Freeboard height : 6.6 m
 Propulsion : 6 Wagner boilers (2 x 3), 2 geared turbines, 2 three-bladed propellers 3.25 m average diameter
 Power : 60,000 to 70,000 hp on average (at approx. 390 rpm); 75,638 hp maximum
 Maximum speed : 35.5 to 37.5 knots (38.7 knots in trials); 1936 B (Mob): 36.5 knots maximum
 Range at 19 knots : 2087 to 2239 miles; 1936 B (Mob): 2600 to 2659
 Weapons 1936 A and 1936 A (Mob) : 4 or 5 x 15 cm; 4 x 3.7 cm Anti-Aircraft; 5 to 16 (up to 29 on the Z 29) x 2 cm AA; 8 x Torpedo Launch Tubes 53.3 cm and some sixty mines
 Weapons 1936 B (Mob) : 5 x 12.7 cm; 4 x 3.7 cm AA; 14 to 16 x 2 cm AA, 8 x TLT of 53.3 cm plus some sixty mines
 Complement : 11 to 15 officers, 305 to 321 petty officers and crew members

D

Während des zweiten Weltkriegs setzt die Kriegsmarine drei Zerstörerklassen ein, darunter die Z 1 et Z 17 (22 Zerstörer vom Typ 1934, 1934 A und 1936). Anschließend kommt die Klasse Z 23 (darunter die Z 32 und Z 37, die 1944 an der französischen Atlantikküste bei Bordeaux der 8. Zerstörerflottille angeschlossen werden), die Einheiten vom Typ 1936 A: Z 23 bis 30; 1936 A (Mob): Z 31 bis 34 und Z 37 bis 42; 1936 B (Mob): Z 35, Z 36 und Z 43 bis 45 und 1936 C: Z 46 bis 50 umfasst. Der Erste, der Z 23, läuft im November vom Stapel. Der letzte der im Kampf eingesetzten 18 Zerstörer, der im September 1943 vom Stapel gelaufene Z 43, wird am 31. Mai 1944 in Dienst gestellt. Der Bau der Z 40 bis 42 wird eingestellt, der Z 44 während der Bewaffnung zerstört, der Z 45 bleibt unvollendet wie auch die 1936 C.

Die von Deschimag in Bremen oder der Germania Werft in Kiel gebauten Z 23 sind große und gut konzipierte Zerstörer und gehören zu den am besten bewaffneten Schiffen des Konfliktes. Sie haben ein recht gutes Seeverhalten, ein allgemeines identisches Aussehen trotz der kleinen Unterschiede und leiden unter einem komplizierten, wenn auch bei den Z 1 oder Z 17 verbesserten Antrieb. Ihre bei kleiner Geschwindigkeit verminderten Manövrierqualitäten, darunter ihre Wendefähigkeit, werden bei großer Geschwindigkeit dank ihrer Heckform und der beiden Ruderblätter des Steuergerätes verstärkt. Die weniger schwer bewaffneten 1936 B (Mob) sind manövrierbarer und ausgeglichener. Acht Z 23 werden im Feuergefecht versenkt. Der beschädigte Z 37 wird sabotiert. Drei werden an Frankreich ausgeliefert (der Z 23, der nicht repariert wird und der 25 und 31, die in Hoche und Marceau umgetauft werden), 3 an die USA (der Z 29 und 34 werden abgewrackt, der Z 39), 2 an England (der Z 30 und 38) und 1 an die UdSSR (der Z 33).

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge : 127 m
 Wasserlinienlänge : 121,9 m ; 1936 B (Mob): 121,5 m
 Breite : 12 m
 Standardverdrängung : 2603 bis 3083 t
 Verdrängung in Gefechtsstellung : 3605 à 3691 t
 Max. Tiefgang : 3,54 bis 4,65 m
 Freibordhöhe : 6,6 m
 Antrieb : 6 Wagner Dampfkessel (2 x 3), 2 Getriebeturbinen, 2 Dreiblattluftschrauben von durchschnittlich 3,25 m Durchmesser
 Maschinenleistung : durchschnittlich 60000 bis 70000 PS (mit ca. 390 U/min); maximal 75638 PS
 Höchstgeschwindigkeit : 35,5 bis 37,5kn (38,7 kn in Tests); 1936 B (Mob): maximal 36,5 kn
 Autonomie mit 19 kn : 2087 bis 2239 se; 1936 B (Mob): 2600 bis 2659
 Bewaffnung 1936 A et 1936 A (Mob) : 4 oder 5 x 15 cm; 4 x 3,7 cm Flak; 5 à 16 (bis zu 29 auf Z 29) x 2 cm Flak ; 8 x 53,3 cm Torpedolancierrohre plus ca. sechzig Minen
 Bewaffnung 1936 B (Mob) : 5 x 12,7 cm; 4 x 3,7 cm Flak; 14 bis 16 x 2 cm Flak, 8 x 53,3 cm Torpedolancierrohre plus ca. sechzig Minen
 Besatzung : 11 bis 15 Offiziere, 305 bis 321 Marineoffiziere und Besatzungsmitglieder

E

Durante la segunda guerra mundial, la Kriegsmarine alineó esencialmente tres clases de destructores o Zerstörer, entre los cuales los Z 1 y Z 17 (22 navíos de tipo 1934, 1934 A y 1936). A continuación, vino la clase Z 23 (entre los cuales los Z 32 y Z 37, destinados en 1944 a la costa atlántica francesa en Burdeos, en la 8. Zerstörerflottille) que incluyen unidades tipo 1936 A: Z 23 a 30; 1936 A (Mob): Z 31 a 34 y Z 37 a 42; 1936 B (Mob): Z 35, Z 36 y Z 43 a 45 y 1936 C: Z 46 a 50. El primero de los Z 23 estuvo en grada en noviembre de 1938. El último de los 18 que participó en combates, el Z 43 fue botado en septiembre de 1943 y entró en servicio el 31 de mayo de 1944. La construcción de los Z 40 a 42 se interrumpió, el Z 44 fue destruido cuando se estaba armando y el Z 45 no se terminó, al igual que los 1936 C.

Construidos por Deschimag in Bremen o Germania Werft in Kiel les Z 23 eran grandes destructores, bien diseñados y entre los mejor armados del conflicto. Con un buen comportamiento en el mar y un aspecto general idéntico a pesar de las diferencias de detalle, padecían de una propulsión compleja, aunque mejorada en los Z 1 o Z 17. Sus cualidades de maniobra menos eficaces a baja velocidad, como su capacidad para virar, se reforzaban a gran velocidad gracias a la forma de su popa y a sus dos timones. Los 1936 B (Mob) con un armamento menos pesado eran más maniobrables y mejor equilibrados. Ocho Z 23 fueron hundidos bajo el fuego enemigo. El Z 37 seriamente dañado, fue hundido voluntariamente. Tres de ellos se entregaron a Francia (el Z 23, que no fue reparado, y el 25 y 31, rebautizados Hoche y Marceau), 3 a Estados Unidos (el Z 29 y 34 convertidos en ferralla, el Z 39), 2 a Inglaterra (Z 30 y 38) y 1 a la Unión Soviética (Z 33).

CARACTERÍSTICAS

Eslora total : 127 m
 Eslora a nivel de la flotación : 121,9 m ; 1936 B (Mob): 121,5 m
 Manga : 12 m
 Desplazamiento estándar : de 2.603 a 3.083 t
 Desplazamiento en orden de combate : de 3.605 a 3.691 t
 Calado máximo : de 3,54 a 4,65 m
 Altura del costado : 6,6 m
 Propulsión : 6 calderas Wagner (2 x 3), 2 turbinas de engranajes, 2 hélices de tres palas de 3,25 m de diámetro como promedio
 Potencia de la máquina : de 60.000 a 70.000 CV como promedio (aproximadamente 390 r.p.m.); 75.638 CV como máximo
 Velocidad máxima : de 35,5 a 37,5 nudos (38,7 nudos en las pruebas); 1936 B (Mob): 36,5 nudos como máximo
 Autonomía a 19 nudos : de 2.087 a 2.239 millas; 1936 B (Mob): de 2.600 a 2.659
 Armamento 1936 A y 1936 A (Mob) : 4 ó 5 x 15 cm; 4 x 3,7 cm Antiaéreo; de 5 a 16 (hasta 29 en Z 29) x 2 cm AA; 8 x Tubo Lanzatorpedos de 53,3 cm más unas sesenta minas
 Armamento 1936 B (Mob) : 5 x 12,7 cm; 4 x 3,7 cm AA; de 14 a 16 x 2 cm AA, 8 x TLT de 53,3 cm más unas sesenta minas
 Tripulación : de 11 a 15 oficiales, de 305 a 321 oficiales-marineros y hombres de tripulación

NL

Tijdens de Tweede Wereldoorlog brengt de Kriegsmarine hoofdzakelijk drie klassen van destroyers of Zerstörers in stelling waaronder de Z 1 en Z 17 (22 schepen van het type 1934, 1934 A en 1936). Vervolgens is er ook nog de klasse Z 23 (waaronder de Z 32 en

Z 37, in 1944 toegewezen aan de Franse Atlantische kust te Bordeaux binnen de 8. Zerstörerflottille die eenheden van het type 1936 A: Z 23 tot 30; 1936 A (Mob): Z 31 tot 34 en Z 37 tot 42; 1936 B (Mob): Z 35, Z 36 en Z 43 tot 45 en 1936 C: Z 46 tot 50 omvat. De eerste Z 23 wordt in november 1938 gebouwd. De laatste van de 18 die in actie komen, de Z 43 die in september 1943 gebouwd wordt, komt in de vaart op 31 mei 1944. De bouw van de Z 40 tot 42 wordt gestaakt, de Z 44 wordt vernietigd tijdens de bewapening, de Z 45 blijft, net zoals de 1936 C, onafgewerkt.

De Z 23's zijn grote destroyers die gebouwd worden door Deschimag te Bremen of Germania Werft te Kiel, ze zijn goed uitgedacht en behoren tot de best bewapende boten tijdens de oorlog. Ze gedragen zich goed op zee en zien er over het algemeen identiek uit, ondanks verschillen in de details, maar ze hebben te lijden onder een ingewikkelde aandrijving die vanaf de Z 1 of Z 17 wel verbeterd. Hun middelmatige tot slechte manoeuvreerbaarheid, waaronder het vermogen om bochten te maken, komt nog duidelijker tot uiting bij grote snelheid door de vorm van de achtersteven en de twee roerbladen. De 1936 B (Mob) die minder zwaar bewapend is, is beter te manoeuvreren en evenwichtiger. Acht Z 23's gaan in vlammen op, de Z 37 raakt beschadigd en zinkt. Drie destroyers worden uitgeleverd aan Frankrijk (de Z 23 die niet hersteld zal worden, de 25 en 31 die herdoopt worden tot Hoche en Marceau), 3 aan de Verenigde Staten (de Z 29 en 34 die op de schoothoop gaan en de Z 39), 2 aan Engeland (de Z 30 en 38) en 1 aan de USSR (de Z 33).

KENMERKEN

Totale lengte : 127 m
 Lengte op de waterlijn : 121,9 m; 1936 B (Mob): 121,5 m
 Breedte : 12 m
 Standaard waterverplaatsing : 2603 tot 3083 t
 Waterverplaatsing onder gevechtorder : 3605 tot 3691 t
 Maximale diepgang : 3,54 tot 4,65 m
 Hoogte van de vrijboord : 6,6 m
 Aandrijving : 6 Wagner-ketels (2 x 3), 2 tandwiel turbines, 2 3-bladige schroeven met een gemiddelde diameter van 3,25 m
 Vermogen vaartuig : 60000 tot 70000 PK gemiddeld (op ongeveer 390 OPM) tot maximaal 75638 PK
 Maximale snelheid : 35,5 tot 37,5 knopen (38,7 knopen tijdens de tests); 1936 B (Mob): 36,5 knopen maximum
 Autonomie bij 19 knopen : 2087 tot 2239 mijl; 1936 B (Mob): 2600 tot 2659
 Bewapening 1936 A en 1936 A (Mob) : 4 of 5 x 15 cm; 4 x 3,7 cm luchtafweer; 5 tot 16 (tot 29 op de Z 29) x 2 cm LD; 8 x torpedobuizen van 53,3 cm plus een zestigtal mijnen
 Bewapening 1936 B (Mob) : 5 x 12,7 cm; 4 x 3,7 cm LD; 14 tot 16 x 2 cm LD, 8 x TLB van 53,3 cm plus een zestigtal mijnen
 Bemanning : 11 tot 15 officieren, 305 tot 321 onderofficieren en bemanningsleden

I

Nel corso della seconda guerra mondiale, la Kriegsmarine utilizzò essenzialmente tre classi di cacciatorpedinieri o Zerstörers, tra cui i Z 1 e Z 17 (22 bastimenti tipo 1934, 1934 A e 1936). Venne adoperata la classe Z 23 (tra cui gli Z 32 e Z 37, assegnati nel 1944 alla costa atlantica francese a Bordeaux, all'interno dell'8a Zerstörerflottille) che comprendeva unità tipo 1936 A (Z 23 - 30), 1936 A (Mob) (Z 31 - 34 e Z 37 - 42), 1936 B (Mob) (Z 35, Z 36 e Z 43 - 45) e 1936 C (Z 46 - 50). Il primo degli Z 23 fu costruito nel novembre 1938. L'ultimo degli 18 che partecipò al combattimento, lo Z 43 lanciato in settembre 1943, entrò in servizio il 31 maggio 1944. La costruzione degli Z 40 - 42 fu interrotta, mentre lo Z 44 venne distrutto in corso di armamento e lo Z 45, come gli 1936 C non furono mai ultimati. Costruiti da Deschimag a Brema o Germania Werft a Kiel gli Z 23 erano grandi cacciatorpedinieri, perfettamente progettati, tra i meglio armati del conflitto. Dotati di una buona navigabilità e di un aspetto generale identico malgrado differenze minime, il loro punto debole era rappresentato da una propulsione complessa, benché migliorata degli Z 1 o Z 17. Le loro ridotte qualità di manovrabilità a bassa velocità, tra cui la loro capacità a virare, furono rinfornate ad alta velocità grazie alla loro forma posteriore e alle due pale dell'apparecchio di governo. I 1936 B (Mob) meno pesantemente armati, erano più facilmente manovrabili e meglio equilibrati.

Otto Z 23 furono affondati dal fuoco nemico. L'Z 37 danneggiato venne autoaffondato. Tre furono consegnati alla Francia (lo Z 23 che non sarà riparato, nonché il 25 ed il 31 ribattezzati Hoche e Marceau), 3 negli Stati Uniti (gli Z 29 e 34 rottamati, nonché lo Z 39), 2 all'Inghilterra (gli Z 30 e 38) ed 1 all'URSS (lo Z 33).

CARATTERISTICHE

Lunghezza fuori tutto : 127 m
 Lunghezza al galleggiamento : 121,9 m; 1936 B (Mob): 121,5 m
 Larghezza : 12 m
 Dislocamento standard : 2603 a 3083 t
 Dislocamento durante il combattimento : 3605 a 3691 t
 Pescaggio max. : 3,54 a 4,65 m
 Altezza del bordo libero : 6,6 m
 Propulsione : 6 caldaie Wagner (2 x 3), 2 turbine a ingranaggi, 2 eliche tripale da 3,25 m di diametro in media
 Potenza macchina : 60000 - 70000 cv in media (a circa 390 giri/min); 75638 cv max.
 Velocità max. : 35,5 a 37,5 nodi (38,7 nodi nelle prove); 1936 B (Mob): 36,5 nodi max.
 Autonomia a 19 nodi : 2087 a 2239 miglia; 1936 B (Mob): 2600 - 2659
 Armamento 1936 A e 1936 A (Mob) : 4 o 5 x 15 cm; 4 x 3,7 cm antiaereo; 5 - 16 (fino a 29 sulla Z 29) x 2 cm antiaereo; 8 x tubo lanciasiluri da 53,3 cm oltre una sessantina di mine
 Armamento 1936 B (Mob) : 5 x 12,7 cm; 4 x 3,7 cm antiaereo; 14 - 16 x 2 cm antiaereo; 8 x tubi lanciasiluri di 53,3 cm oltre una sessantina di mine
 Equipaggio : 11 - 15 ufficiali, 305 - 321 sottufficiali e uomini di equipaggio

PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS

Disponibles séparément chez votre revendeur de maquettes. /

Available separately at you local hobby shop.



9
 Marron clair brillant
 Gloss Tan
 Glänzend-Holzbraun



11
 Argent
 Silver
 Silber



24
 Jaune mat
 Matt yellow
 Matt-Gelb



27
 Gris mer mat
 Matt sea grey
 Matt-See grau



33
 Noir mat
 Matt black
 Mattschwarz



34
 Blanc mat
 Matt white
 Mattweiss



40
 Gris pale brillant
 Gloss pale grey
 Glänzend-Blassgrau



53
 Gris métallique
 Gunmetal
 Metallgrau



56
 Aluminium
 Aluminium
 Aluminium



63
 Sable mat
 Matt sand
 Matt-Sand



73
 Lie de vin mat
 Matt wine
 Matt-Wein



77
 Bleu marine mat
 Matt navy blue
 Matt-Marineblau



92
 Gris fer mat
 Matt iron grey
 Matt-Eisengrau



98
 Chocolat mat
 Matt chocolate
 Matt-Shokolade



102
 Vert armée mat
 Matt army green
 Matt-Armeegrün



103
 Crème mat
 Matt cream
 Matt-Creme



106
 Gris océan mat
 Matt ocean grey
 Matt-Ozeangrau



127
 Gris fantôme US satiné
 Satin US ghost grey
 Satin USA Schattengrau



M1
 Gris clair
 Satin light grey
 Hellgrau
 34(75%)+40(25%)



M2
 Treillis kaki mat
 Matt khaki drill
 Matt Exerziert - Khaki
 27(20%)+63(80%)



M3
 Teck naturel vieilli
 Deck bleached teak
 Gealtertes natürliches Teakholz
 103(75%)+106(25%)

2

Numéro de phase
 Step number
 Schrittnummer
 Número de fase

56

Référence de couleur
 Colour reference no
 Farbangabe
 Referencia de color

37

Numéro de pièce
 Part number
 Teilenummer
 Número de pieza

6

Numéro de decal
 Decal number
 Nummer von Abziehbild
 Número de calcomanía

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 11, 21 & 22 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 11, 21 & 22 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 11, 21 & 22 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Ver las páginas 11, 21 & 22 para obtener detalles de pintura.

1

x3

106 127
88 127
95 24
107 127

2

x2

94 24
92 127
103 127
56

3

24 95
127 10
22 127
69

4

x4

33 97
127 63

5

111 127
33
112 127

6

x2

117 127
33
116 127

7

34
127 63
33
62 127

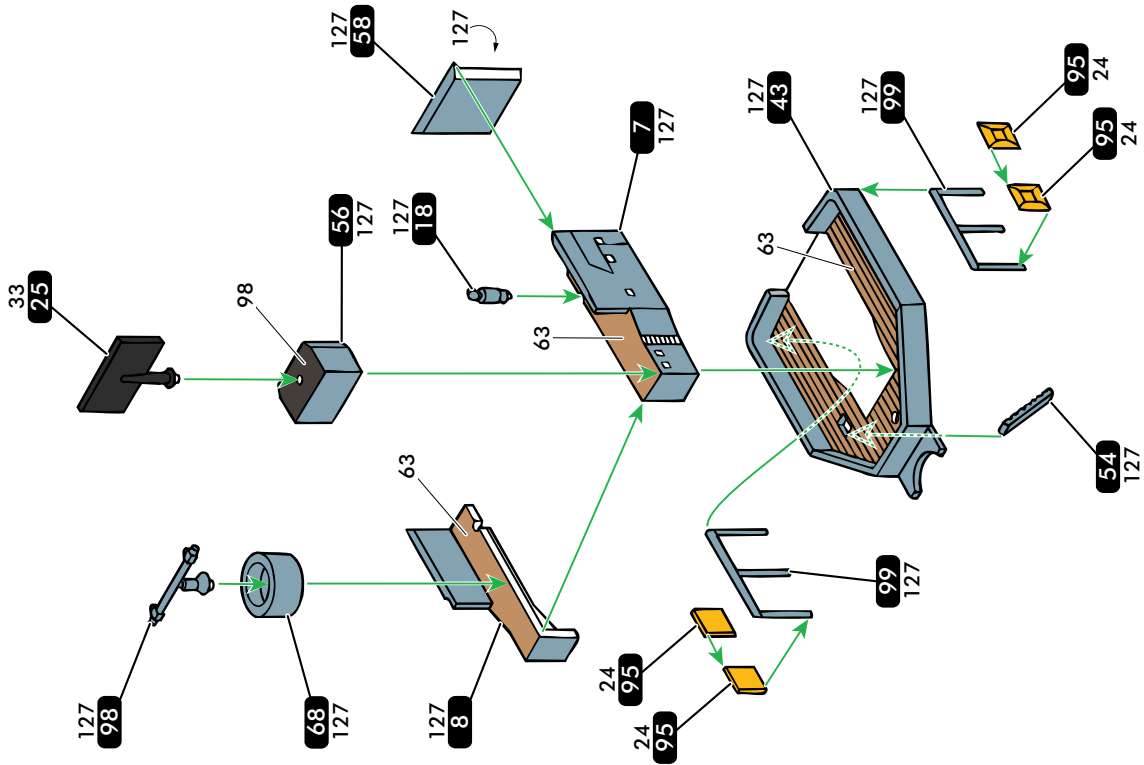
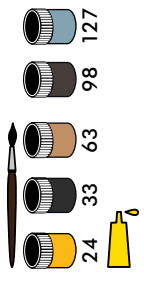
8

34
127 61
33
60 127

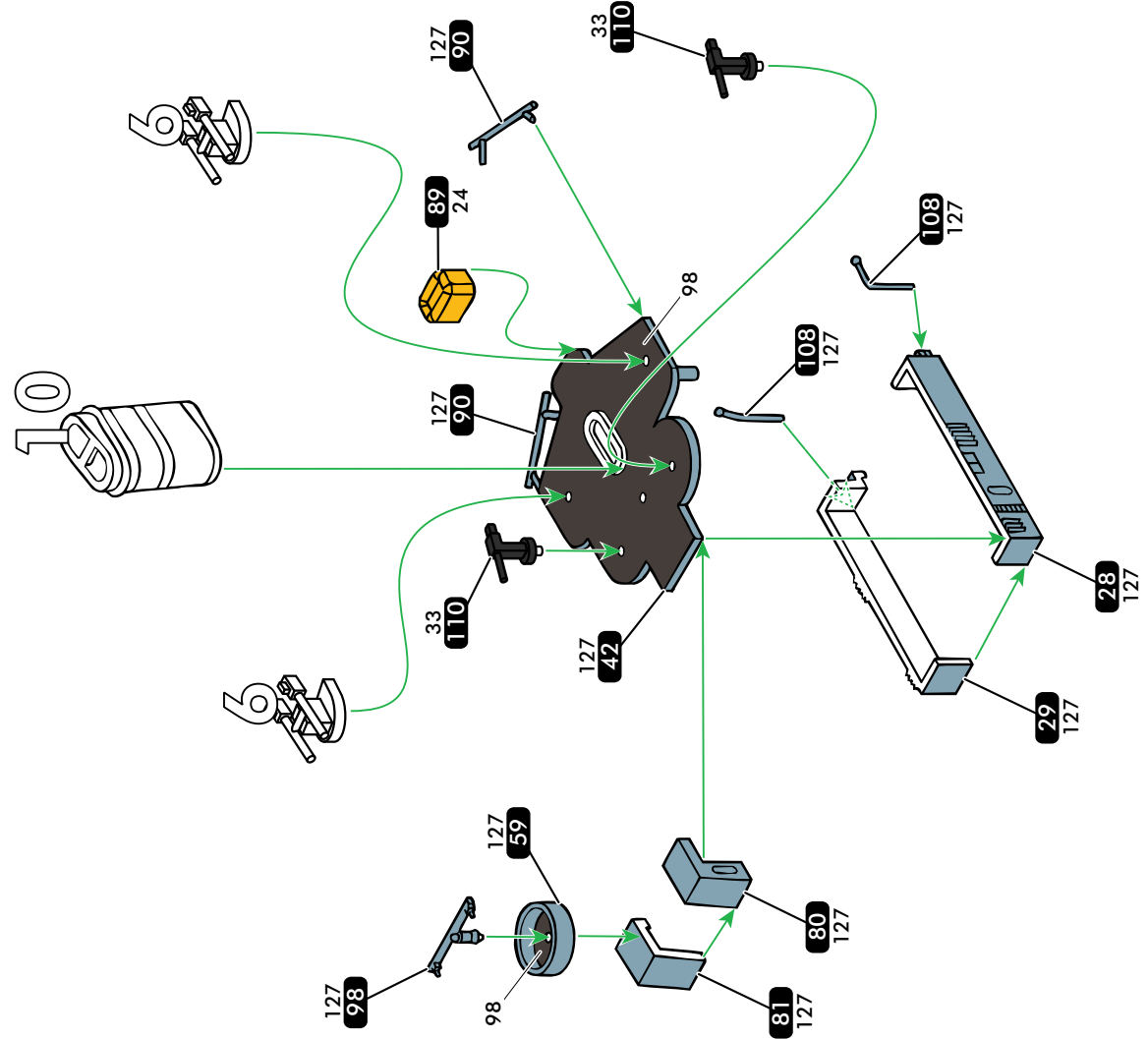
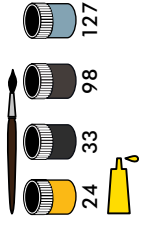
9

11
63 30
33
31 127

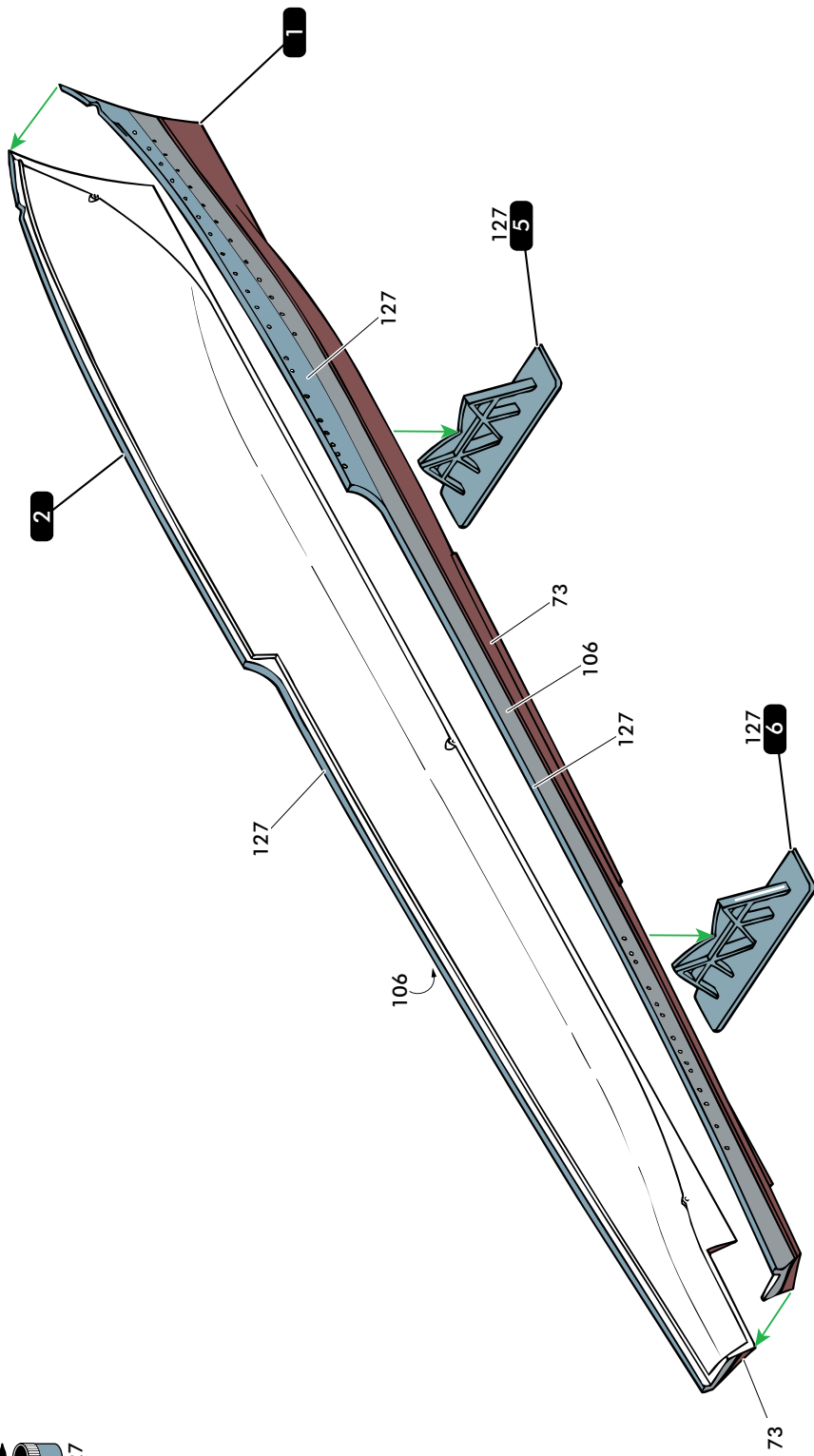
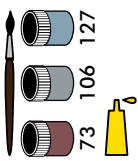
16



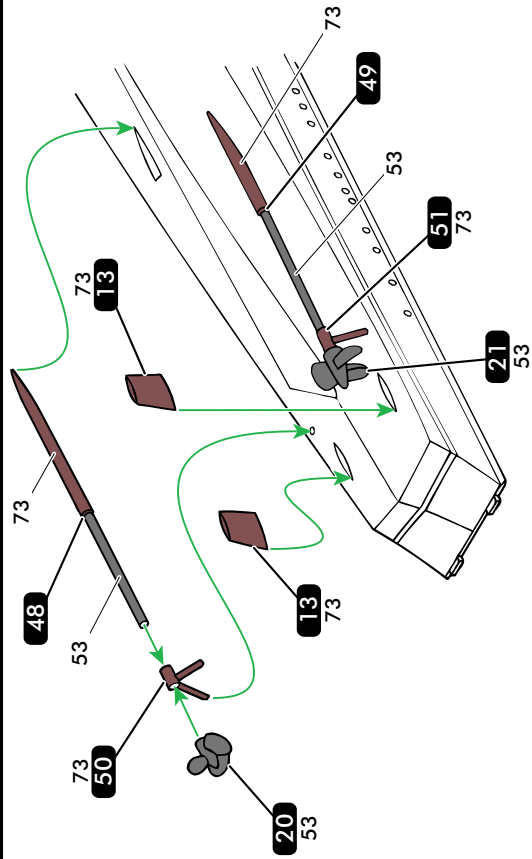
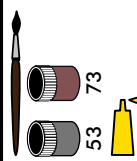
17

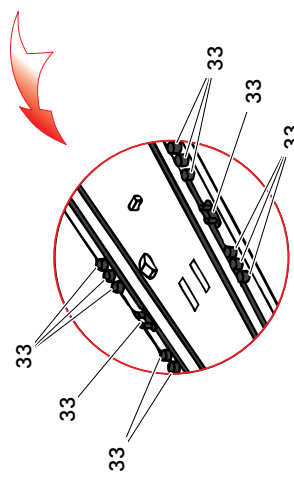
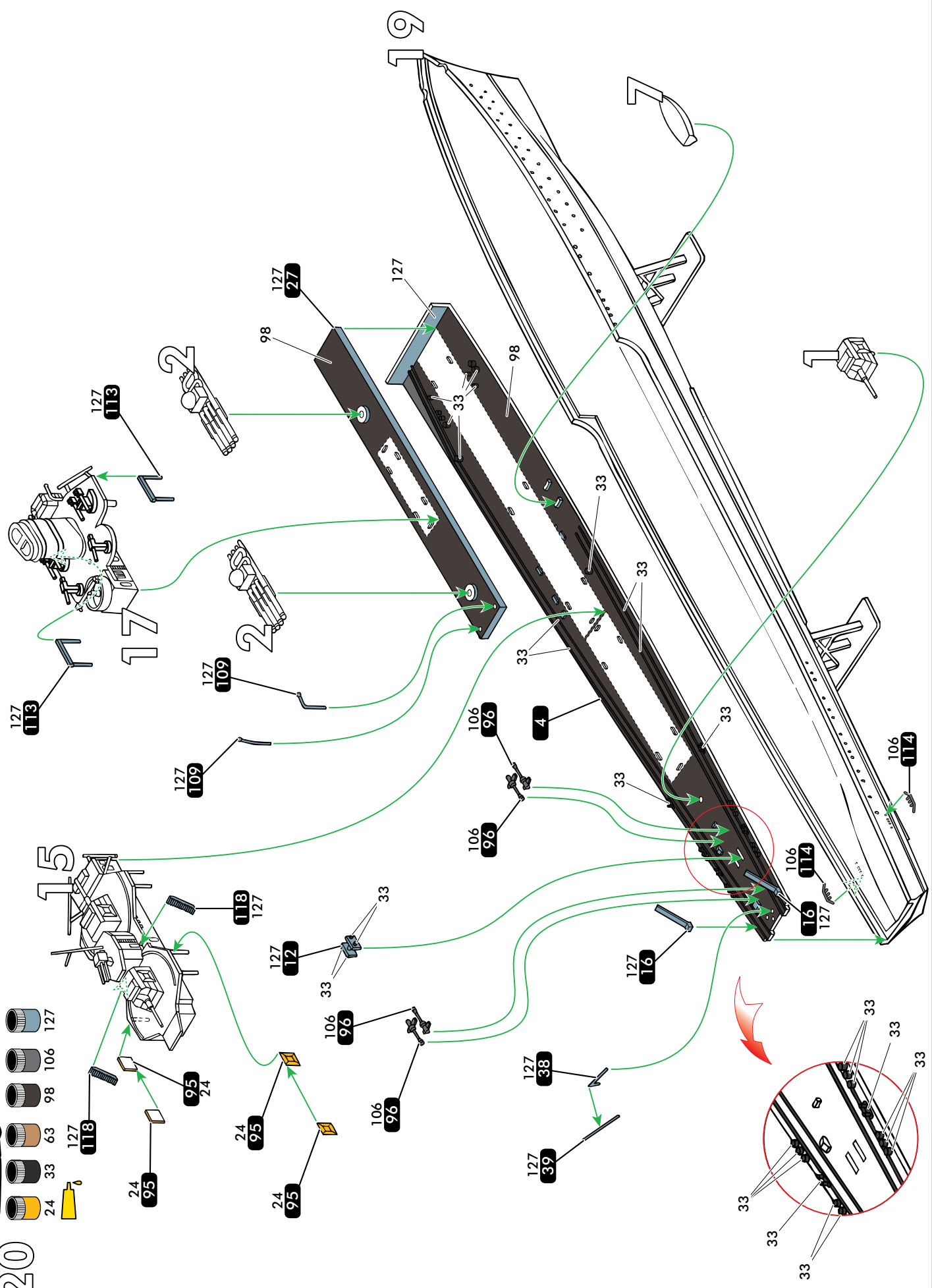
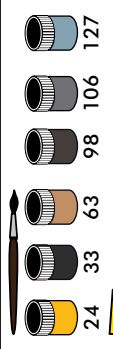


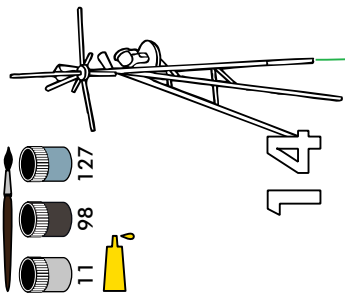
18



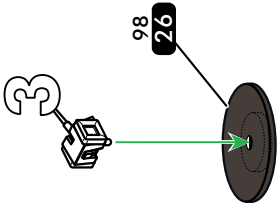
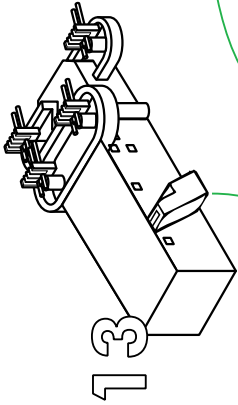
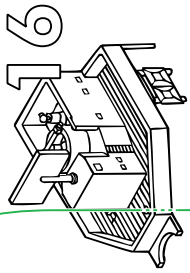
19



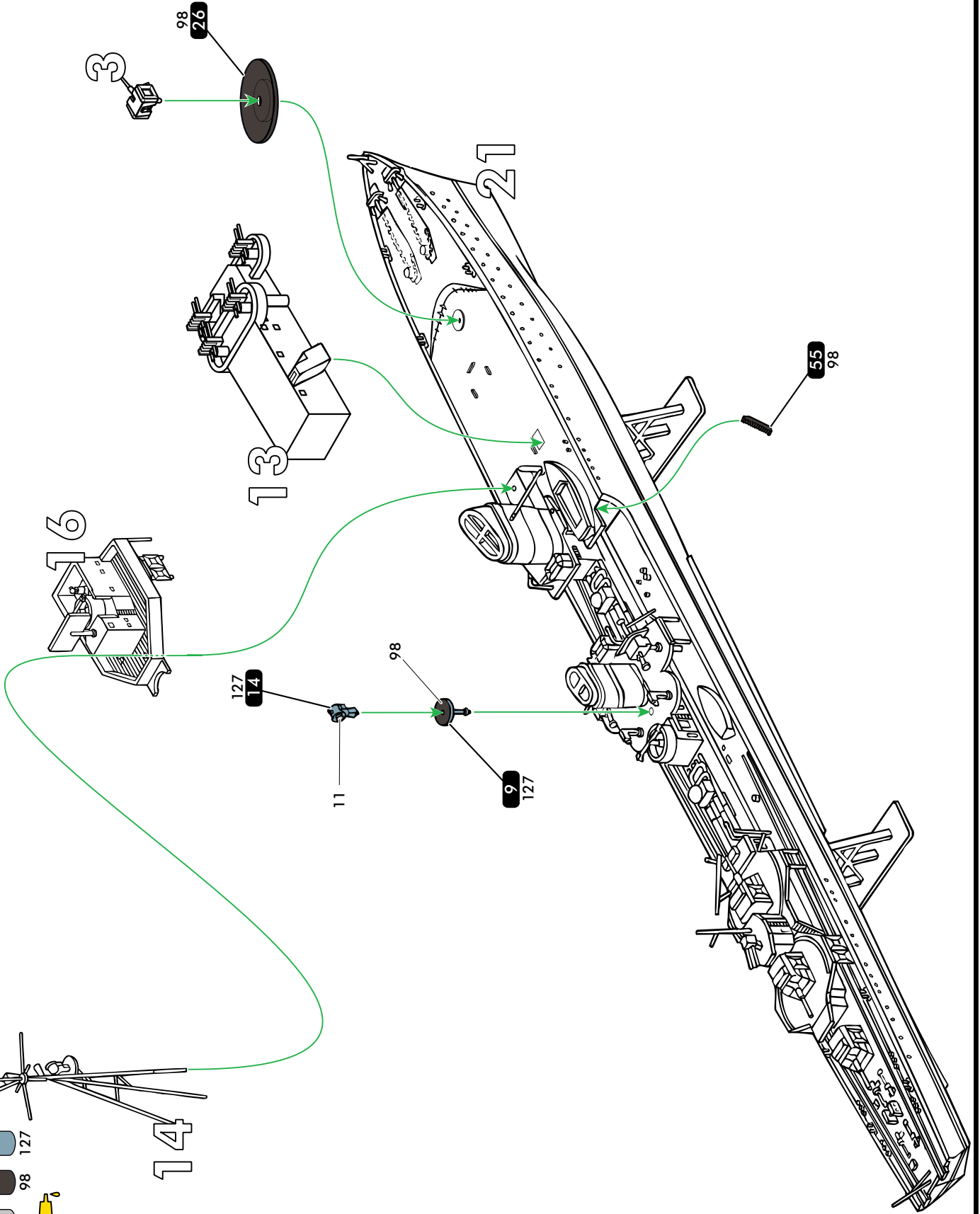


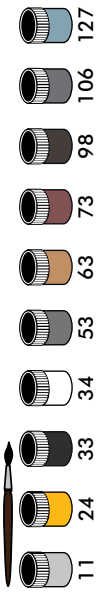


14

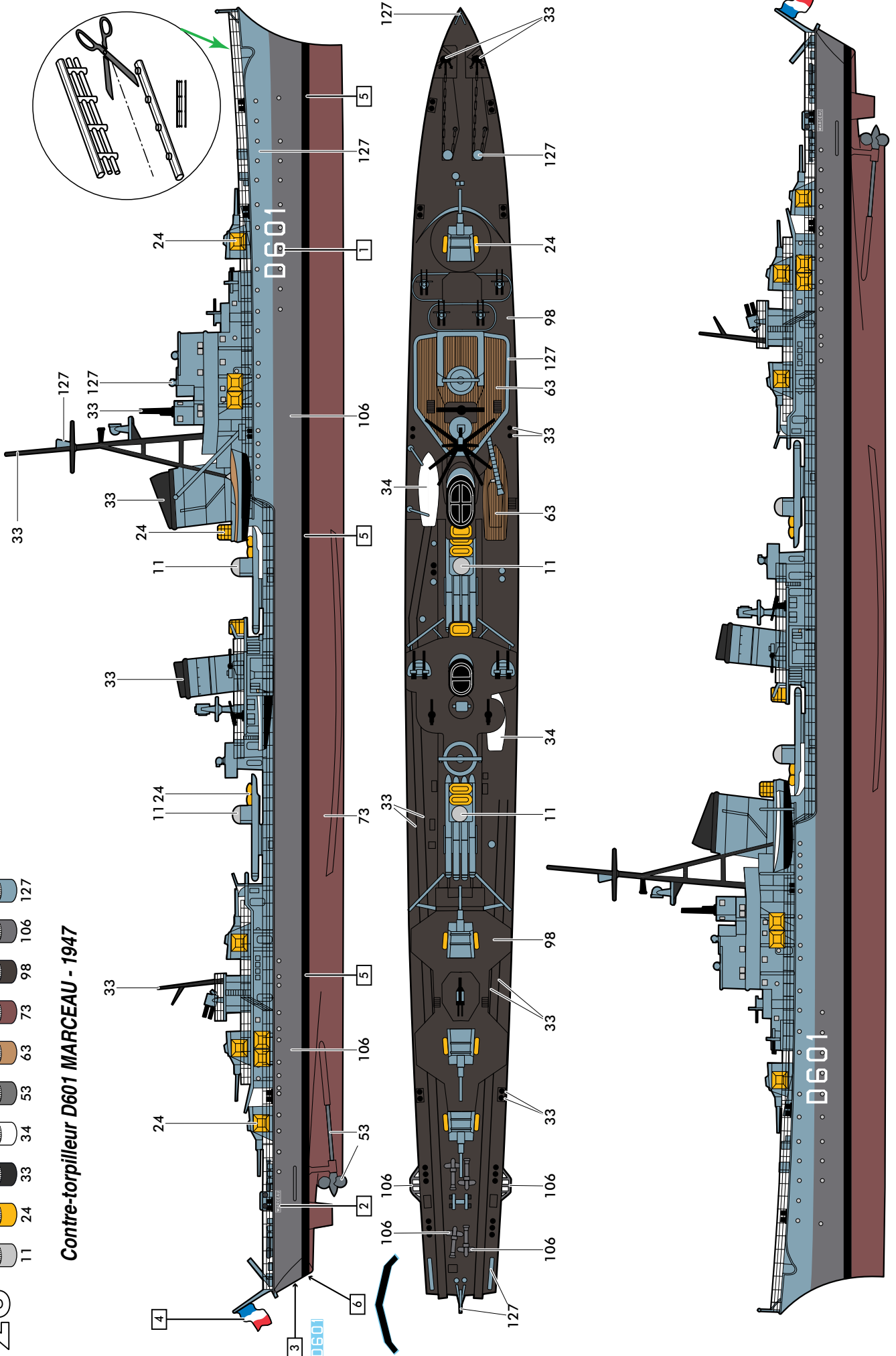
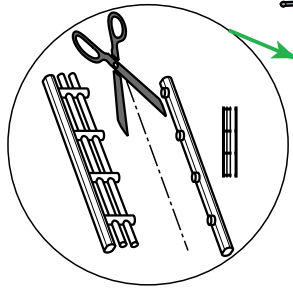


21





Contre-torpilleur D601 MARCEAU - 1947



ZERSTÖRER 81010

1/400

1 **x4**

106 95 24 88 107

2 **x2**

94 24 92 103 56

3

22 69 24 95 10

4

11 46 57 95 24

5 **x2**

111 33 112

6 **x4**

33 97 63

7

27 33 34 40 63 62 M1 33 M2

Gris clair
Satin light grey
Hellgrau
34(75%)+40(25%)

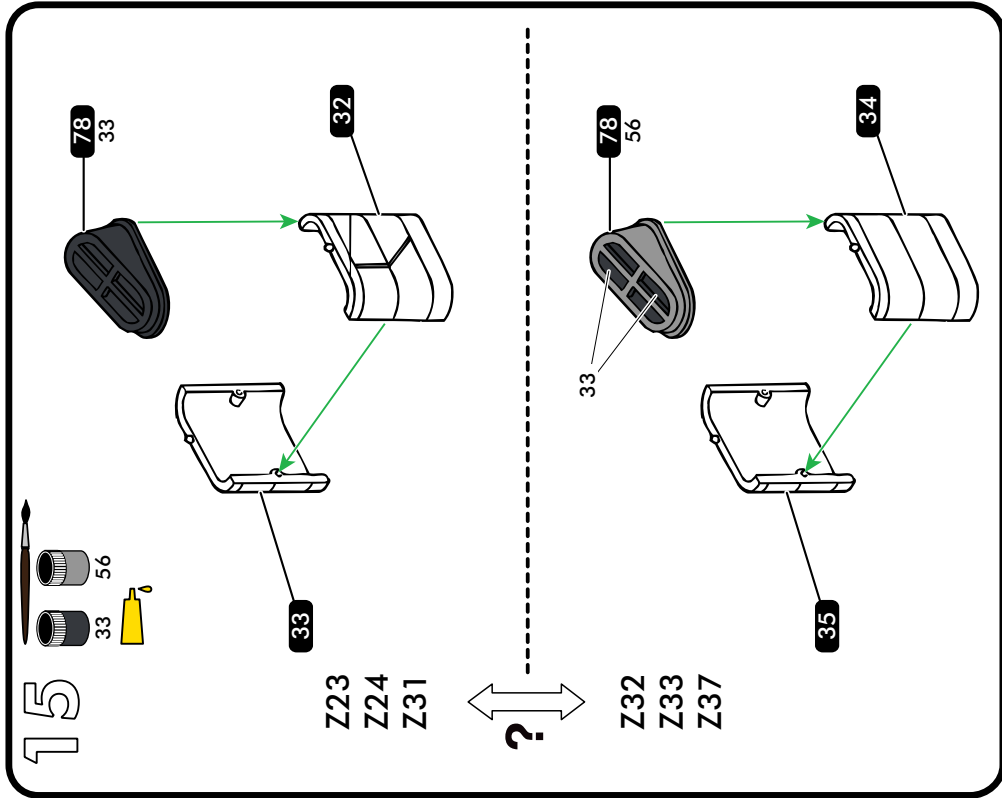
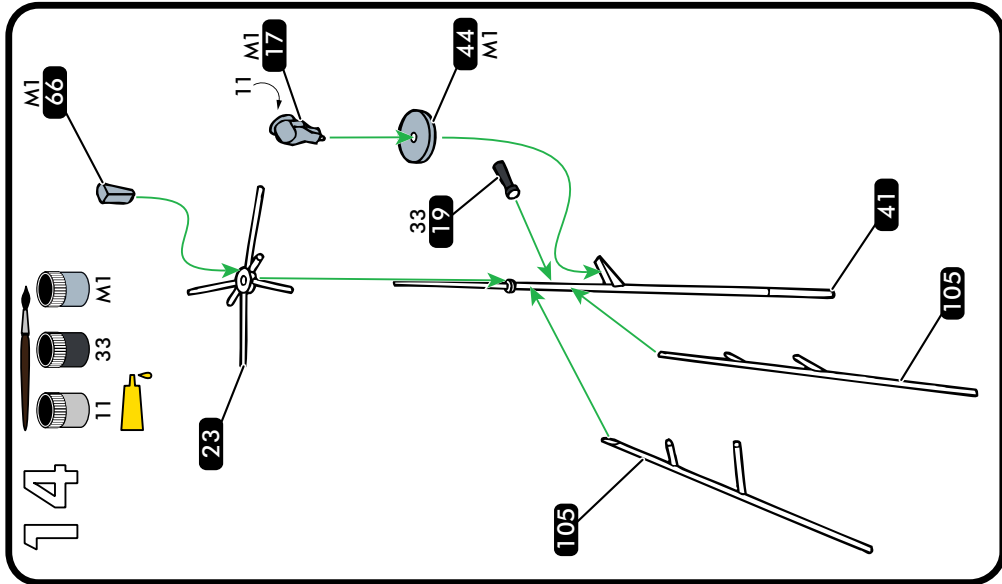
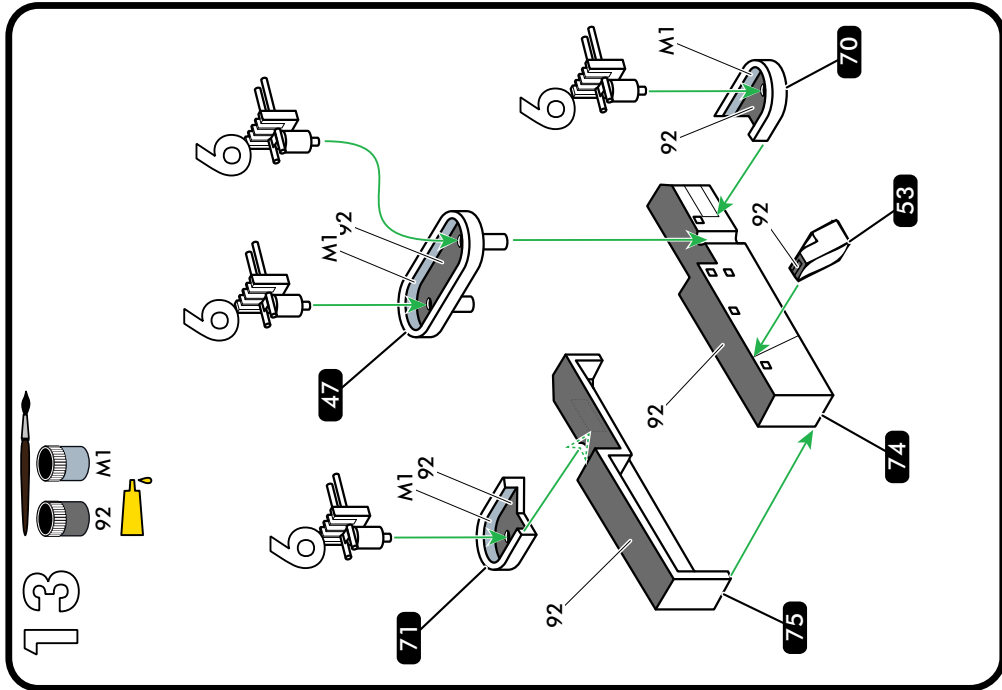
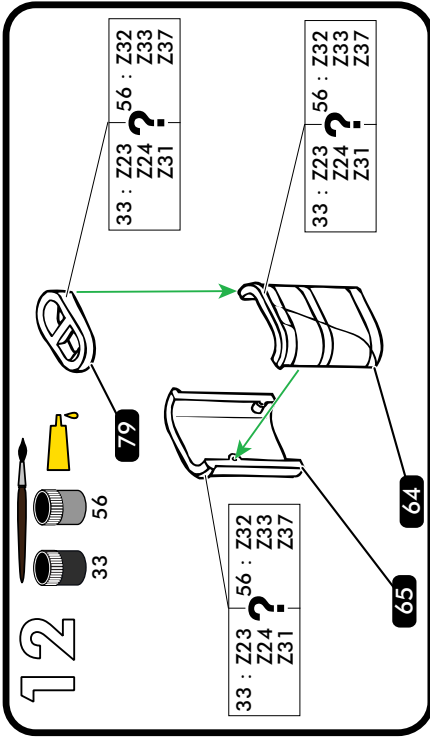
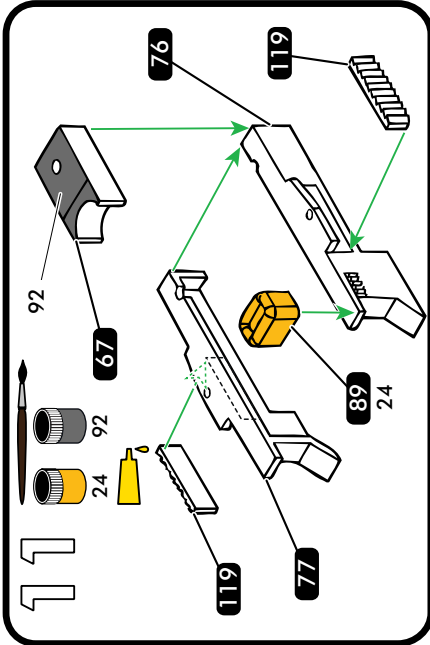
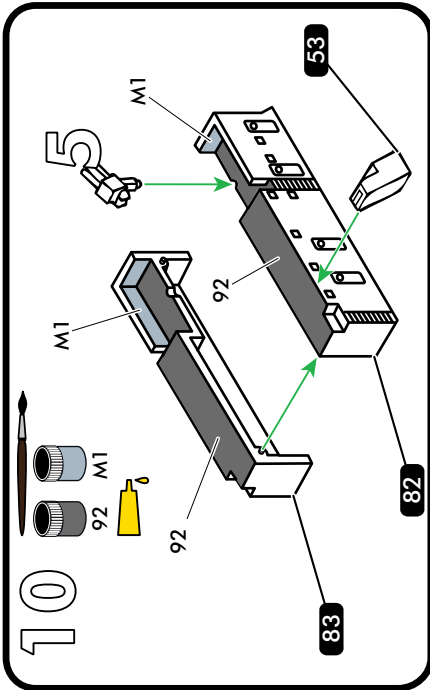
Trellis kaki mat
Matt khaki drill
Matt Exerziert - Khaki
27(20%)+63(80%)

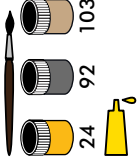
8

33 61 33 60 M1 33 M2

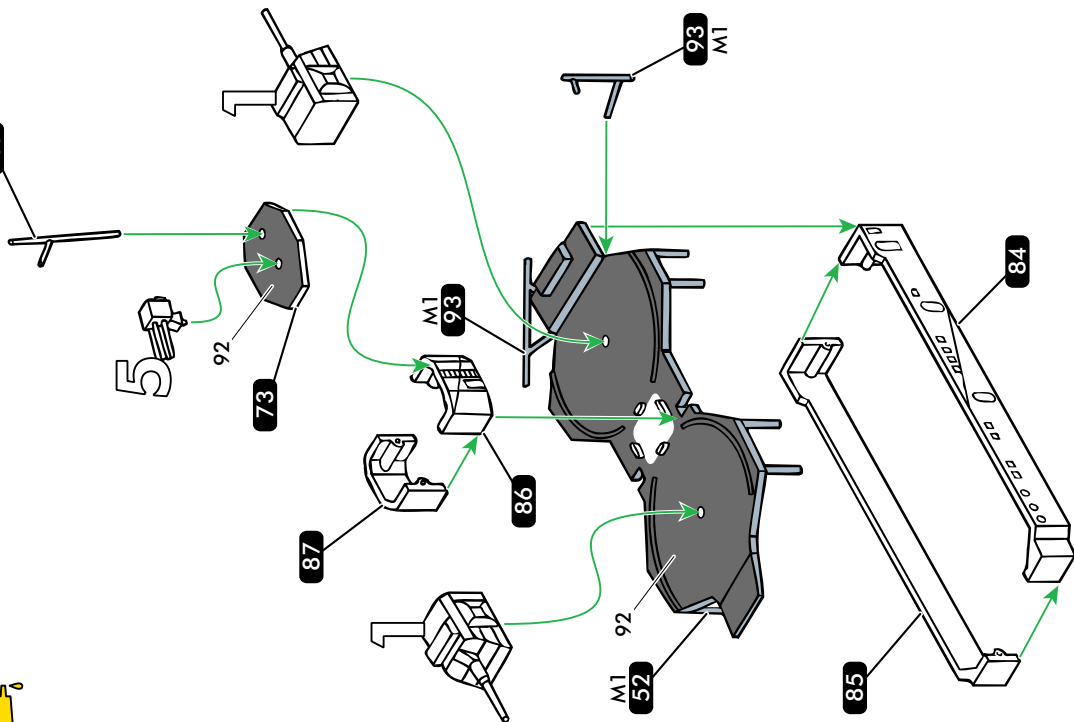
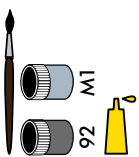
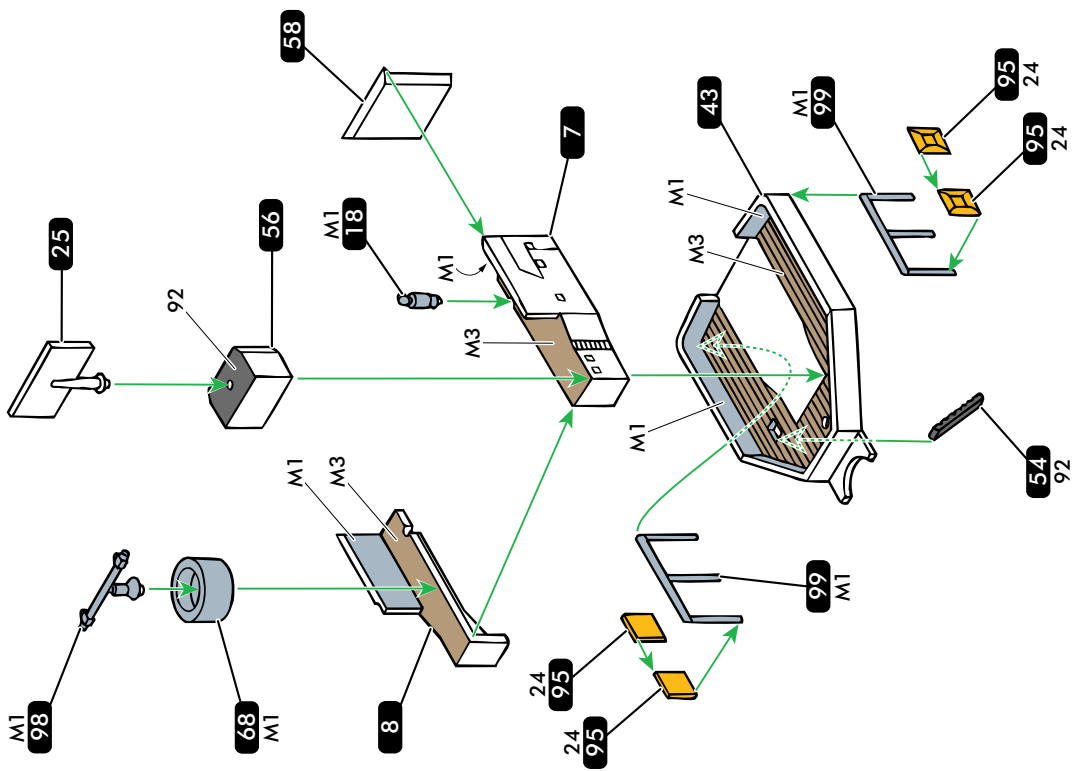
9

9 30 11 31 M1 33



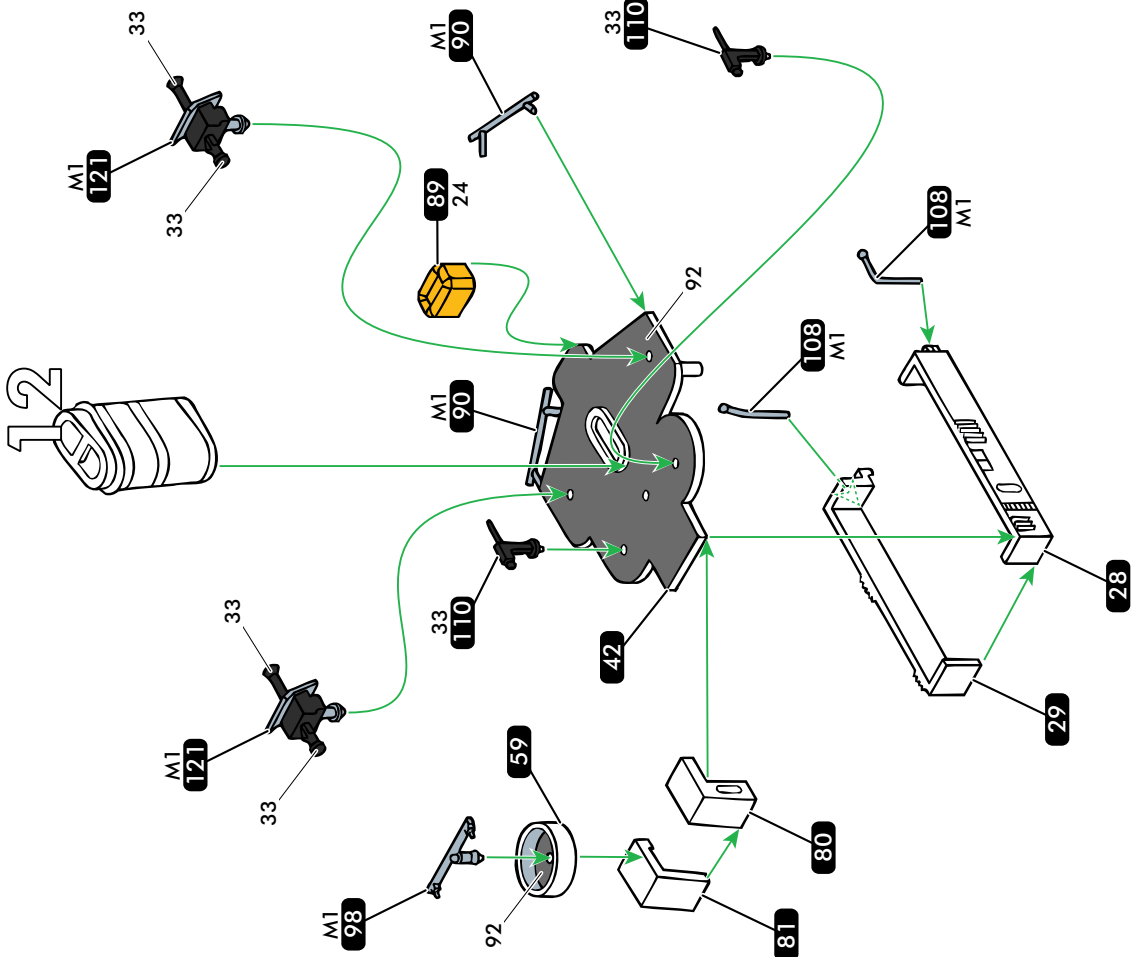
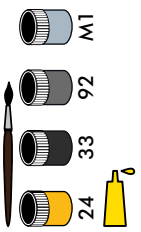


M3
Teck naturel vieilli
Deck bleached teak
Geädertes natürliches Teakholz
103(75%) + 106(25%)



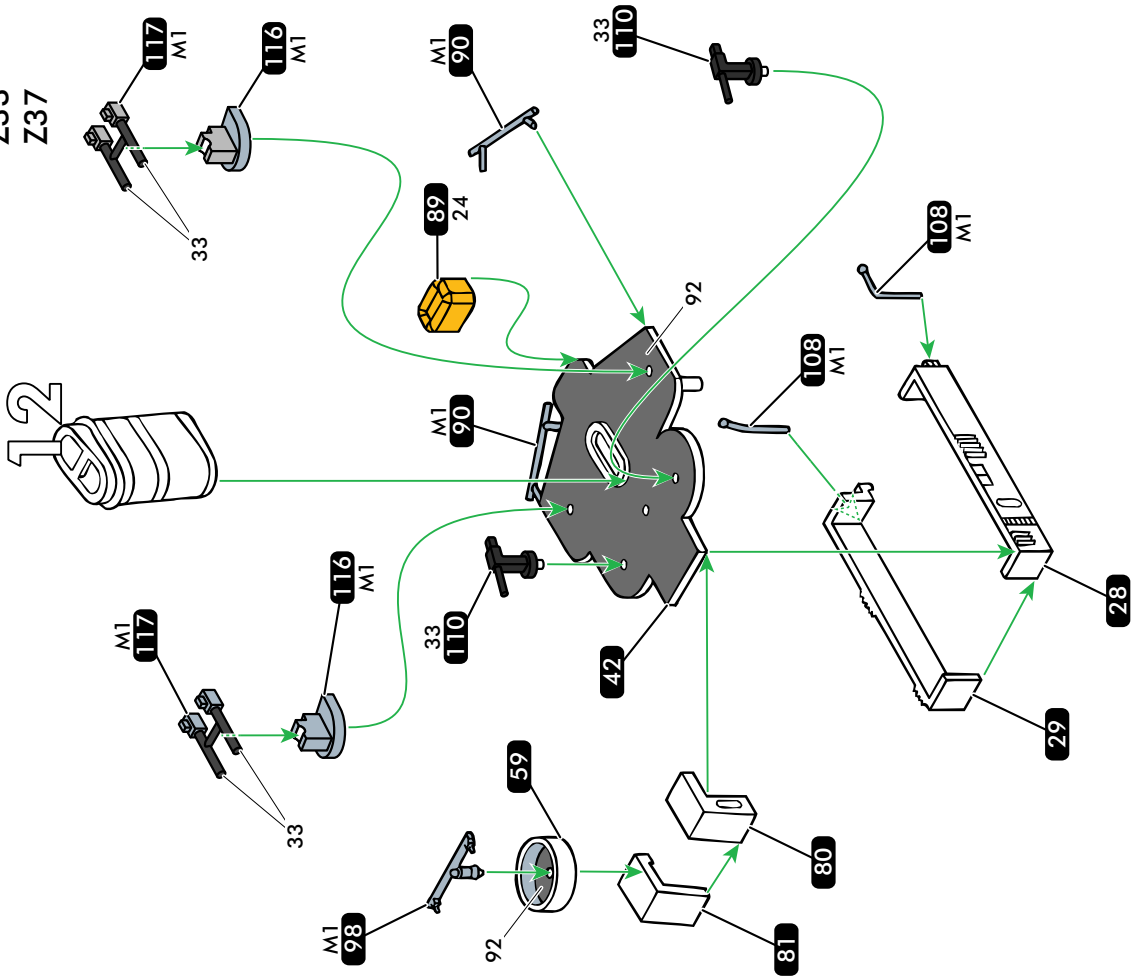
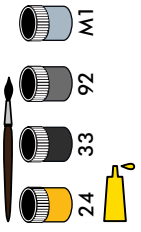
18

Z31-1942



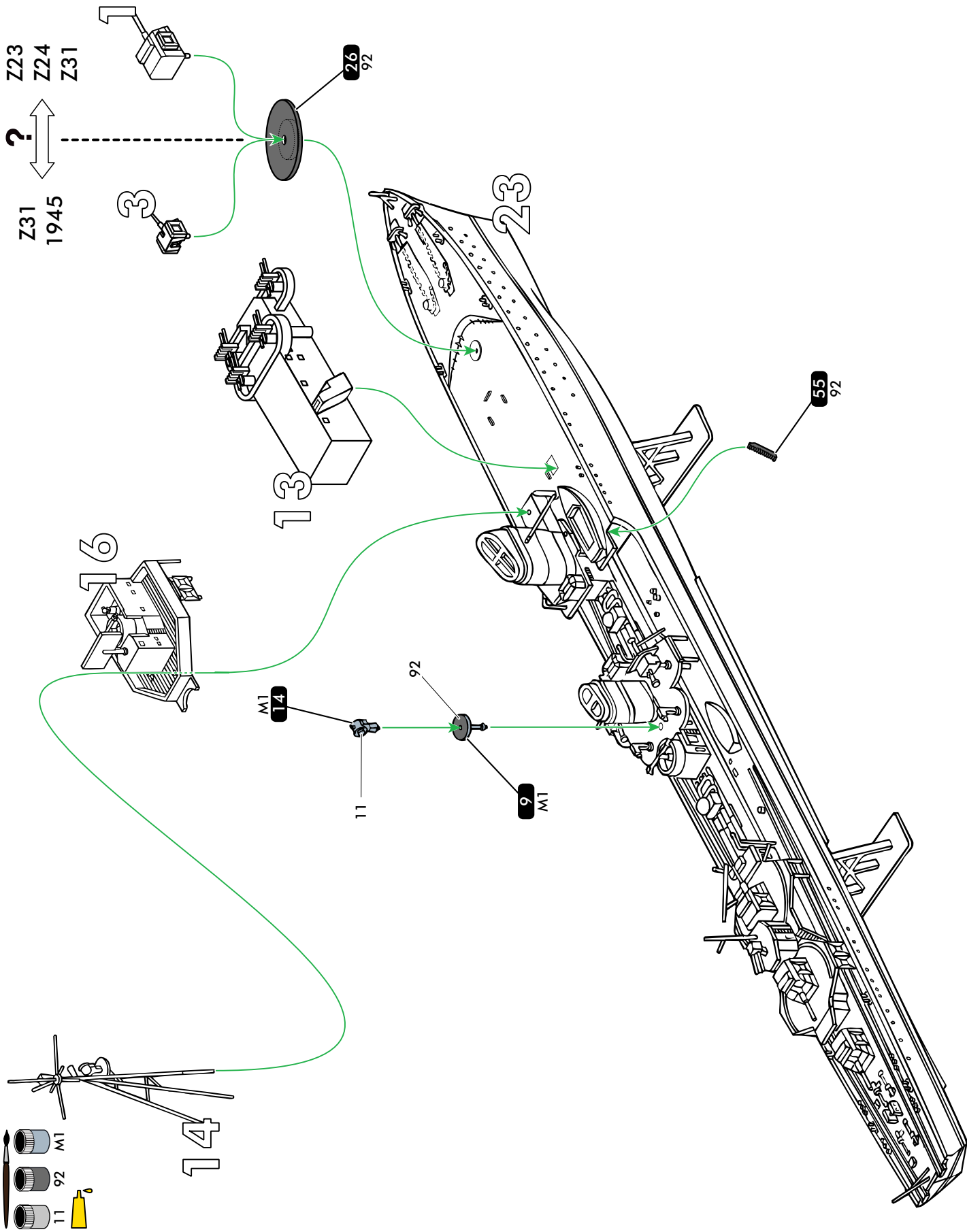
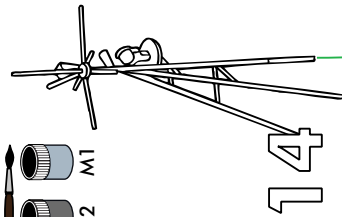
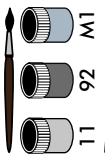
19

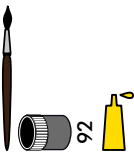
Z23
 Z24
 Z31-1944
 Z32
 Z33
 Z37



24

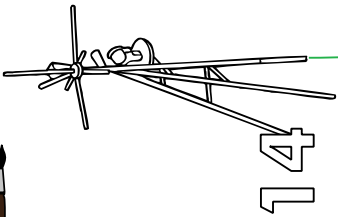
- Z23
- Z24
- Z31



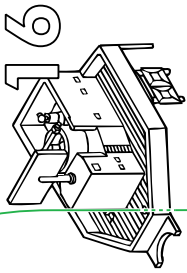


25

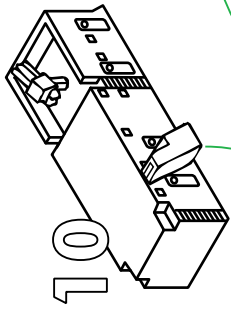
- Z32
- Z33
- Z37



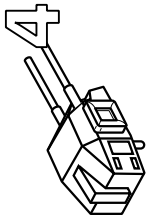
14



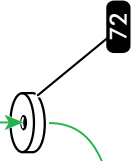
16



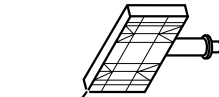
10



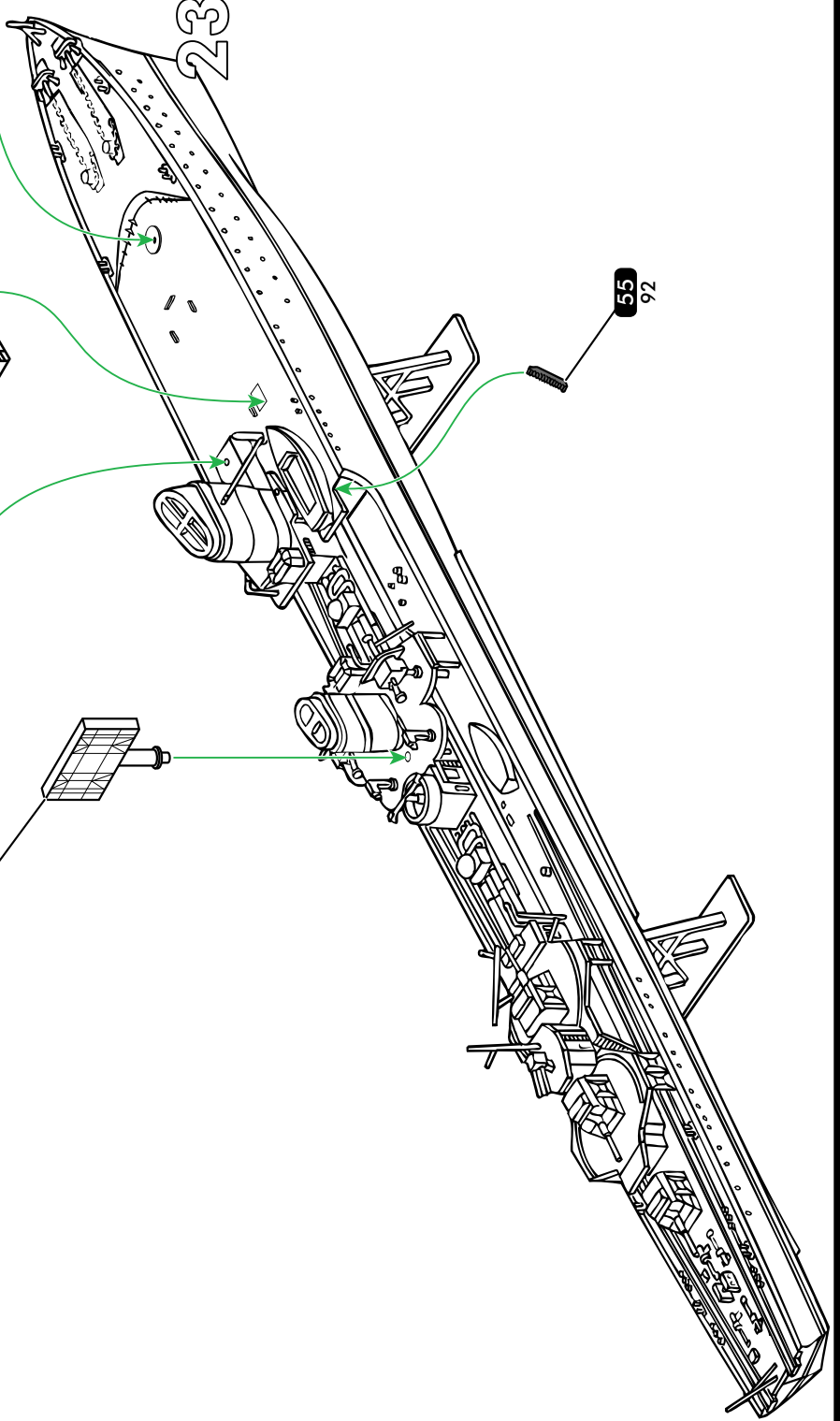
4



72



24















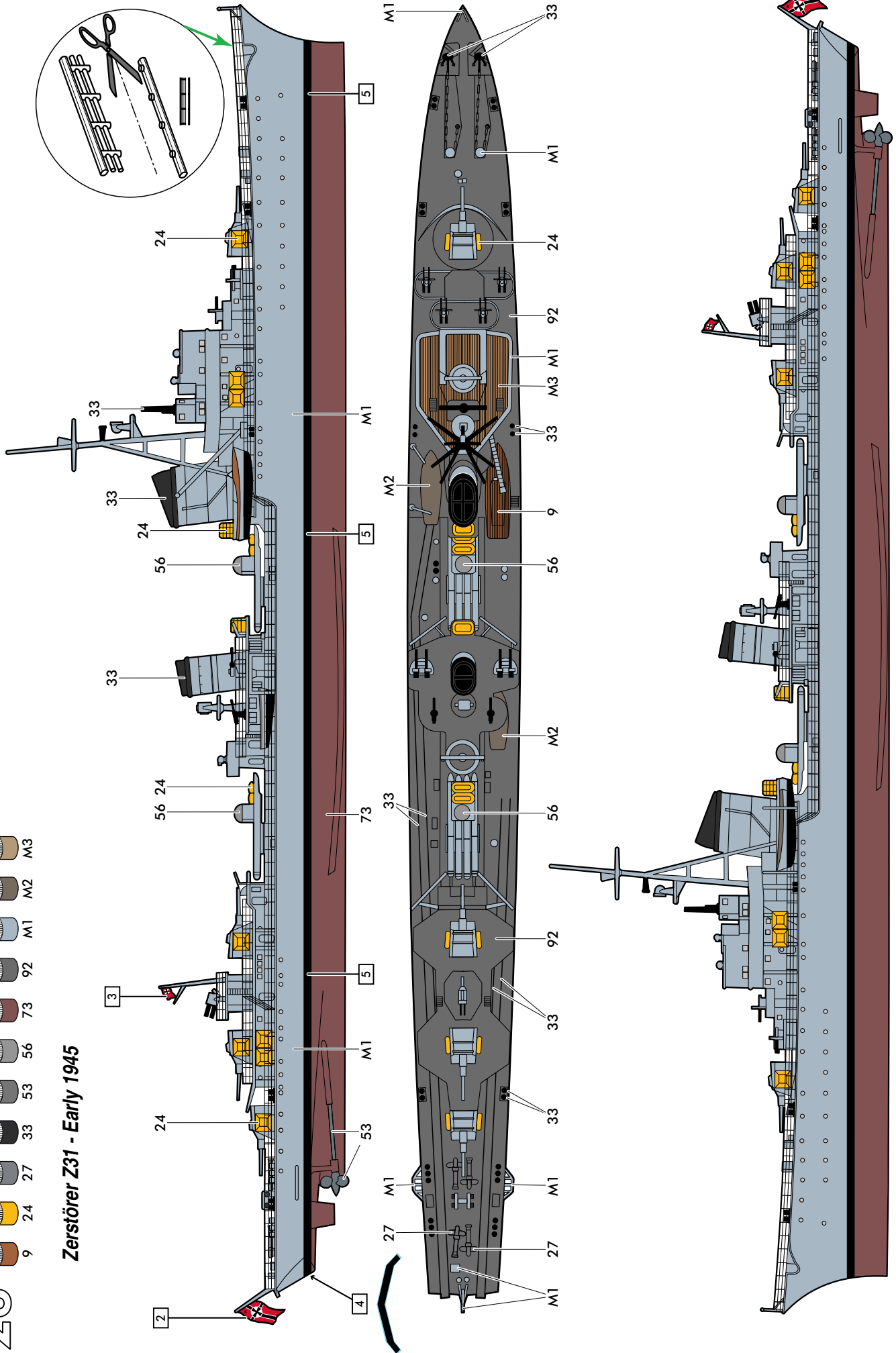
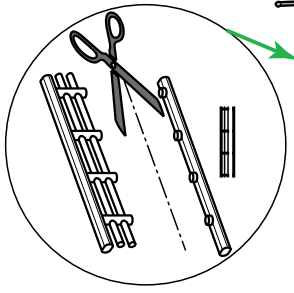
23









55

92

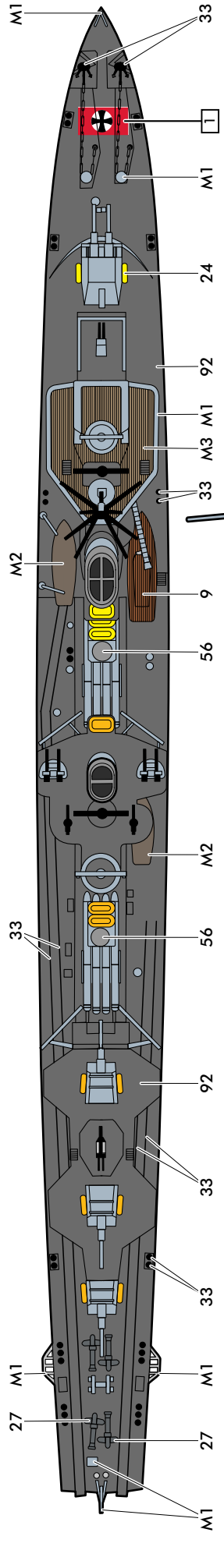
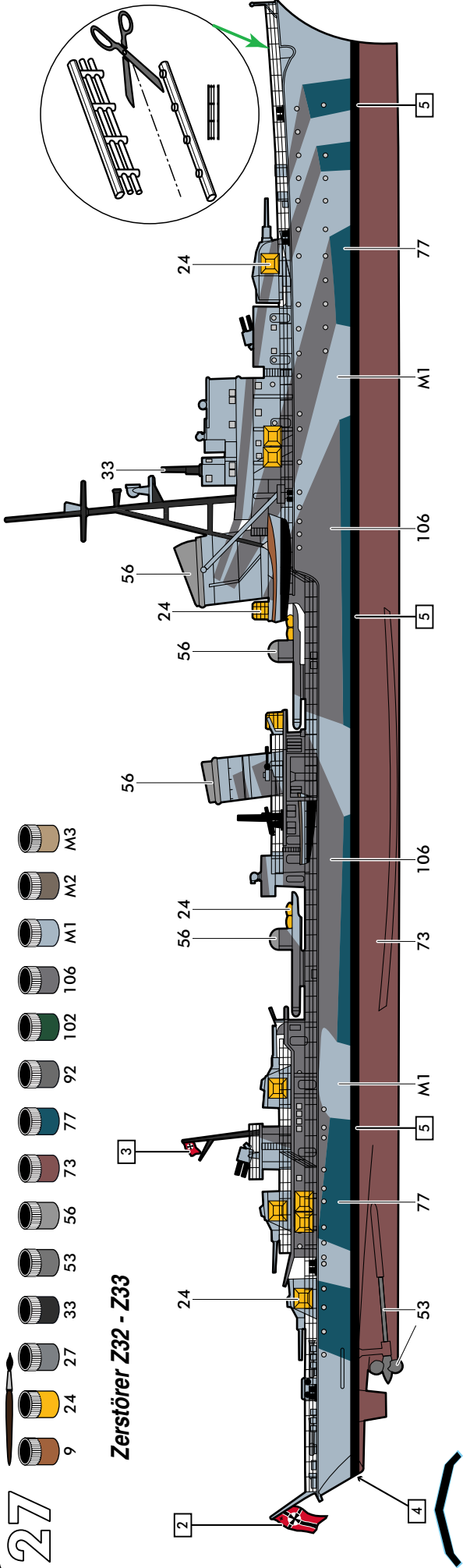
Zerstörer Z31 - Early 1945

-  9
-  24
-  27
-  33
-  53
-  56
-  73
-  M1
-  92
-  M1
-  M2
-  M3

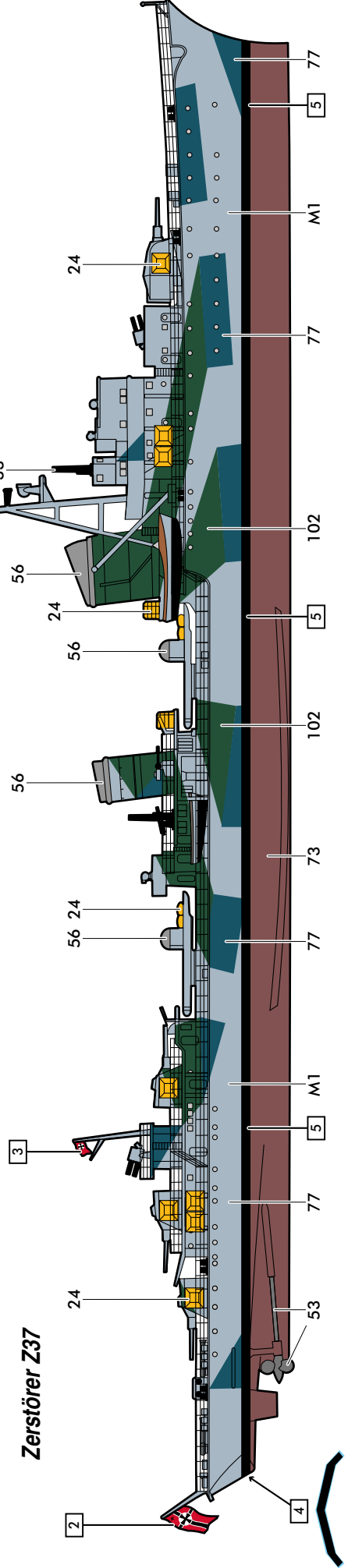


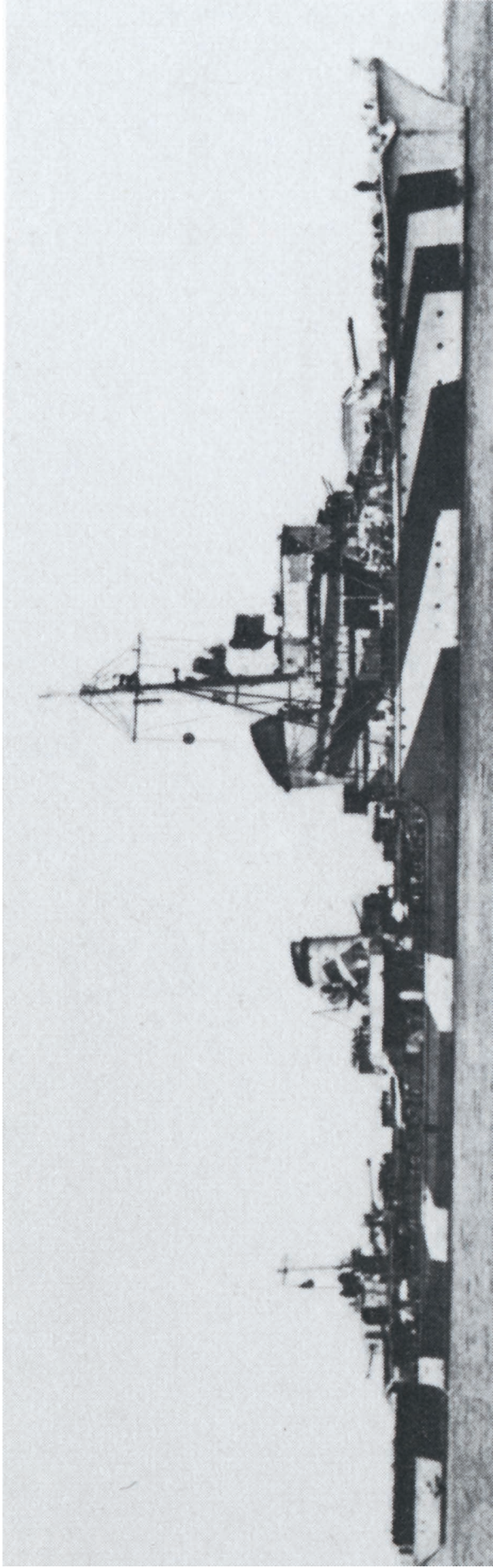
-  24
-  9
-  27
-  33
-  53
-  56
-  73
-  77
- 92
- 102
- 106
- M1
- M2
- M3

Zerstörer Z32 - Z33



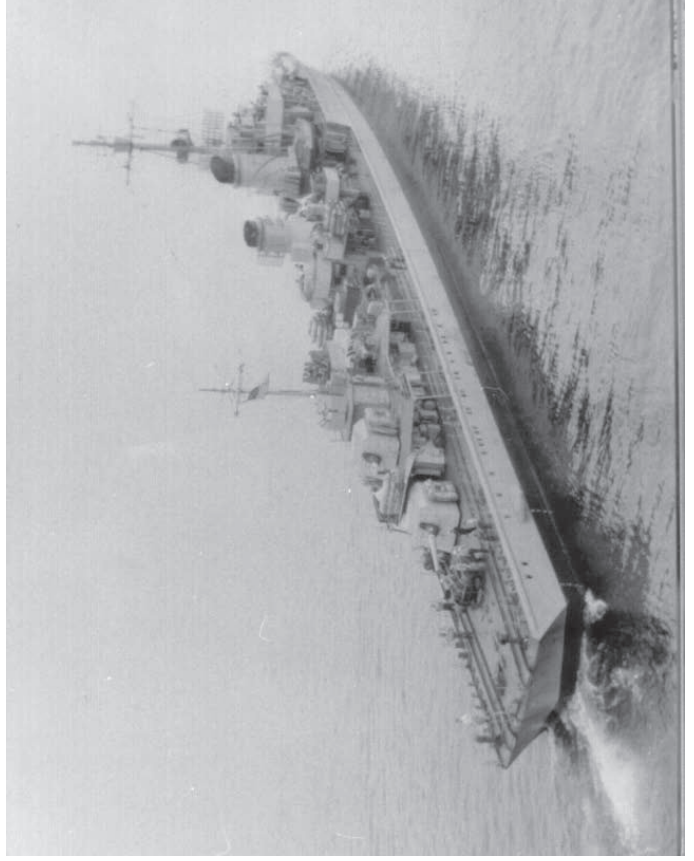
Zerstörer Z37





Type 1936 A Mob : Z32 (1943)

Type 1936 A Mob : Z39



Photos Archives Gröner & DR via P. Toussaint

SERVICE CONSOMMATEURS 

www.heller.fr

Pour toute demande de SAV, veuillez remplir
le formulaire sur le site heller.fr

Für Ersatzteilanfragen bitte das Formular auf
der Webseite heller.fr ausfüllen

For spare parts request, please fill the form on
the heller.fr website.

HELLER HOBBY GmbH
Erlenbacher Str. 3
42477 - Radevormwald
GERMANY



Fabriqué en France