

Mit dem weiteren Ausbau des Streckennetzes stieg auch der Bedarf an neuen Fahrzeugen für den Gütertransport. Zwischen 1911 und 1913 beschaffte die RhB unter anderem 115 gedeckte Güterwagen der Gattung K1 mit Holzbeplankung. Nach Schäden beim Beladen erhielten einige Wagen neue Türen mit horizontal angeordneten Brettern - damit mußte man im Fall einer Beschädigungen nur einzelne Bretter austauschen. 1949/50 rüstete man zahlreiche Fahrzeuge auf Stahlaufbauten um, ab Mitte der 70er Jahre erfolgte eine zweite Modernisierungs-phase, nach der nur noch wenige Fahrzeuge mit Holzkastenaufbau im Dienst verblieben. 2004 nahm der Club 1889 den Gbk-v 5615 als RhB-Nostalgiegüterwagen wieder in Betrieb.

**BEMO**

Modellisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59

D-73066 UHINGEN

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

2293

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5004 000	Standardkupplung (10 St.)	5301 200
Radsatz H0m (10 St.)	5204 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5452 000
Zurüstteile	2293 000 161	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5451 000

