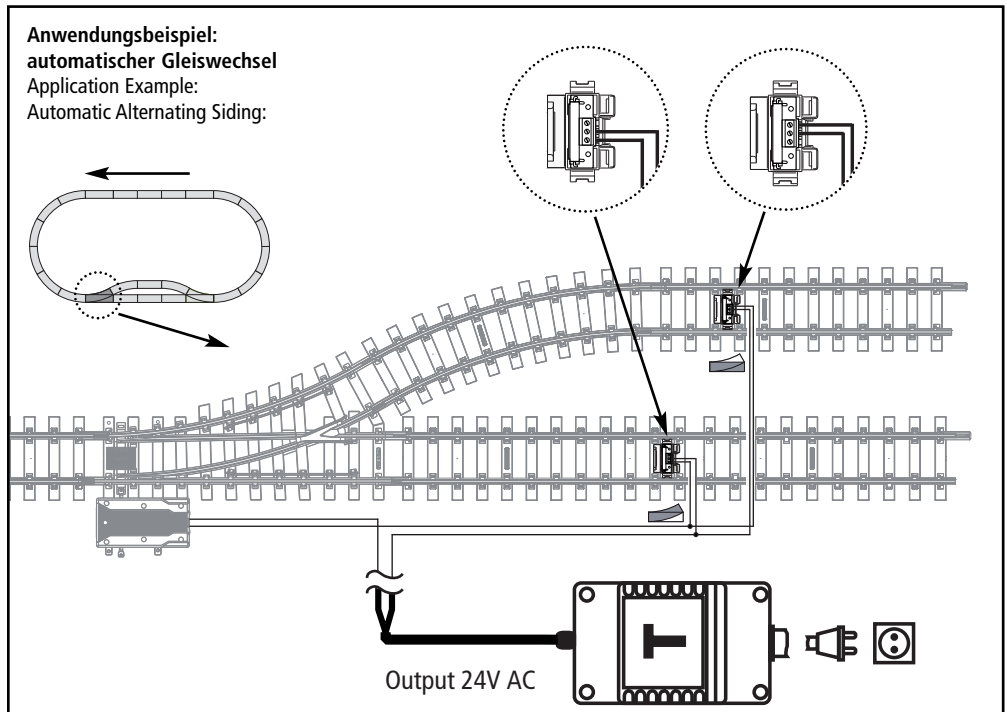
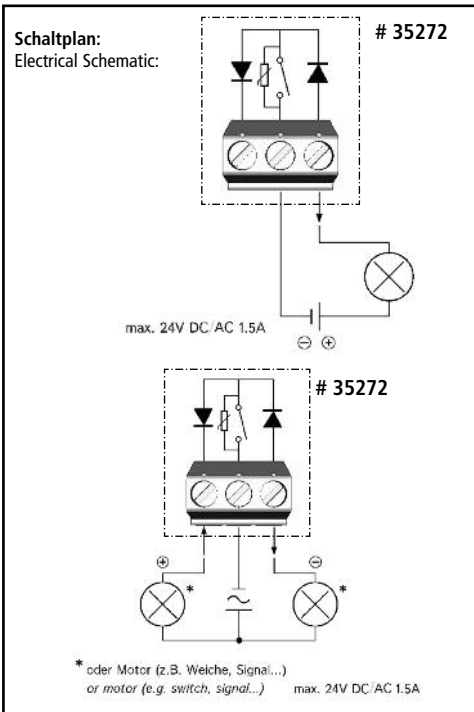
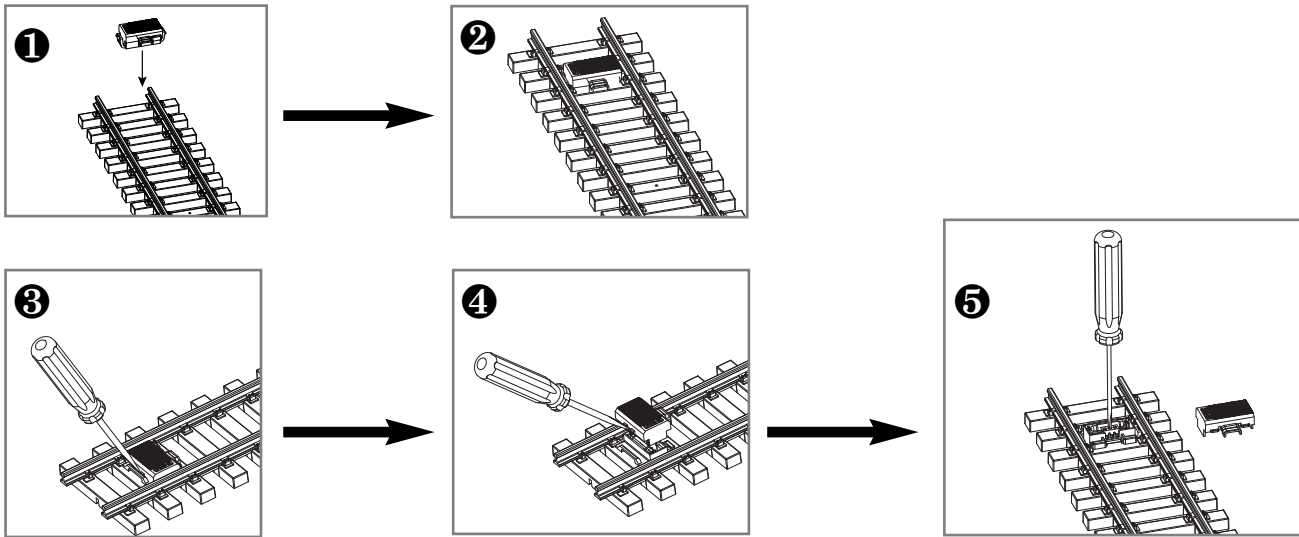


#35272 Gleiskontakt

Track Contact · Contact de voie · Aansl. neem contact op met



Technische Daten:

Schutzgasrohrkontakt
Schaltspannung max. 24V DC/AC
Schaltstrom max. 1,5A
Maße: 43 x 32 x 17,5 mm

Mit dem Gleiskontakt können Sie individuelle Steuersignale oder auch Relais schalten. Durch Überfahren frei wählbarer Gleisabschnitte, mit einem mit Lokmagnet (# 35269) ausgerüsteten Fahrzeug, wird der Gleiskontakt ausgelöst. Der Schaltabstand sollte 25 mm nicht überschreiten. Das obige Beispiel zeigt eine mögliche Verwendung von # 35272, um einen Zug zwischen einem Haupt- und einem Nebengleis zu wechseln.

Einbau:

Stecken Sie einfach den Gleiskontakt an einer frei wählbaren Stelle zwischen die Schwellen eines Gleisstückes. (empfohlen wird ein gerades Gleisstück von mindestens 30 cm auf beiden Seiten des Kontakts für einen zuverlässigen Betrieb.) Hebeln Sie mit einem flachen Schraubendreher vorsichtig den Deckel ab (Abb. 3 & 4). Wenn der Deckel entfernt ist, werden die Schraubklemmen leicht zugänglich und der Anschluss kann erfolgen. Verlegen Sie die Kabel über die Kabelführung und dann nach unten zwischen den Schwellen, wie gewünscht. (beachten Sie die beiden Schaltbilder.) Abschließend stecken Sie den Deckel wieder auf das Gehäuse.

Wichtige Hinweise:

- Lassen Sie den Kontakt nicht im Freien ohne die Abdeckung. Die elektronischen Bauteile können durch Feuchtigkeit beschädigt werden.
- Der Kontakt soll nicht in Wasser getaucht werden. Montieren Sie den Kontakt in einen trockenen Ort. Der Deckel bietet Spritzschutz. Der Kontakt wird nicht vor Wasser abgedichtet.
- Kein Spielzeug!
- Einbau nur durch Erwachsene durchführen lassen, da Verletzungsgefahr z. B. durch Einklemmen besteht.
- Für unsachgemäße Handhabung und Montage übernehmen wir keine Haftung.



Technical Data:

Reed Switch Contact
Maximum Switched Voltage: 24VDC/AC
Maximum Switched Current: 1.5A
Measurements: 43 x 32 x 17.5mm

The 35272 Track Contact can be used to control individual electrical devices, such as switch machines (for example, PIKO 35271), signals and relays. The contact is activated when a magnet (such as a PIKO 35269 Loco Magnet) passes over the contact. For reliable operation, the magnet should be located so it passes no more than 25mm above the contact.

The example above shows one possible use of the 35272, to make a train alternate between a siding and a mainline track each time it passes around.

Installation:

Snap the track contact in between the track ties at the desired location. A straight track section with at least 30cm of straight track on either side of the contact is recommended for reliable operation. The cover can be snapped off by hand, or using a small flat blade screwdriver to release the clip on the side of the contact. With the cover removed, the screw terminals are easily accessed to make wiring connections. Route the wires over the tie and then down between ties as desired. Snap the cover back in place after testing.

Important Note:

- Do not leave the contact exposed outdoors without the cover in place. The electronic components can be easily damaged by weather or impact.
- The contact must not be submerged in water. Mount the contact in a location where water will drain away from it. The cover provides splash protection. The contact is not sealed against flooding.
- The contact is intended as an inline switch only. Do not apply input power to the outer two terminals.
- Improper handling or use is not covered by warranty.
- This product is not a toy and is not intended for use by children under the age of 14. This product may contain chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Products and specifications subject to change without notice.