

Duidelijke gravures



Vrijstaande metalen hekken



Los gemonteerde sluitlichten



PIKO Voertuig
boekje 11/2023

PIKO

Diesellocc NS 600



Vrij baan voor het Marshall Plan!

De diesellocc's van de serie NS 2000
als spoor N-model van PIKO



Foto: Nederlandse Spoorwegen /
collectie Het Utrechts Archief

Zodra de VS aan de Tweede Wereldoorlog deelnamen, was het duidelijk dat er geschikt spoorwagemateriaal nodig zou zijn. Er waren voertuigen nodig en om aan de behoefte te voldoen werd de industrie in de VS ingeschakeld. De 65-DE-14 viel hierbij op. Vanwege het hoge machinistenhuis kon dit type echter niet zonder beperkingen worden ingezet. Er werd daarom een verdere ontwikkeling opgedragen. Hieruit ontstond de 65-DE-19A.

Na de oorlog namen de Nederlandse Spoorwegen 19 locomotieven van dit type op in de serie 600. Kort na de overname rustte ze haar machines uit met nieuwe Thomassen-Frichs-motoren. Vanaf dat moment werden de resterende 18 locomotieven toegewezen aan de serie 2000. De loc's werden aanvankelijk ingezet vanuit Zwolle, vooral in het oosten van Nederland en vooral in het goederenvervoer. Door de vrij lage prestaties van de serie 2000 werden zwaardere treinen vaak met twee locomotieven gereden. In 1955 werd de stationering van de serie overgebracht naar Amsterdam.

Tussen 1958 en 1960 werden alle machines buiten dienst gesteld en gesloopt. Twee 65-DE-19A loc's vonden pas in 2018 weer hun weg naar Europa als museumlocomotieven voor resp. de SGB in Goes en de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij in Beekbergen.

Ons voorbeeld: Locomotief NS 612 in de toestand van 1946

INFO

- Compleet nieuw ontwerp
- Duidelijke driedimensionale gravures
- Soundvariant met moderne PIKO SmartDecoder XP S
- Vrijstaande metalen handgrepen
- Uitgerijpte en betrouwbare aandrijftechnologie
- Filigraan geëtste ruitenwissers en vrijstaande metalen hekken
- Los opgezette, verlichte sluitseinen

Afhankelijk van de versie past het model van de 65-DE-19A bij systeemthema's uit de VS en Europa. De 40800 als 612 van de Nederlandse Spoorwegen is uiteraard voorbestemd voor gebruik op Europese banen. Qua kwaliteit wordt de weg van de laatste PIKO-nieuwe constructies op schaal 1:160 consequent voortgezet: driedimensionale gravures, vooral op de huiven, filigrane malconstructie, bijvoorbeeld op het gebied van de draaistellen, en moderne techniek voor de aandrijving en de verlichting. Een bijzondere blikvanger zijn de los aangebrachte en verlichte sluitlantaarns. De indruk van het model wordt gecompleteerd door het lakwerk en de bedrukking in de gebruikelijke hoge PIKO-kwaliteit. De beproefde PIKO motor en het vliegwiel zorgen voor zijdezachte en extreem gecultiveerde loopeigenschappen. Het drijft alle assen van het model aan. Op dezelfde manier zorgen alle wielen voor een betrouwbare stroomafname. Om hoge trekkrachten te garanderen is het model, afhankelijk van de uitvoering, voorzien van twee antislipbanden. De PIKO 65-DE-19A heeft een overzichtelijke printplaat met een Next18-interface. De modellen die af fabriek met een digitale decoder zijn uitgerust, beschikken ook over een robuuste sound.

Nieuwe mal

2023



40800 Diesellocc NS 600, periode III

40801 Diesellocc NS 600, periode III, incl. PSD XP S met **PIKO TrainSound**® onboard

Nieuwe mal

2023



Nieuwe mal

2023



40802 Diesellocc serie 65-DE-19-A USATC, periode II

40803 Diesellocc BR 65-DE-19-A USATC, periode II, incl. PSD XP S met **PIKO TrainSound**® onboard



40804 Diesellocc MMID 65 Ton

40805 Diesellocc MMID 65 Ton incl. PSD XP S met **PIKO TrainSound**® onboard