



Vertrieb D/A/CH:
Gebr. FALLER GmbH
D-78148 Gütenbach
info@faller.de
www.faller.de

1/16 Kanonen-Schmiede

Artikel-Nummer MS4012 / FA 544012



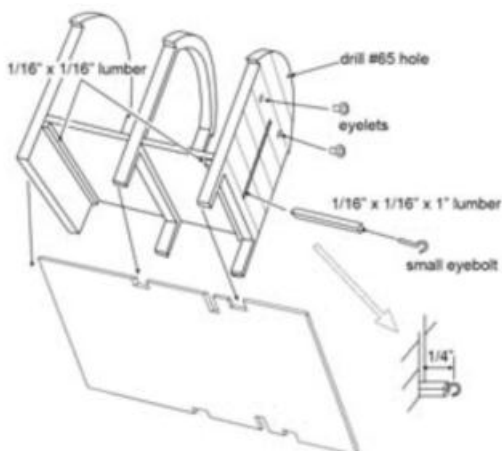
Design von Ken Goldman

Generell:

Verwenden Sie 5-Minuten-Epoxy oder Cyanacrylat (Superkleber) für die Montage von Metallteilen, Weißleim oder Tischlerleim für die Montage von Holzteilen. Lassen Sie alle Teile vor dem Verkleben und Bemalen trocknen. Benutzen Sie ein 11er Hobbymesser, Nadeln und Schleifpapier, um die Gussteile von Formabdrücken zu befreien und die Form anzupassen, wo es nötig ist. Eventuell müssen Löcher gebohrt werden. Achten Sie beim Reinigen der Gussteile darauf, dass Sie die Holzmaserung nicht zerstören oder beschädigen. Falls Sie dies versehentlich tun, können Sie den Effekt wiederherstellen, indem Sie mit der Kante einer Nadel oder grobem Sandpapier in der Richtung der Holzmaserung über das Gussteil ziehen. Die Batterieschmiede war hellgrau (CSA) oder olivgrün (USA) mit schwarz lackierten Metallteilen (auf den Zeichnungen mit einem x gekennzeichnet). Wenn Sie sich entschließen, die Schmiede mit einem unserer anderen Bausätze darzustellen - insbesondere mit dem Schwimmer, wie er gezogen worden wäre - verwenden Sie für beide das gleiche Farbschema. Wenn Sie die Baugruppen nach und nach lackieren (empfohlen), kratzen Sie beim Zusammenbau die Farbe an den Kontaktstellen ab, um eine gute Klebeverbindung zwischen den Baugruppen zu gewährleisten. Die besten Lackierergebnisse werden erzielt, wenn Sie vor dem Farbanstrich eine Grundierung verwenden. Die Stütze und der Balgarm können braun oder schwarz lackiert werden. Streichen Sie die Schaufel braun mit schwarzen Bügeln. Wenn Sie Graphit oder ein ähnliches Pulver über die schwarze Farbe reiben, entsteht ein Gusseisen-Look.

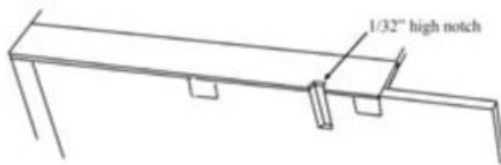
Balghaus

Klebe ein $1/16'' \times 1/16'' \times 1 \frac{15}{16}''$ großes Stück Holz an die Innenseite der Balghausfront, bündig mit der Öffnung. Kleben Sie ein ähnliches Stück an die Innenseite der Rückseite, so dass seine Unterkante $3/8''$ über dem Boden des lasergeschnittenen Teils liegt. Richten Sie die vordere Rückseite und die Mitte des Balghauses mit Hilfe der Balghaustür aus, aber kleben Sie nicht. Das hintere Teil stößt an die hintere Kante der Tür an. Kleben Sie das Regal fest und entfernen Sie die Tür, wenn das Regal trocken ist. Schneiden Sie zwölf 2"-Längen aus $1/4'' \times 1/32''$ -Holz zu (sechs pro Seite). Trocknen Sie die Bretter und schleifen Sie die Kanten nach Bedarf, damit sie mit den geätzten Brettern auf der Vorder- und Rückseite übereinstimmen, und kleben Sie sie dann fest. Die Unterkante der Bodenbretter muss bündig mit der Unterseite des Bodens abschließen. Markieren Sie die Bodenbretter an der Stelle, an der sie die langen, schmalen Kerben in der Tür überlappen, entfernen Sie dann die Tür und fräsen Sie auf jeder Seite eine Kerbe um ca. $1/32''$ nach oben.



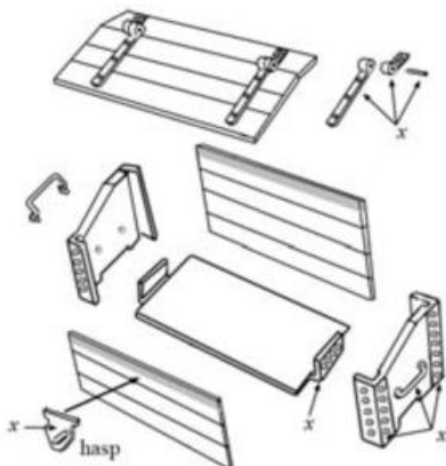
Streichen Sie die Unterseite des Hauses und die Oberseite des Bodens und kleben Sie dann den Boden fest. Bohre ein Loch #65 durch die Vorderseite des Hauses, mittig und $3/16''$ von

oben nach unten (siehe Zeichnung). Klebe in jedes der beiden lasergeschnittenen Löcher auf der Vorderseite eine Öse. Öffne eine kleine Öse zu einem Haken (offenes Ende nach unten) und klebe diesen in ein Ende eines 1" langen Stücks 1/16" Vierkantmaterial. Stecke das andere Ende durch den Schlitz in der Hausfront, so dass die Oberseite des Hakens 1/4" von der Oberfläche entfernt ist (siehe Zeichnung), und klebe es fest. Markieren Sie die Mitte der Oberkante der Vorder- und Rückseite des Hauses und beplanken Sie beide Seiten mit 1/32" x 1/4" Holz, das so zugeschnitten wird, dass die Enden bündig mit der Vorder- und Rückseite sind. Hierfür sind fünf Stücke pro Seite erforderlich. Am besten ist es, die Kanten anzufasen, um eine engere Passform zu erreichen, andernfalls füllen Sie die Lücken zwischen den Dachplanken. In jedem Fall muss das Dach abschließend glatt geschliffen werden.



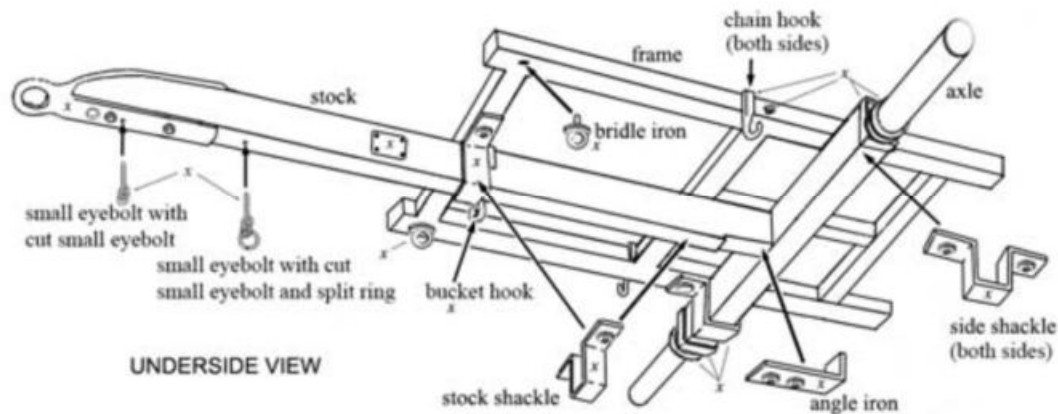
Kohlekasten

Klebe die gegossenen Seiten und den Boden gemäß der Zeichnung auf. Beachten Sie die breiten Einkerbungen an den unteren Kanten der Seiten. Die Endhalterungen des Bodens sollten in diese passen. Es ist wichtig, dass diese Teile rechtwinklig sind. Schneiden Sie sieben ca. 2-Zoll-Längen aus 1/32" x 1/4"-Holz zu, um die Vorder- und Rückseite zu beplanken. Diese Leisten sollten in die Nuten an den Gussseiten passen. Sichern Sie sie auf der Innenseite mit Holzleim. Die obere Leiste, die Vorder- und die Rückseite, der graue Bereich in der Zeichnung, müssen bündig mit den Kistenseiten zugeschnitten werden. Kleben Sie das lasergeschnittene Oberteil und den Deckel auf die Seiten. Der Deckel schließt bündig mit der Außenseite der hinteren Halterungen ab. Schneide zwei 1/4"-Längen Messingstab ab, um die Scharnierstifte herzustellen, und montiere die Scharniere mit dem kürzeren Band an der Außenseite, links und rechts. Benutzen Sie zehn Nägel, um die Scharniere am Deckel und an der Oberseite zu befestigen, wobei das kurze Band etwa 3/16" von der Außenkante der Oberseite entfernt sein sollte. (Die Nägel müssen nicht gekürzt werden, da die Schachtel nicht geöffnet wird.) Klebe die Griffe an die Seiten. Zentrieren Sie den Verschluss auf der Vorderseite der Schachtel, dicht unter dem Deckel, und kleben Sie ihn fest.



Fahrgestell

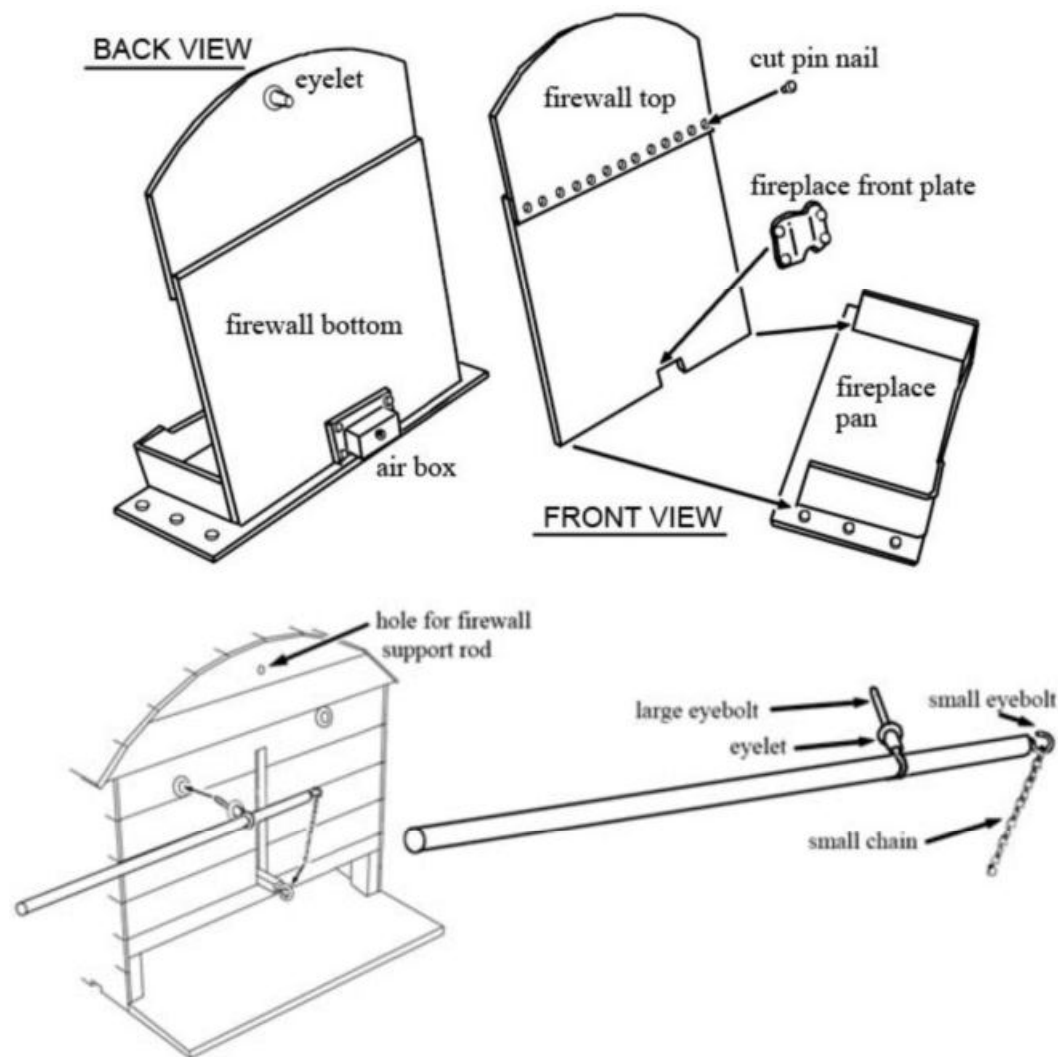
Baue das Fahrgestell gemäß der Abbildung. Schneide das Ringende von zwei kleinen Ösenschrauben ab, um die zusätzlichen Glieder herzustellen, die an den kleinen Ösenschrauben links befestigt werden. Befestigen Sie einen Spaltring an dem zusätzlichen Glied der hintersten kleinen Ringschraube. Der Spaltring sollte quer zum Schaft hängen. Die beiden Chassis-Kaminhaken müssen eng am Rahmenquerträger anliegen, da diese auch als Fixierungslaschen für den Balghausboden dienen. Die Löcher in den Zaumeisen zeigen zu den Seiten. Die serienmäßigen Schäkel sind schmaler als die Seitenschäkel.



Kamin

Kleben Sie den oberen Teil der lasergeschnittenen Kaminwand auf den unteren Teil und überlappen Sie diesen um 1/8". Um die eigentlichen Nietköpfe zu simulieren, schneiden Sie 13 Stecknägel sehr kurz und stecken diese in die gelaserten Löcher im oberen Teil. (Die geschnittenen Nägel lassen sich am einfachsten auf einem Stück Klebeband befestigen, wenn man sie in die Löcher steckt). Diese "Nieten" sollten nicht durch das Unterteil hindurchgehen. Sie müssen nicht geklebt werden, da die Farbe sie halten wird. Kleben Sie die Kaminfrontplatte (mit der Kerbe nach unten) mittig über den rechteckigen Ausschnitt im Brandspant und bündig mit dessen Unterkante. Kleben Sie in gleicher Weise den gegossenen Luftkasten auf die Rückseite des Brandschotts. Beachten Sie, dass der breitere Teil des Flansches die Oberseite ist.

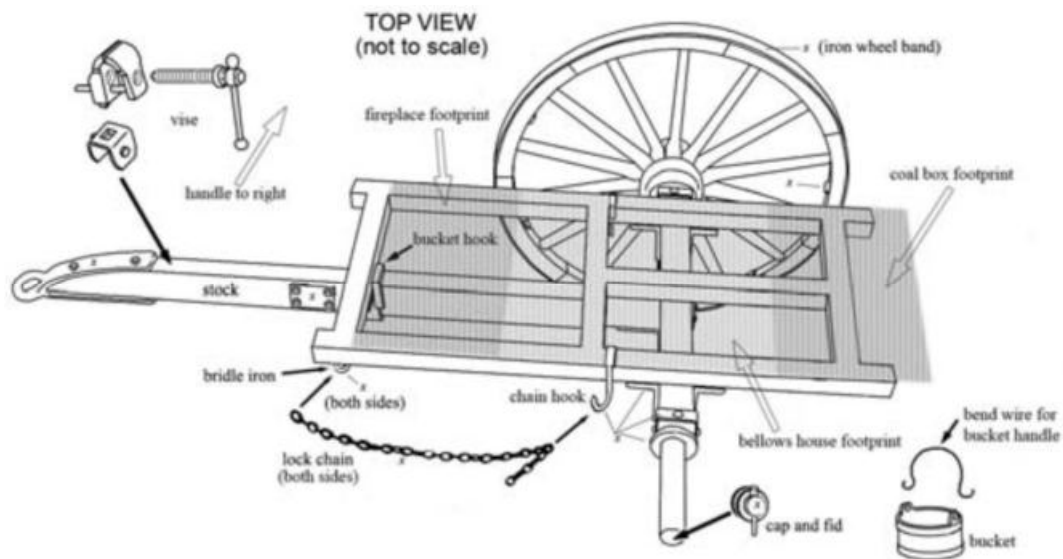
Da die Feuerwand in der echten Schmiede aus Eisen war, muss sie grundiert werden, um die Holzmaserung der Bausatzteile zu verbergen. Kleben Sie die fertige Feuerwand auf die Kaminwanne, zentriert gegen die Seiten. Markieren Sie die Rückseite der Feuerwand für eine Messingöse mittig und etwa 5/32" von der Oberseite entfernt. Bevor Sie die Öse einkleben, überprüfen Sie die Ausrichtung, indem Sie den Messingstab durch das Loch schieben, das Sie in die Vorderseite des Faltenbalgs gebohrt haben, und den Faltenbalg und den Kamin trocken an das Chassis montieren. Ziehen Sie die Messingstange bis zum Brandschott. Wenn alles zentriert und rechtwinklig ausgerichtet ist, sollte das Ende der Stange mit Ihrer Markierung übereinstimmen. Wenn dies nicht der Fall ist, markieren Sie die Stelle, an der die Stange Kontakt hat, und verwenden Sie diese Markierung.



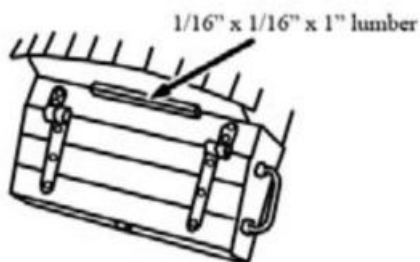
Untere Stange

Schneiden Sie 2 1/2" des Dübels mit 3/32" Durchmesser ab. Feilen Sie eine Kerbe vollständig um ihn herum, 1/2" von einem Ende entfernt. Spreizen Sie die Schlaufe in der großen Ösenschraube, setzen Sie den Dübel so ein, dass die Öse auf der Kerbe liegt, und ziehen Sie die Ösenschraube fest. Kleben Sie eine Öse auf den Schaft der Ösenschraube, so dass der Flansch vom Dübel weg zeigt. Bohren Sie ein Loch in das kurze Ende des Dübels und kleben Sie eine kleine Öse so ein, dass ihr Ring senkrecht zum Schaft der großen Öse steht. Schneiden Sie die kleine Kette auf eine Länge von 13 Gliedern zu und kreisen Sie die Endglieder mit einer Ahle oder ähnlichem ein. Befestigen Sie ein Ende an der kleinen Ösenschraube. Befestigen Sie das andere Ende der Kette an der kleinen Öse am Balgarm, der aus dem Balghaus herausragt, und kleben Sie die große Öse in die rechte Öse an der Balghausfront.

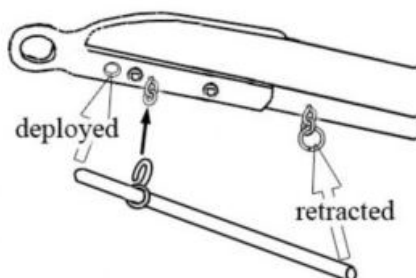
Finaler Zusammenbau:



Verstärken Sie dies, indem Sie ein 1" langes 1/16"-Holz mittig auf den Kohlenkasten und gegen die Rückwand des Balghauses leimen.

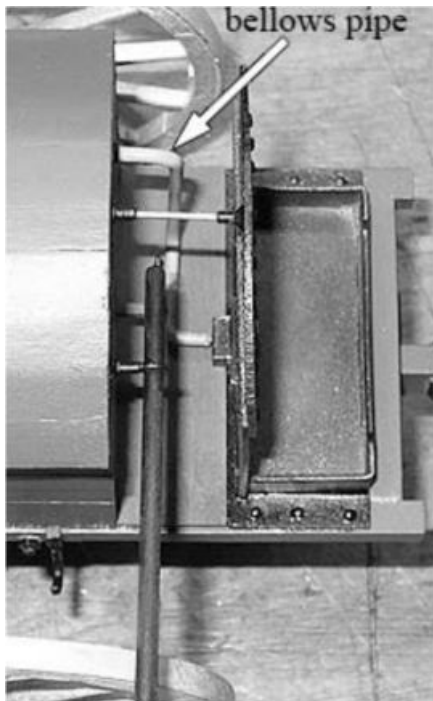


Bauen Sie den Schraubstock zusammen. Kleben Sie den Schraubstock so an den Schaft, dass er und der Schraubgriff nach rechts aus der Schmiede herausragen. Klemmen Sie die Halterung gegen die Lasche der Lünette am Schaft. Verwende 1 1/2" des blanken Kupferdrahtes, um den Eimergriff herzustellen. Schneide die große Kette in zwei 3"-Längen. Öffne jeweils ein Endglied und befestige es an den Zaumeisen. Schieben Sie die Laufräder auf die Achsen. Kürzen Sie die Achsen, falls erforderlich, damit die Kappen und Klappen an den Radnabenenden anliegen. Die kleineren Radnabenenden zeigen nach außen. Es wird empfohlen, die Räder anzukleben. Hängen Sie die Verschlussketten am sechsten Glied vom freien Ende aus in ihre Haken ein.



Fertige die Stütze aus einem 1 1/2" langen 3/32"-Dübel an. Prüfen Sie, ob das Ende in die Bohrung auf der Unterseite des Schaftes passt. Feile eine flache Rille um den Dübel herum, 5/32" von einem Ende entfernt. Wickeln Sie den Schaft einer kleinen Ringschraube in die Nut, so dass der Ring fest am Dübel anliegt, aber aus ihm herausragt. Spreizen Sie den Ring

leicht und haken Sie ihn an der kleinen Ringschraube mit dem zusätzlichen Ring ein, den Sie zuvor an der Unterseite des Schaftes angebracht haben. Wenn Sie die Schmiede allein aufstellen wollen, kleben Sie das kurze Ende des Dübels in die Stützenfassung. Wenn du die Schmiede an einem Wagen befestigen willst, schiebe das lange Ende der Stütze in den geteilten Ring, der an der anderen kleinen Öse hängt. Für das Faltenbalgrohr verwenden Sie 2 1/2" des isolierten Kupferdrahtes mit massivem Kern. Entferne die Isolierung 1/8" von einem Ende. Messen Sie von diesem Punkt aus 1/4" zurück und machen Sie eine 90°-Biegung. Messen Sie von diesem Punkt aus 1 1/4" nach unten und machen Sie eine 90°-Biegung, die senkrecht zur ersten Biegung verläuft. (Während die erste Biegung von Ihnen weg zeigt, zeigt die zweite Biegung nach links). Messen Sie 1/2" nach unten und machen Sie eine 90°-Biegung gegenüber der ersten Biegung. Messen Sie 3/16" davon ab und entfernen Sie den Rest der Isolierung. Schneiden Sie so ab, dass noch 1/16" blanker Draht übrig bleibt. Befestigen Sie dieses Kabel zwischen der linken Öse im Faltenbalggehäuse und dem Luftkasten. Passe ihn bei Bedarf an, streiche ihn dunkelbraun an und klebe ihn dann fest. Hängen Sie den Eimer an seinen Haken und stellen Sie die Werkzeuge wie gewünscht aus.





Manufactured by Model Shipways
A division of Model Expo, Inc.
Hollywood, Florida, USA
www.modelexpo-online.com