



Vertrieb D/CH/AT:
Gebr. FALLER GmbH
D-78148 Gütenbach
info@faller.de
www.faller.de

RATLINER©

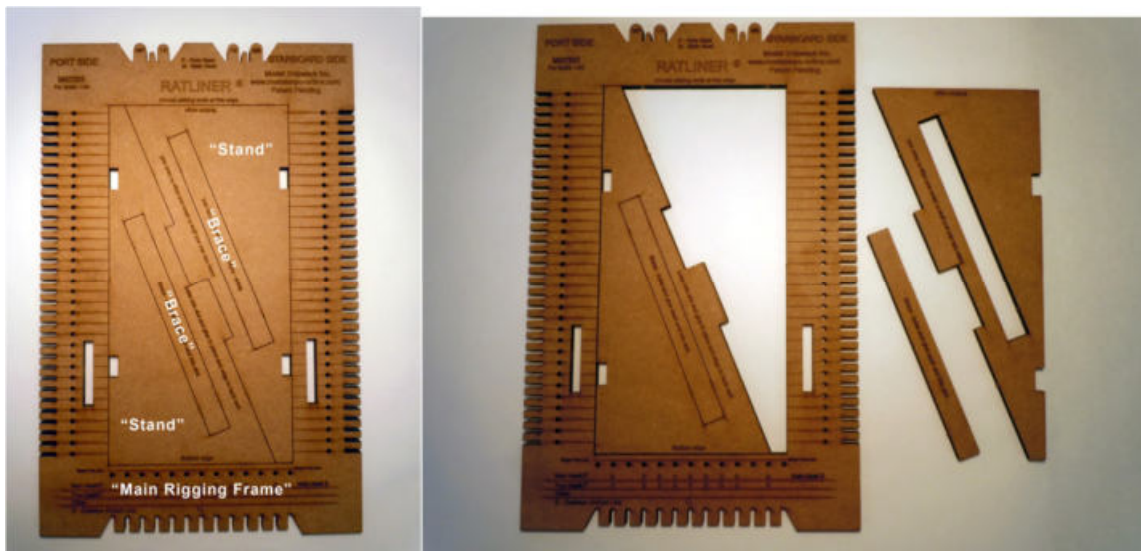
Strickleiter-Hilfe

Aufbauanleitung

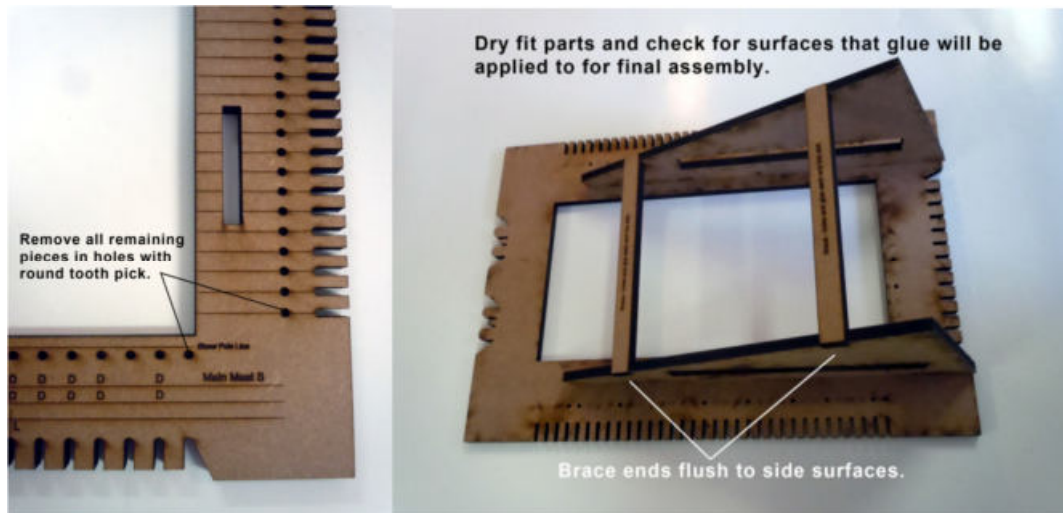
MS7203 / 547203

1. Entfernen Sie die Mittelständer und Verstrebungen vom Haupttakelgerüst.
2. Die "Ständer" und "Streben" sollten sich vom Haupttakelage-Rahmen lösen. Wenn Sie sich an einem bestimmten Punkt nicht leicht lösen, schneiden Sie sie vorsichtig mit einem Hobbymesser.

➔ Tipp: Halten Sie den Ratliner ins Licht, um zu sehen, wo die Teile noch gelöst werden müssen.



3. Verwenden Sie einen runden Zahnstocher, um die in kleinen Seillöchern verbliebenen Stücke zu entfernen.
4. Setzen Sie die Teile trocken zusammen, um zu erkennen, welche Oberflächen leicht angeschliffen werden müssen, um die Verkohlung von den zu verklebenden Flächen zu entfernen, damit die Verbindung stabiler wird.
5. Mit gelbem Zimmermannskleber, der auf die Kontaktflächen aufgetragen wird, alle Teile schnell zusammen. Achten Sie darauf, dass die beiden Streben bündig mit den Seiten des Ständers sind. Legen Sie beiseite, damit der Leim vollständig aushärten kann. (24 Stunden)



Der Ratliner ist für verschiedene Maßstäbe verfügbar:

MS7201 = 1/76 – 1/90

MS7202 = 1/64

MS7203 = 1/35 – 1/48

RATLINER©

Strickleiter-Hilfe

Anwendungs-Anleitung

Die RATLINER© -Vorrichtungen haben mehrere wichtige Referenzpunkte in die Oberfläche gelasert, die hervorzuheben. Die Schlaufenbefestigungen an der Oberseite haben die Bezeichnungen PORT SIDE und STARBOARD SIDE sowie mit FS, MS, MP und FP. Dies sind die Ausgangspunkte, je nachdem, an welchem Mast und auf welcher Seite des Schiffes Sie die Leinen auftakeln werden. Für das Beispiel in der Anleitung wird das MS (Großmast Steuerbordseite) verwendet. Unten befindet sich eine Sheer Pole Line; dies ist eine imaginäre, bewegliche Linie, die auf dem zu bauenden Schiff basiert. Dies ist das Maß, von dem aus der oberen Wantenschlaufen am Mast bis zum Scherbaum direkt über den Decksaugen auf den Schiffsplänen. Dies ist die Linie, von der aus die erste Rattenleine zu messen ist, um mit der Auswahl die nächstgelegenen horizontalen Löcher auf jeder Seite.

Die D's sind Referenzmarkierungen für die Decksaugen für das Hinzufügen der Wantenleinen. Der Winkel der Wantenleinen kann wiederum je nach den Schiffsplänen variieren, wodurch das Startloch für die Wantenleinen angepasst wird. Es gibt eine leere horizontale Linie am an der Unterseite, auf der man Markierungen für eine spezielle Anwendung anbringen kann. Die Mittellinie ist ebenfalls referenziert, falls erforderlich.

VOR DEM START LESEN: Lesen und verstehen Sie die folgenden Anweisungen.

Benötigte Werkzeuge:

Spitzpinzette, rostfreie Pinzette, kleine scharfe Schere; Wattestäbchen; kleine Alligator-Klammern.

Üben Sie das Binden von Nelkenstichen und achten Sie dabei darauf, dass sich der Knoten "X" oben auf dem Schutzmantel befindet. Die folgenden Anweisungen beziehen sich auf MS7202, das Gleiche gilt für andere Größen.

Bereiten Sie die Anzahl der Wantenleinen anhand der Schiffspläne vor. Zu Lehrzwecken werden 10 Linien dargestellt, wobei die vordere Linie eine einzelne Linie ist. Die Einzellinie wird mit einer Rattenleine an jeder fünften Leine vom Scherbaum verlängert. Diese Situation kommt bei einigen Schiffen vor aber nicht auf allen.

Sobald alle Wantenleinen gefasst und die Schlaufen mit den verklebten Knoten abgebunden und vollständig getrocknet sind fügen Sie den ersten Satz an der MS-Lasche an. (Bilder A & B) Beachten Sie, dass die Leinen (3 Zoll Zentrum) bis zum Rand der Öffnung verlaufen.

Beim Hinzufügen von Wantenschleifen werden diese aufgrund der Knotendicke größer werden; wenn eine gleichmäßige Aufteilung der Leinen bis zum Rand gewünscht wird, muss die Länge der Aufteilung für jede für jede hinzugefügte Leine angepasst werden. (Bild C.)

Bild D. zeigt eine alternative Abspannmöglichkeit, wenn für eine bestimmte Anwendung ein paar mehr Webeleinen benötigt werden.

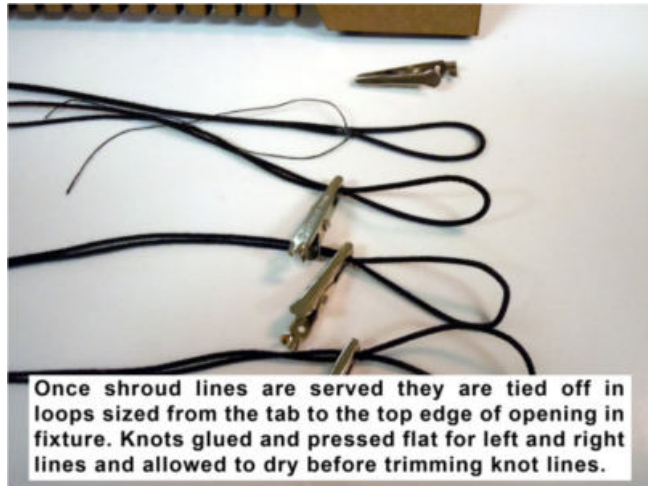


Bild A:

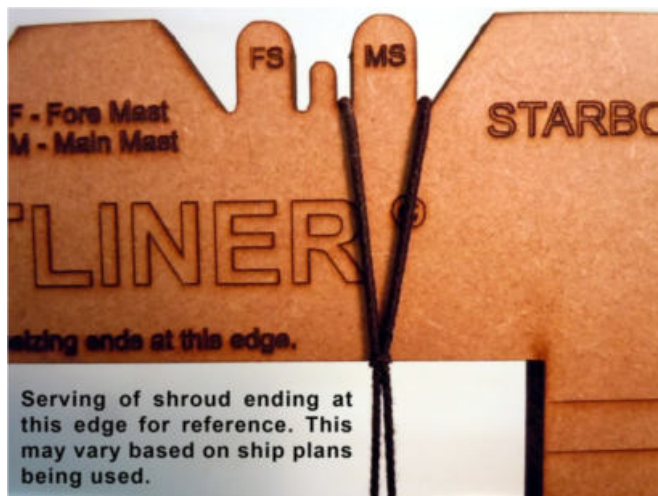


Bild B:

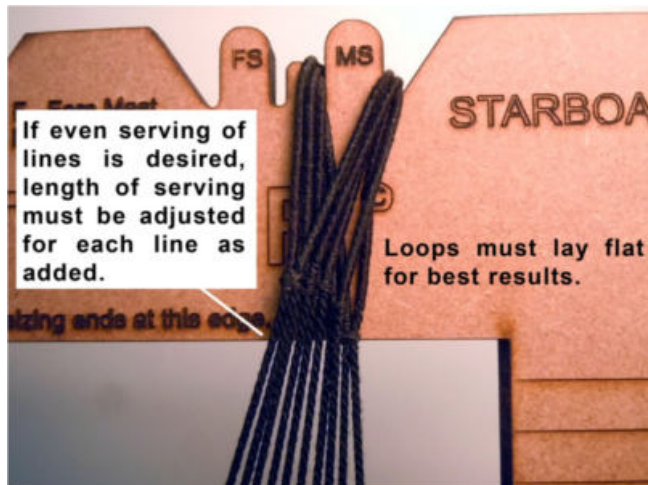


Bild C:

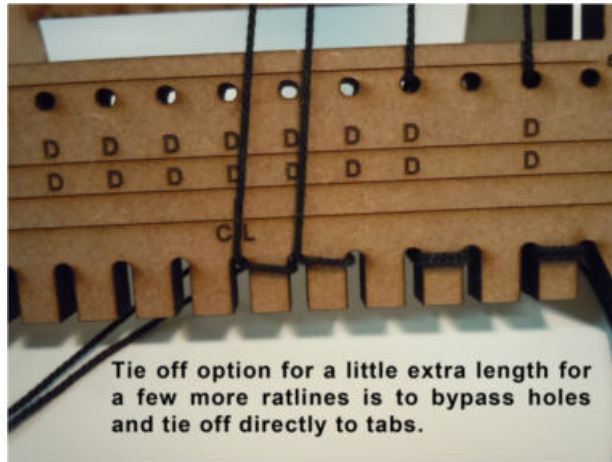


Bild D:

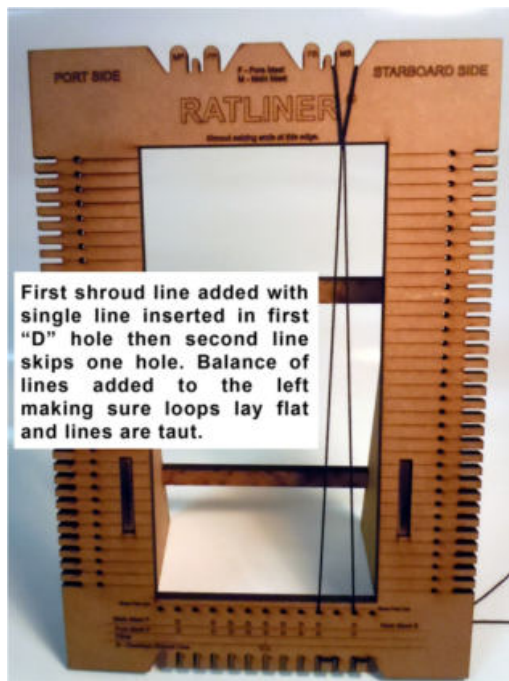


Bild E:

Bild E. zeigt die erste hinzugefügte Wantenlinie, wobei die Linie auf der rechten Seite die einzige Linie ist, die die vom Hauptkörper aus mit Webleinen versehen wird.

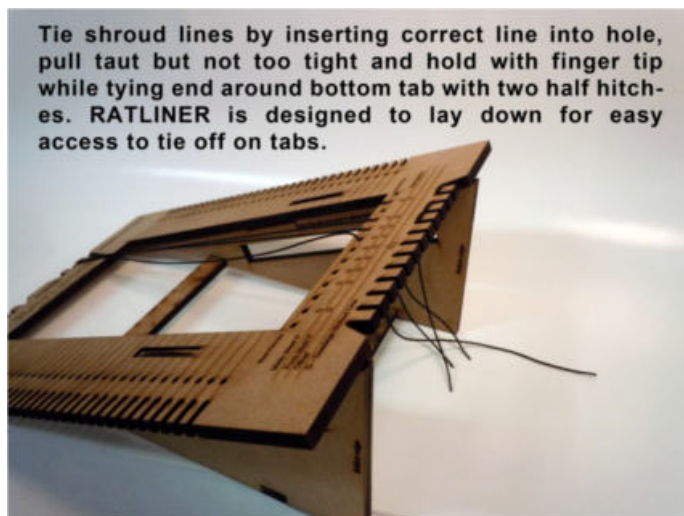


Bild F:

Der RATLINER© ist so konstruiert, dass er unten liegt und um die Leinen an den unteren Laschen leicht zu befestigen. Ziehen Sie die Leinen nicht zu fest an; sie sollten straff, aber nicht gedehnt sein. Führen Sie die Wantenleine durch das Loch ein, ziehen Sie sie leicht und drücken Sie die Leine in das Loch, um sie festzuhalten, während Sie sie mit zwei halben Schlägen an der Lasche befestigen. (Bild F.)



Bild G:

Bild G. zeigt alle Wantenleinen an ihrem Platz. Achten Sie darauf, dass alle Leinen gleichmäßig straff und sicher verknötet sind. Die bedienten Schlaufen müssen nach und nach von rechts nach links flach aufeinander liegen, wobei die Leinen an der richtigen Lasche verknötet werden. Siehe Bild C.

Bevor du mit dem Binden der Leinen beginnst, schneide ein Stück Pappe mit den Maßen $4\frac{3}{4}$ " breit x 11" hoch aus und klebe es an die obere Kante der Rückseite vor den Hosenträgern, wie auf den folgenden Bildern zu sehen. Das hilft ungemein beim Festbinden der Webleinen zu befestigen.

Webleinstek

Zum Anbinden der Laufleinen an die Wantenleinen müssen Webleinstecke verwendet werden. Wenn Sie Rechtshänder sind, binden Sie rechts an links. Für Linkshänder ist es genau umgekehrt. Abbildung H. zeigt zur Verdeutlichung eine weiße Linie, die den richtigen Knoten mit dem "X" des Knotens des Knotens oben auf der Wantenleine. Führen Sie die Leine nach links über die nächste Leine, die Sie von rechts nach oben unter von rechts, dann wieder von hinten und führe sie durch die gebildete Schlaufe. Ziehen Sie die Leine von rechts nach links, um sie zu straffen, während Sie die Wantenleine mit einer Pinzette in Position halten. (Bild I.) Wenn der Knoten fest ist

Wenn der Knoten fest sitzt, sollten sowohl die Wantenleine als auch die Laufleine in einer entspannten Normalposition sein und nicht gedehnt werden. Falls eine Anpassung erforderlich ist, verwenden Sie die Pinzette, um den Knoten auf der Wantenleine nach oben oder unten zu

verschieben. Eine leichte Anpassung von links nach rechts kann durch leichtes Ziehen am Ende der Laufleine oder durch Halten des zuvor geknüpften Nelkenknotens Antrieb.

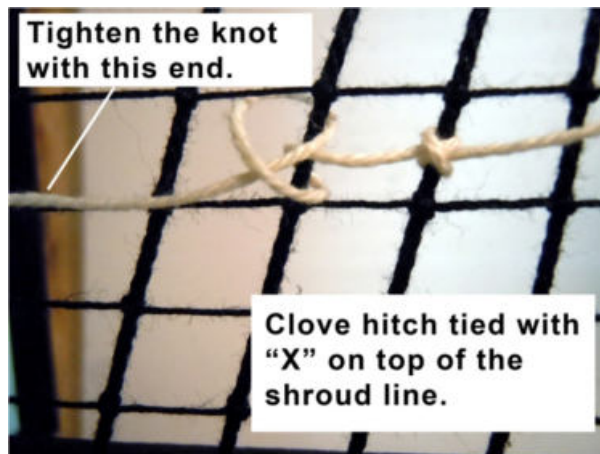


Bild H:

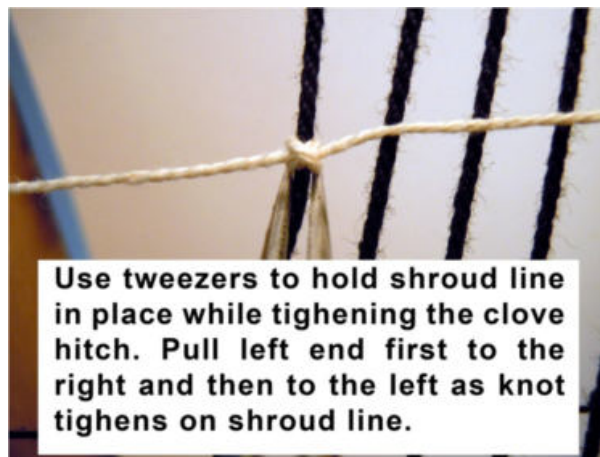


Bild I:

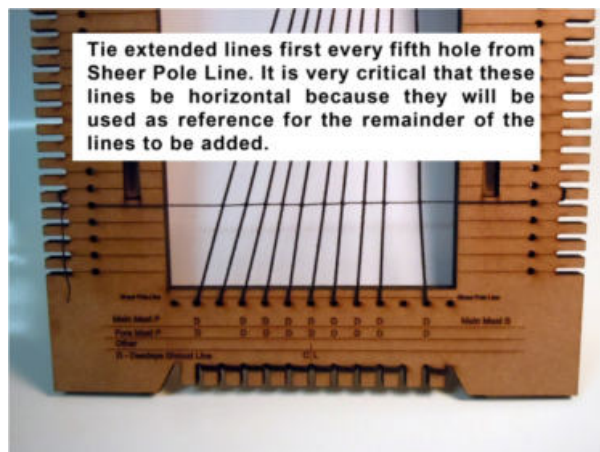


Bild J:

Bild J. zeigt die erste Webeleine, die mit der einzelnen Wantenleine auf der rechten Seite hinzugefügt wird, wie sie auf einigen Schiffen. Wenn eine einzelne Leine nicht benötigt wird, folgen Sie trotzdem dem Anknüpfen jeder fünften Leine gemäß den Schiffsplänen als Ausgangspunkt. Große Sorgfalt beim Binden und Festziehen der Webleinstecke spart Zeit bei der Positionsanpassung. Wie bei jedem neuen Verfahren gibt es eine Lernkurve und ein "Gefühl" für den Bindevorgang, und es wird nach einiger Übung zur zweiten Natur werden.



Bild K:

Bild K. zeigt die Verwendung eines Lineals zur Überprüfung der horizontalen Ausrichtung der Knoten. Durch Hinzufügen jeder fünften Schnur (Bild L.) werden die Wanten in ihrer Position stabilisiert wodurch die Gefahr einer falschen Ausrichtung verringert wird.



Bild L:

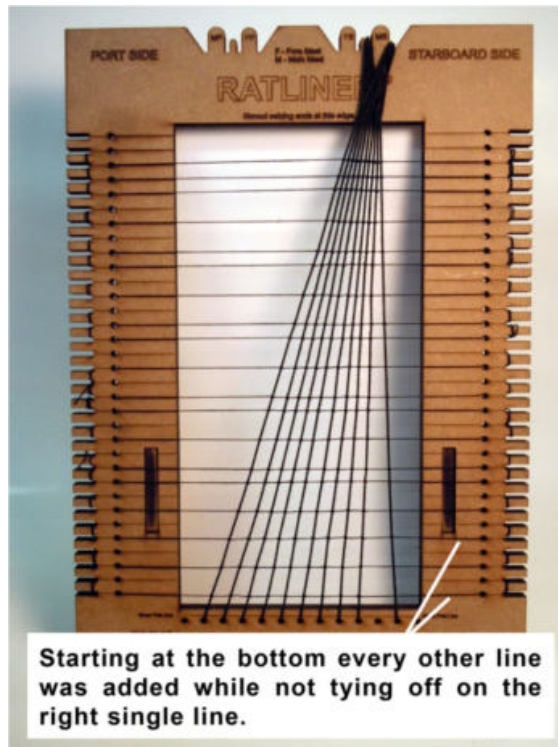


Bild M:

Sobald die fünften Leinen an ihrem Platz sind, fangen Sie ganz unten an, jede zweite Webeleine hinzuzufügen und nicht die einzelne Leine abbinden. Wenn Sie die einzelne Leine versehentlich abbinden, müssen Sie sie losbinden und mit dieser Leine neu beginnen. Siehe Bild N. Ein kleines Stück Papier, das an die einzelne Schnur geklebt wird, kann helfen.

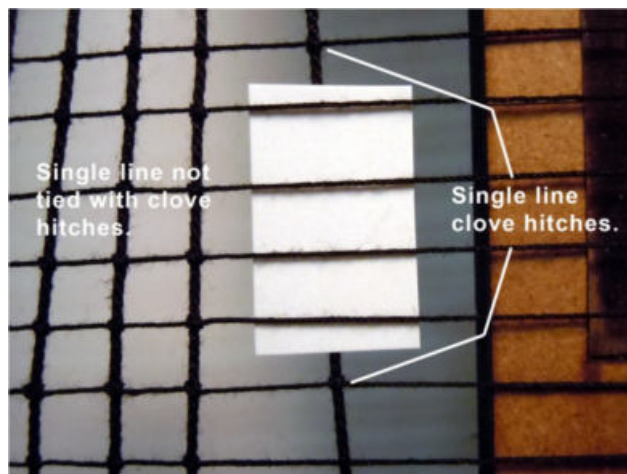


Bild N:

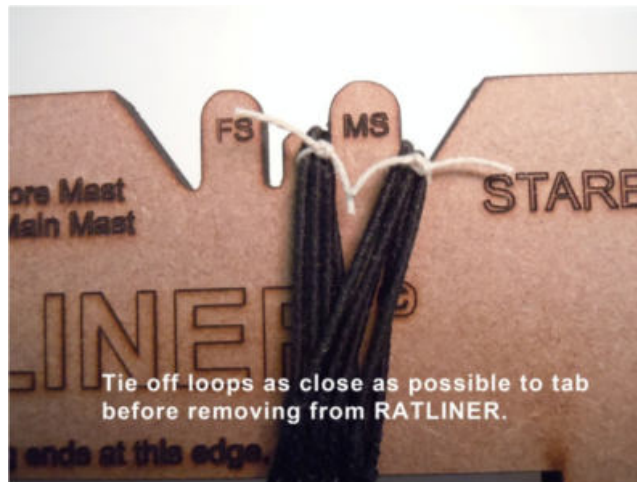


Bild O:

Bild O zeigt die Verknotung der Schlaufen, damit Sie sie nach dem Entfernen aus der Halterung zusammen bleiben, nach dem Anbringen an den Masten können diese abgeschnitten werden.



Bild P:

Bild P zeigt die fertige Takelage für den Steuerbor-Hauptmast. Abgebildet sind die Werkzeuge, die zur Fertigstellung benötigt werden, einschließlich der Pinzette. Die Edelstahlpickel werden verwendet um Leimtropfen auf alle geknüpften Knoten aufzutragen, zuerst auf der Rückseite und dann auf der Vorderseite.

WICHTIG!!!! Die geklebten Knoten müssen vor dem Beschneiden und Entfernen der Leine mindestens über Nacht vollständig trocknen und aushärten. Das Letzte, was Sie brauchen, ist ein loser Knoten, wenn Sie ihn mit einer Schere aufschneiden. Sollte ein Knoten durchgeschnitten werden und sich von der Wantenleine lösen, muss der benachbarte Knoten geklebt, abgeschnitten und ein Webleinstek über den vorhandenen Knoten und dann an den Ersatzknoten gezogen werden.

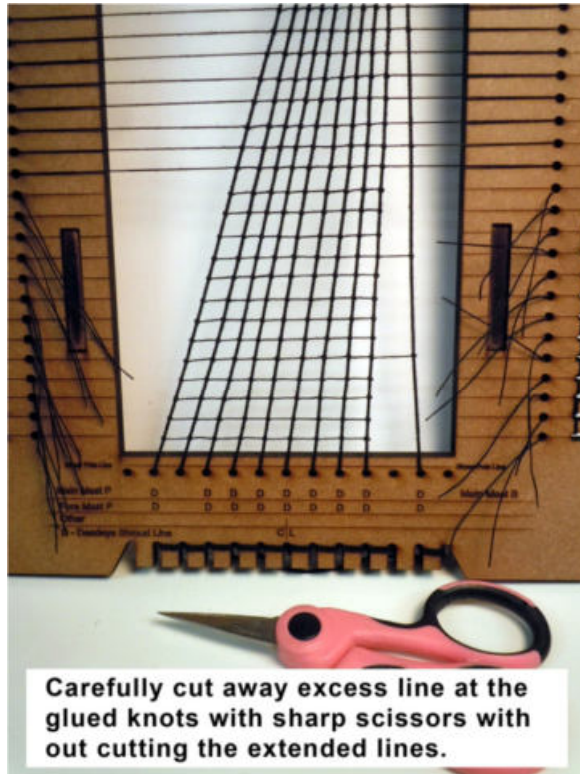


Bild Q:



Bild R:



Bild S:

Der erste Schritt zur Demontage besteht darin, die an den unteren Laschen angebrachten Wantenknoten zu lösen. Drehen Sie den RATLINER© um, legen Sie ihn auf eine saubere, ebene Fläche und lösen Sie vorsichtig mit dem Pickel jeden Knoten, ohne dass übermäßige Kraft auf die Haupteinheit ausgeübt wird. (Bild S.)

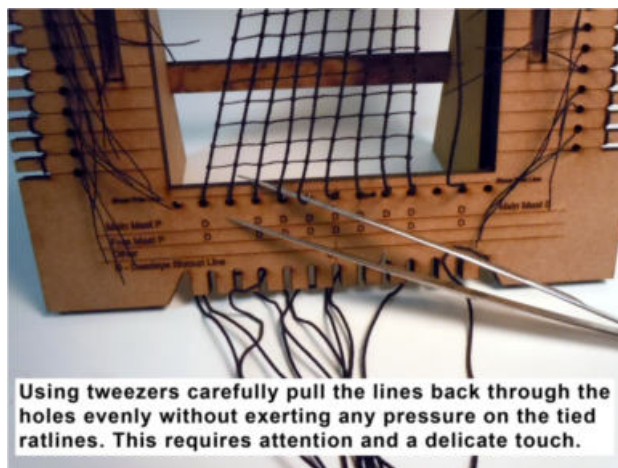
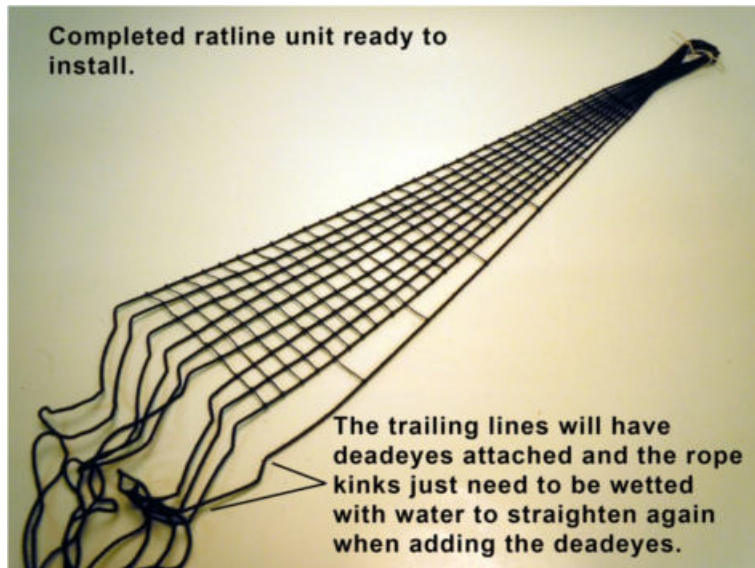


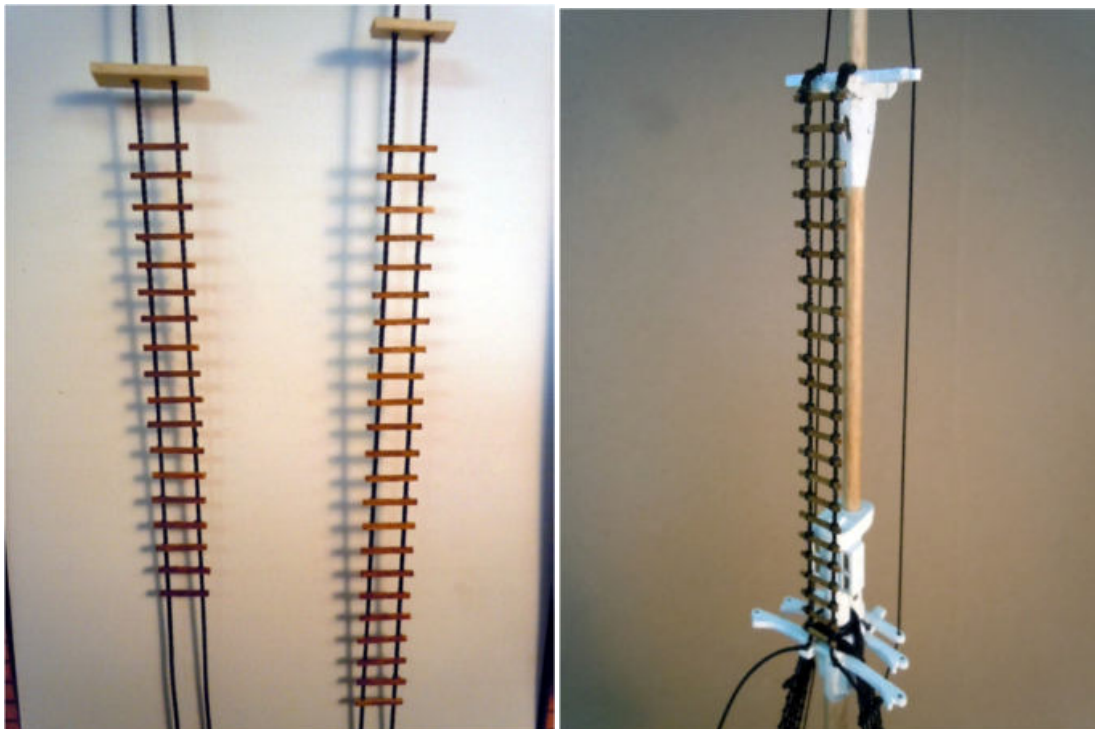
Bild T:

Wenn sich der RATLINER© wieder in der senkrechten Position befindet (Bild T.), ziehen Sie mit einer Pinzette vorsichtig und gleichmäßig die Leinen in den Löchern vor und zurück, ohne dabei Kraft auf die Haupteinheit auszuüben. Dieser Schritt sollte sehr langsam und gleichmäßig über die gesamte Lochreihe erfolgen, um die Leinen wieder nach vorne aus den Löchern heraus zu bekommen. Sobald alle Leinen frei sind, heben Sie die gebundenen Schlaufen von der oberen Lasche ab.

Die fertige Einheit sollte an einem sicheren Ort flach liegend beiseite gelegt werden, bis sie installiert werden kann. Der letzte Schritt besteht nun darin, die Vorrichtung von allen überschüssigen Leinen zu reinigen, die abgeschnitten wurden, und den RATLINER© für den nächsten Satz einsatzbereit.



Der RATLINER© kann auch zur Herstellung von Jakobsleitern für obere Masten verwendet werden. Parallele Leinen mit Holz Abstandshalter oben und unten, die an den oberen und unteren Laschen befestigt werden. Dann werden Sprossen mit CA an den Leinen befestigt und nach Sprossen werden mit dünner Leine und dünnem Seil verbunden.





Manufactured by Model Shipways
A division of Model Expo, Inc.
Hollywood, Florida, USA
www.modelexpo-online.com