

Kehrschleifengarnitur

55391

Nicht einsetzbar für Digitalbetrieb!



Montage

An den Trennstellen T1 bis T3 Metallschienenverbinder durch Isolierschienenverbinder ersetzen. (Bild 1)

Kabel der Kehrschleifengarnitur zwischen zwei Schienen wie in Bild 2 montieren.

Bild 1

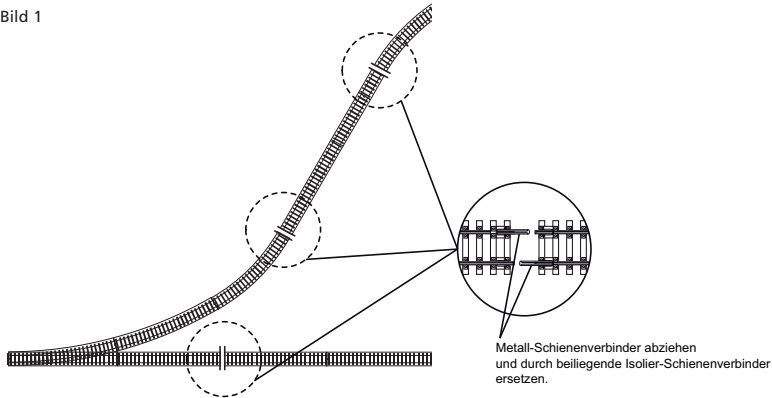
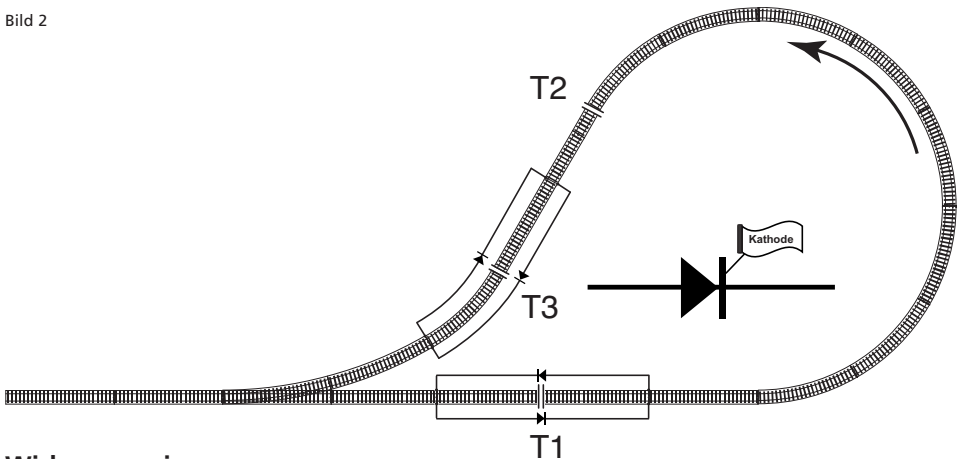


Bild 2



Wirkungsweise

Der Zug muss stets über die gerade gestellte Weiche in die Kehrschleife einfahren. Nach Überfahren der zweiten Trennstelle (T2) kommt er zum Halten.

Nachdem der Polwendeswitcher/Fahrschalter des Trafos auf die entgegengesetzte Fahrtrichtung umgestellt wurde, verlässt der Zug die Kehrschleife.

Der Abstand zwischen den Trennstellen T1 und T2 sollte länger sein als der längste Zug auf der Anlage.