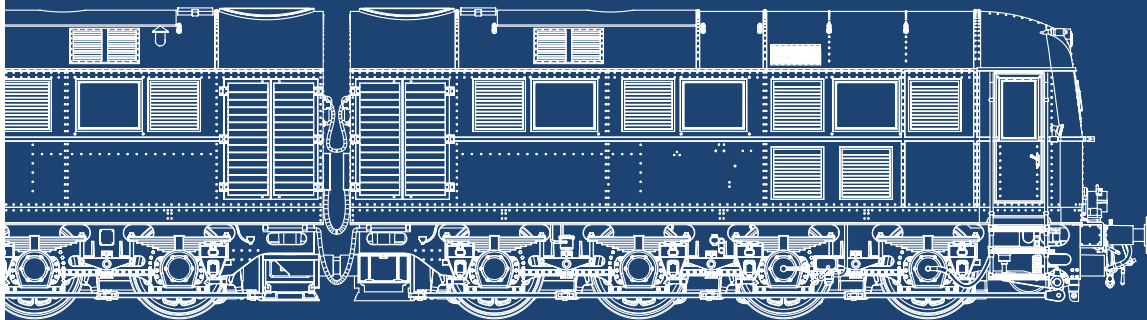


Diesellokomotive
Diesellocomotive
Locomotive diesel

D 311, DWM
D 311, DWM
D 311, DWM

Roco



70113



70114



78114



Handbuch

D

Manual

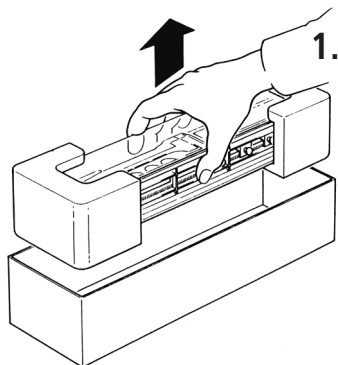
GB

Manuel

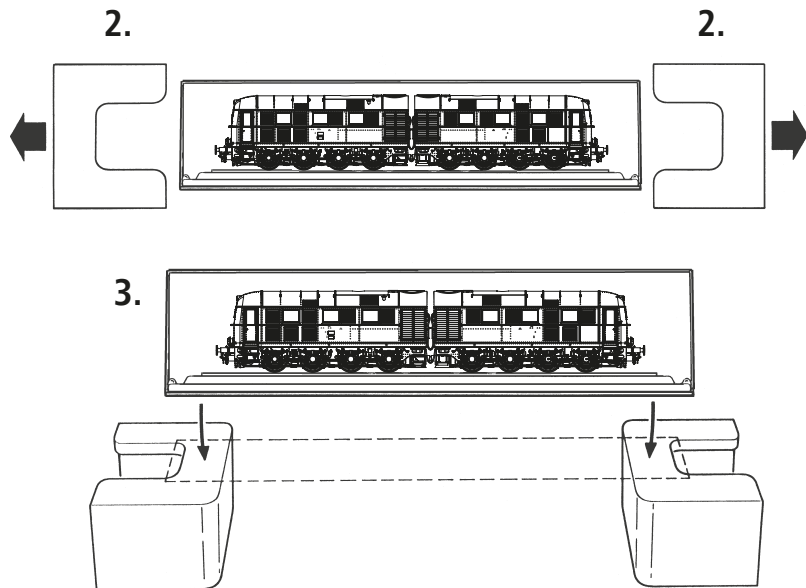
F

www.roco.cc

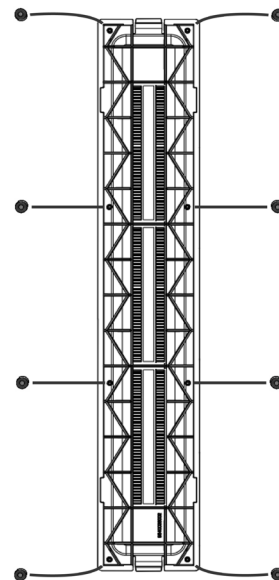
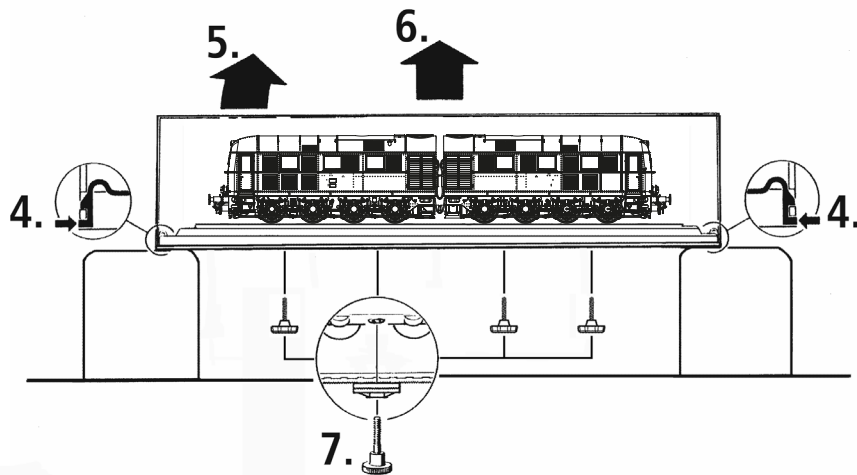
Auspacken des Modells! / Unwrap model! / Déballage du modèle!



Beiblatt Auspacken beachten!
Please follow unwrap extra sheet!
Noter la feuille supplémentaire Déballage !



Auspacken des Modells! / Unwrap model! / Déballage du modèle!



Inhaltsverzeichnis

D

Einleitung 5

Inbetriebnahme ihrer Lokomotive

- Einfahren des Modells 9
- Betriebsbedingungen 9
- Aufrüstung..... 10
- Nachrüsten eines PluX Decoders (**nur f. Artikel 70113**) .. 11
- Gehäuse abnehmen..... 12-13

Wartung und Pflege Ihres Modells

- Reinigung der Radstromkontakte 14
- Schmierung 15
- Haftreifenwechsel..... 16
- Motorwechsel..... 17
- Schleiferwechsel (**nur für 78114**)..... 17




Montage der beiliegenden Ätzschilder..... 18-19

Der Sounddecoder (nur für 70114 / 78114)

- Funktionstastenbelegung (Werkszustand)..... 20-21
- Lokeinstellungen 22
- CV-Liste 22-23
- Betrieb mit DCC-Zentrale (multiMAUS)..... 24
- Zusatzfunktionen..... 25

Ausgangsbelegung 66-67
Ersatzteilliste 68-75

Zeichenerklärung

-  Gleichstrom mit Schnittstelle
-  Gleichstrom mit Sound und Decoder
-  Wechselstrom mit Sound und Decoder

Einleitung

D

Lieber Modellbahnfreund,

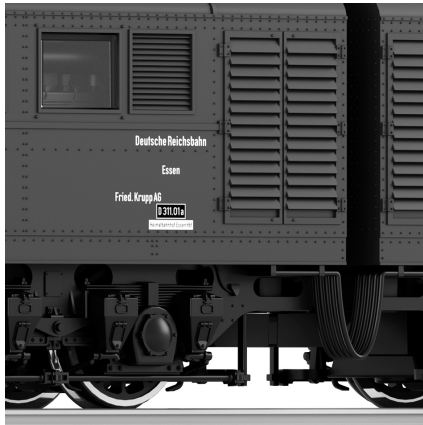
vielen Dank für den Kauf unseres Modells der D 311. Die vorliegende Betriebsanleitung soll Ihnen helfen, die umfangreichen Funktionen Ihrer D 311 zu nutzen.

Wir wünschen viel Vergnügen und eine Gute Fahrt!

Ihr Roco-Team

Achtung! Gilt für Sound-Ausführung! Bei Verwendung eines anderen Sounddecoders anstatt des werkseitig eingebauten ZIMO-Sounddecoders ist zu beachten, dass die Decoder-Ausgangsspannung am Kondensatorausgang maximal 15V betragen darf.





Zum Vorbild

D

1941 und 1942 wurden insgesamt vier Doppellokomotiven der Type D 311 von der Deutschen Wehrmacht in Dienst gestellt. Die auch als „Walli“ bezeichnete D 311.01 a/b wurde auf der Halbinsel Krim eingesetzt. Sie rangierte mit ihrer Schwestermaschine D 311.02 a/b die „Dora“, das größte je gebaute Eisenbahngeschütz. Die Lokomotiven D 311.03 und 04 waren für den Einsatz mit dem Geschütz „Schwerer Gustav 2“ vorgesehen und leisteten vermutlich im Westen Dienst. Eine fünfte und sechste Doppellokomotive wurde zwar noch bei Krupp bestellt, konnte aber wegen der Kriegsergebnisse nicht mehr gebaut werden. Die Maschinen waren mit elektrischer Kraftübertragung ausgestattet. In jeder Halbeinheit versorgte ein vom Dieselmotor direkt angetriebener Gleichstrom-Generator die elektrischen Fahrmotoren an jedem der je vier Radsätze mit Energie. Die Achsfolgebezeichnung war dementsprechend Do+Do. Die Steuerungen beider Lohälften waren elektrisch gekoppelt und wurden von dem jeweils vorausfahrenden Führerstand aus bedient. Das Gesamtgewicht der Maschine betrug 147 Tonnen. Die Höchstgeschwindigkeit war auf 75 km/h ausgelegt. In der Feuerstellung der „Dora“ lieferten die Lokomotiven auch die elektrische Energie zum Betrieb des Geschützes.

Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

■ Einfahren des Modells

Es empfiehlt sich, die Lok 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts ohne Belastung einlaufen zu lassen, damit Ihr Modell einen optimalen Rundlauf und beste Zugkraft bekommt.

■ Betriebsbedingungen

Der kleinste befahrbare Radius für dieses Modell ist **R2** (358 mm) des Roco-Gleissystems.

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den **ROCO-Schienenreinigungswagen Art. Nr. 46400** und bei etwas stärkerer Verschmutzung den **ROCO-Schienen-Reinigungsgummi Art. Nr. 10002**.

D

70113



70114



78114



■ Aufrüstung

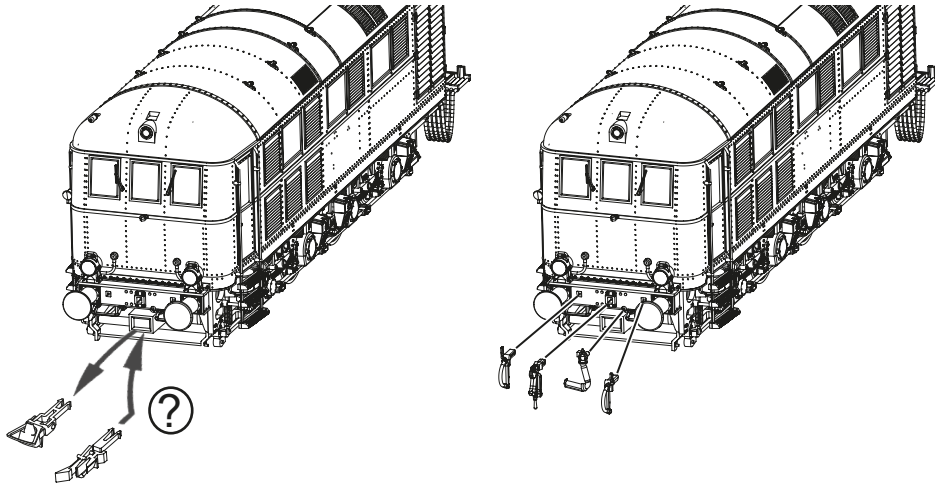
Sie können für ihren Fahrbetrieb unter verschiedenen Kupplungen wählen. Wir empfehlen den Einsatz der **ROCO-Kurzkupplung**.

D

70113

70114

78114



Im beigelegten Zurüstbeutel finden Sie auch kleine vorbildgetreue Steckteile für eine erweiterte Aufrüstung Ihrer Lokomotive, die Sie bitte vorsichtig montieren.

 Wahlweise

■ **Nachrüsten eines PluX Decoder (nur für Artikel 70113)**

Zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Fig. 1, Seite 12,13). Danach den Brückenstecker aus der Schnittstelle entfernen (sorgsam aufbewahren). Zuletzt den Stecker des Dekoders lagerichtig einsetzen.

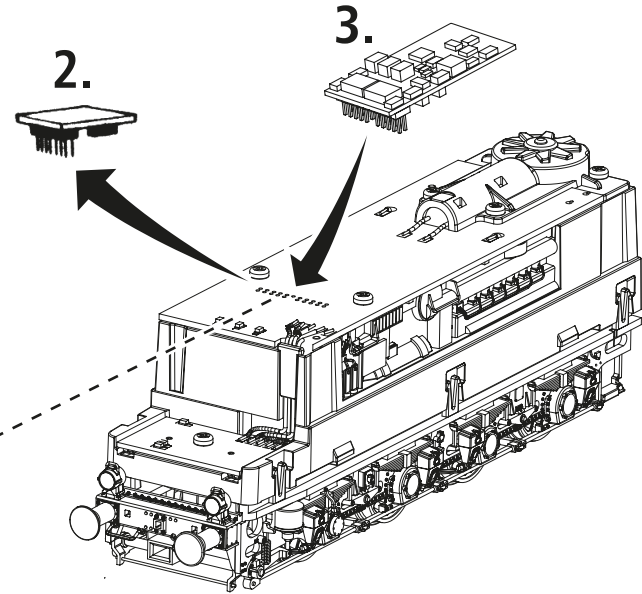
Bei Betrieb auf Digitalanlagen müssen beide Lokhälften mit einem Decoder ausgestattet werden!

1. siehe } Fig. 1

Decoder 22-pin



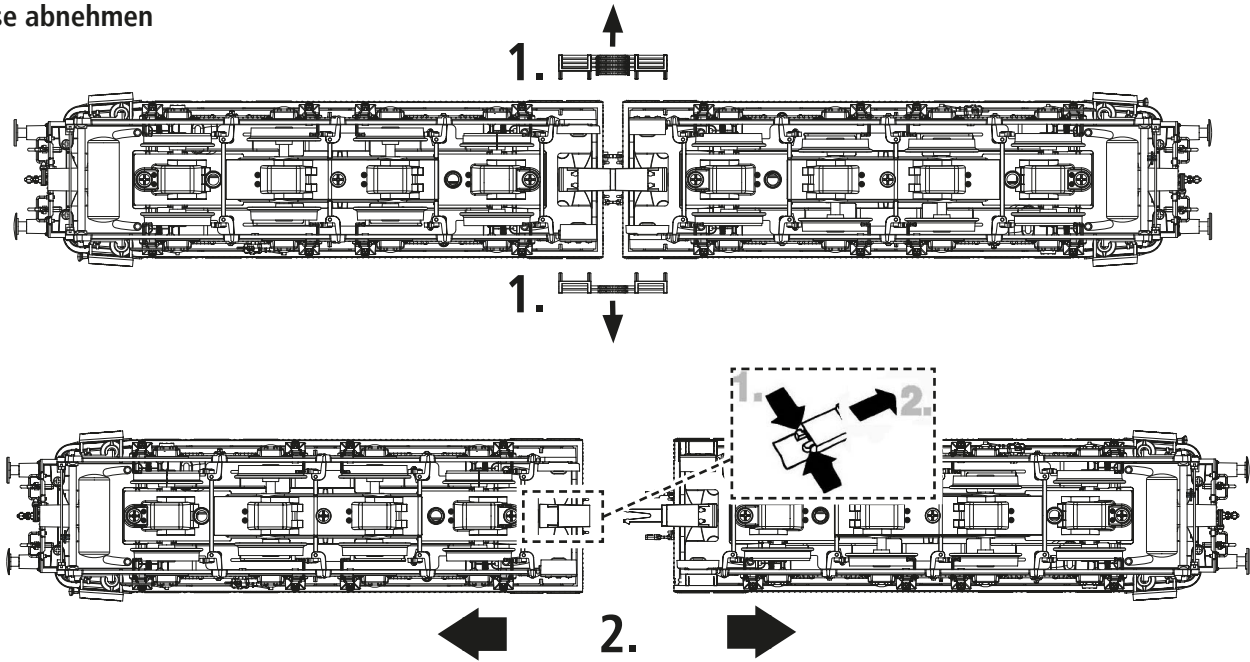
Decoder 16-pin



D
70113

■ Gehäuse abnehmen

Fig. 1

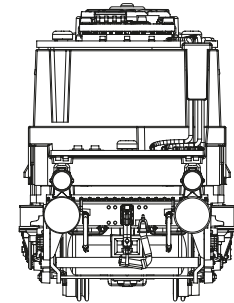
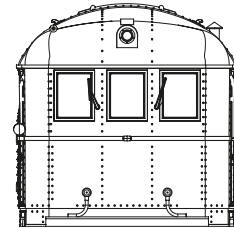
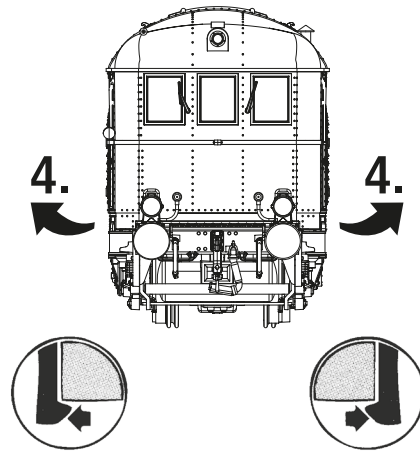
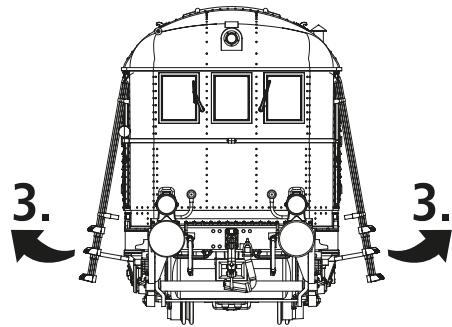


D

70113

70114

78114



D
70113
70114
78114

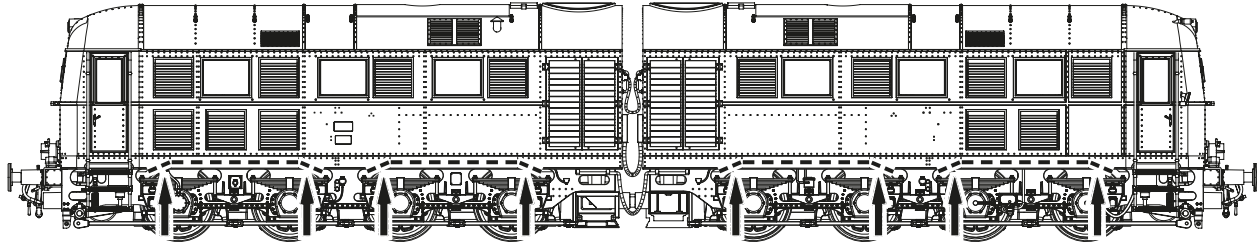
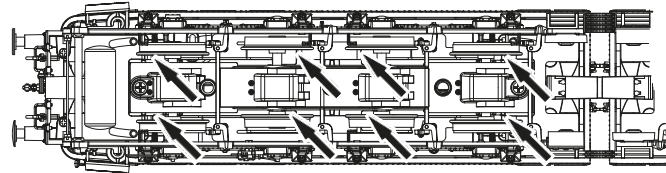
Wartung und Pflege des Modells

D

Damit Ihnen Ihre Lokomotive lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** zweckmäßig.

■ Reinigung der Radstromkontakte

Radstromkontakte können auf unsauberen Schienen leicht verschmutzen. Bitte **entfernen Sie vorsichtig** mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den gekennzeichneten Stellen.



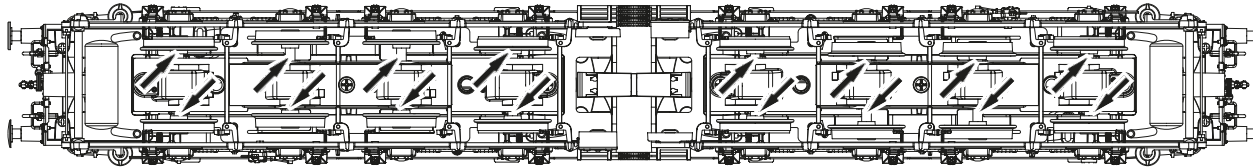
70113

70114

78114

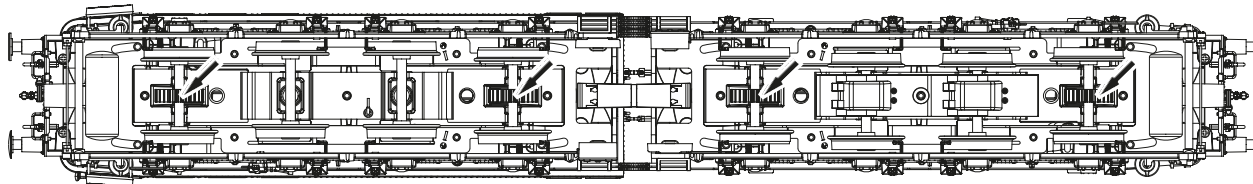
■ Ölen

Versehen Sie die im Schmierplan gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Öltropfen**. Wir empfehlen den **ROCO-Öler** Art. Nr 10906.



■ Schmierung

Zuerst den Getriebedeckel abnehmen (Seite 16). Zur Schmierung der Getriebeteile (Zahnräder) empfehlen wir das **ROCO-Spezialfett 10905**.



D
70113
70114
78114

■ Haftreifenwechsel

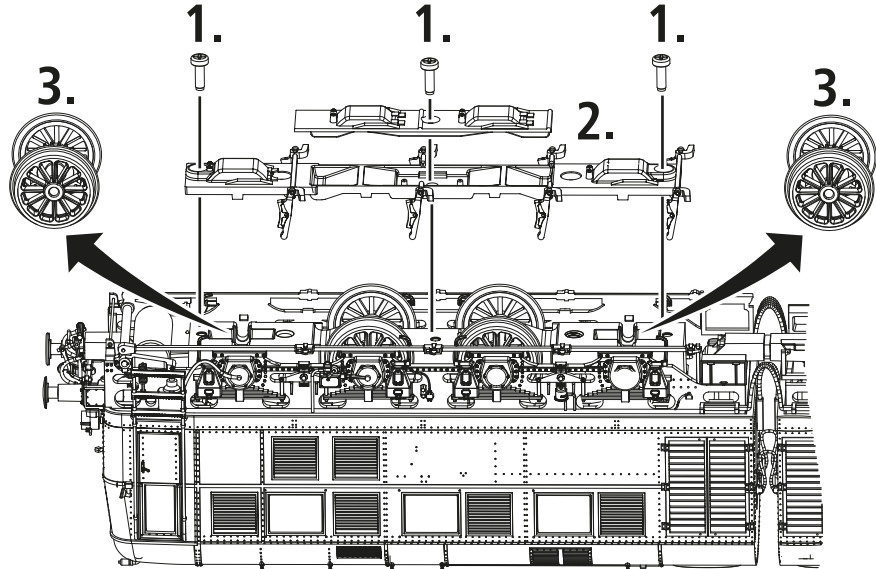
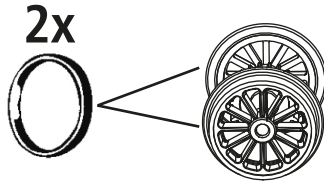
Die Haftreifen mit einer Nadel oder mit einem feinen Schraubendreher abziehen. Beim Aufziehen der neuen Haftreifen bitte darauf achten, dass dieser sich nicht verdreht.

D

70113

70114

78114



■ Motorwechsel



Wichtiger Hinweis! Der Motor dieses Modells ist konstruktionsbedingt eng verbaut.

Ein eventueller Ausbau des Motors erfordert feinmechanische und elektronische Kenntnisse!

Um Beschädigungen durch unsachgemäße Handhabung zu vermeiden, wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Roco-Fachhändler oder an eine Fachwerkstätte!

D

70113

70114

78114

■ Schleiferwechsel (nur für 78114)



Montage der beiliegenden Ätzschilder

D

70113

Achtung!

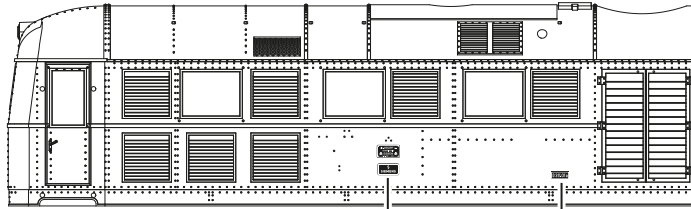
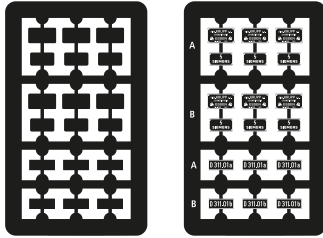
Um eine gute Montage der beiliegenden Ätzschilder zu erzielen, bitten wir folgendes zu beachten:

Im Lieferzustand ist die geätzte Schildoberfläche vollständig lackiert. Um die Metallbuchstaben- und Ziffern sichtbar zu machen, muss die Lackierung auf der Buchstaben- und Ziffernoberfläche entfernt werden. Dazu wie folgt vorgehen:

70114

1. Ohne sie aus dem Ätzrahmen zu entfernen, die Schilder mit ihrer Rückseite auf eine harte und völlig ebene Oberfläche legen.
2. Mit dem ROCO-Rubber (Art.-Nr. 10002), mit einem scharfen Messer mit gerader Klinge oder mit einem ähnlichen Gerät die Farbe von der Oberfläche der Zeichen vorsichtig und sauber abziehen. Dabei darauf achten, dass man beim Abziehen der Farbe nicht zu tief gerät und die Farboberfläche zwischen den Zeichen verletzt.
3. Sollte das Ergebnis nicht befriedigend sein, empfehlen wir die verbliebene Farbe mit einem geeigneten Lösungsmittel (Pinselreiniger) vollständig zu entfernen, die Schilder trocknen zu lassen und anschließend frische Farbe aufzutragen. Nach dem Durchtrocknen das Abziehen der Farbe von den Zeichenoberflächen wiederholen.
4. Mit Vorsicht die einzelnen Schilder aus ihrem Ätzrahmen heraustrennen und die verbliebenen Grate entfernen.
5. Mit sehr wenig Klebstoff die Ätzschilder über die aufgedruckten Schilder des Fahrzeuges kleben. Besser und gefahrloser ist die Verwendung von dünnem, entsprechend zugeschnittenen Doppelklebeband.

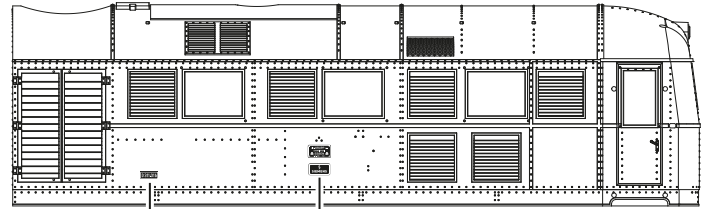
78114



LOK A = F.NR.2198



D 311.01a



LOK B = F.NR.2199



D 311.01b



- D
- 70113
- 70114
- 78114

Der Sounddecoder

D

■ Funktionstastenbelegung (Auslieferungszustand)

Die Lok ist ab Werk auf Adresse 03 eingestellt

F-Taste	Funktion für 70114 / 78114
F0	Licht ein/aus
F1	Sound ein/aus
F2	Pfeife kurz (je nach Fahrtrichtung in einer Lohälfte)
F3	Pfeife lang (je nach Fahrtrichtung in einer Lohälfte)
F4	Schaffnerpfiif (je nach Fahrtrichtung in einer Lohälfte)
F5	An- / Abkuppeln (je nach Fahrtrichtung in einer Lohälfte)
F6	Rangiergang ein/aus
F7	Aufblenden (nur wenn F0 ein)
F8	Dachlüfter ein/aus
F9	Leerlauf ein/aus (nur mit F1 und bei Fahrt)
F10	Lichtunterdrückung Lohälfte B

F-Taste	Funktion für 70114 / 78114
F11	Lichtunterdrückung Lokhälfte A
F12	Führerstandsbeleuchtung ein/aus (je nach Fahrtrichtung in einer Lokhälfte)
F13	Kompressor ein/aus (je nach Fahrtrichtung in einer Lokhälfte)
F14	Mute - Taste
F15	Bedienpultbeleuchtung ein/aus (je nach Fahrtrichtung in einer Lokhälfte)
F16	Schaltschrankbeleuchtung ein/aus (je nach Fahrtrichtung in einer Lokhälfte)
F17	Maschinenraumbeleuchtung Lokhälfte A ein/aus
F18	Maschinenraumbeleuchtung Lokhälfte B ein/aus
F19	Kurvenquietschen ein/aus (nur mit F1 und bei Fahrt)
F20	Ventil (je nach Fahrtrichtung in einer Lokhälfte)
F21	Sanden ein/aus (je nach Fahrtrichtung in einer Lokhälfte)
F22	Türe öffnen/schließen (je nach Fahrtrichtung in einer Lokhälfte)
F23	Lautstärke +
F24	Lautstärke -

D

70114

78114



■ Lokeinstellungen

Der in dieser Lok enthaltene Sounddecoder der Firma ZIMO wurde optimal auf die Lok eingestellt. Dennoch können Sie viele Decoder-Eigenschaften Ihren Wünschen anpassen. Dazu lassen sich bestimmte Parameter (die so genannten CVs – Configuration Variable – oder Register) verändern. Prüfen Sie aber vor jeder Programmierung, ob diese tatsächlich notwendig ist. Falsche Einstellungen können dazu führen, dass der Decoder nicht richtig reagiert.

Für einen hohen Fahrkomfort ist der Decoder werkseitig auf 28/128 Fahrstufen vorprogrammiert.

Damit ist er mit allen modernen DCC- (multiMAUS) und Motorola®-Steuergeräten einsetzbar.



Der Sounddecoder wurde speziell für die zusätzlichen Funktionen verändert und darf nicht gegen einen im Handel erhältlichen Decoder ausgetauscht werden. Soll die Lok umprogrammiert werden, darf jeweils nur eine Lohälfte auf dem Programmiergleis stehen.

■ CV-Liste

CV	Name	Werte	Default Werte
1	Adresse (= kurze Adresse) Lohälfte A	01 – 99	3
1	Adresse (= kurze Adresse) Lohälfte B	01 – 99	3
2	Anfahrspannung (kleinste Kriechgeschwindigkeit)	01 – 255	1
3	Beschleunigungszeit (vom Stillstand bis Maximalgeschwindigkeit)	00 – 255	22
4	Bremszeit (von Maximalgeschwindigkeit bis Stillstand)	00 – 255	18
5	Maximalgeschwindigkeit	00 – 255	225

6	Mittengeschwindigkeit (bei mittlerer Fahrstufe) - Wert 1 entspricht 1/3 von Vmax. (CV5)	00 – 255	1
7	Decoderversionsnummer (nur lesen! Lesbar nur an lesefähigen Verstärkern/Zentralen). Wichtig! Für die Nutzung der multiMAUS zum Erreichen von CV's größer als CV255: Mit der kurzfristigen Programmierung der CV7 wird nur der anschließende Programmierzugriff mit dem Wert 10 um 100 CV-Plätze erhöht (also CV166 greift dann z.B. auf CV266 zu!) Wert 20 um 200 CV-Plätze erhöht		
8	Reset-Funktion Zurücksetzen aller Werte auf Werkseinstellung; (An lesefähigen Verstärkern/Zentralen ist die Herstellererkennung lesbar)		08 = Reset
13	Analogmodus F1 bis F8 (00 – keine Funktion im Analogmodus) 01 – Funktion F1 02 – Funktion F2 04 – Funktion F3 08 – Funktion F4 16 – Funktion F5 32 – Funktion F6 64 – Funktion F7 128 – Funktion F8 Achtung! Beim Aktivieren von mehreren Funktionen über die CV's im Analogbetrieb, kommt es zur gleichzeitigen Ausführung	00 – 255	1
14	Analogmodus F9 bis F12, sowie Stirnlicht 01 – Stirnlicht vorne 02 – Stirnlicht hinten 04 – Funktion F9 08 – Funktion F10 16 – Funktion F11 32 – Funktion F12 64 – Analogbetrieb ohne Verzögerung möglich (CV3, CV4) 128 – Analogbetrieb geregelt	00 – 255	195
29	Einstellungen		14
266	Gesamtlautstärke aller Geräusche	00 – 255	80

D

70114   

78114  

D

■ Betrieb mit DCC-Zentrale (multiMAUS)

Da die multiMAUS (ab Firmware Version V1.05) über 28 Funktionstasten und einer Lichttaste verfügt, ist die Bedienung damit besonders komfortabel.

70114

Für kabellose Freiheit verbunden mit den Vorteilen der praktischen multiMAUS, können Sie Ihre Lokomotive auch per WLANMAUS steuern. Eine weitere Variante der einfachen Bedienung ist die Z21 App über Ihr Smartphone oder Tablet. Die App erlaubt es Ihnen sogar alle Lokdaten und voreingestellten Funktionen mühelos aus unserer Datenbank zu importieren.

78114

Programmierarten:

Wir empfehlen: Bei der Programmierung von CVs (Direkt CV und auch POM) sollte möglichst nur eine Lohälfte am Gleis stehen, damit die Werte richtig ausgelesen und geschrieben werden. Wenn beide Lohälften am Gleis stehen, werden auch beide Decoder mit den programmierten Werten beschrieben.

Das Programmieren ist im Handbuch der multiMAUS/WLANMAUS beschrieben. Informationen zum Programmieren mit der Z21 App finden Sie unter <https://www.z21.eu/de/z21-system/z21-app/tutorials>

Auslesen:

Mit einer entsprechenden Ausrüstung (z.B. / Z21 / z21 / z21start) können Sie die Werte auslesen.



Railcom: Um einen korrekten Betrieb mit Railcom-Detectoren zu gewährleisten, sollte bei einer Lohälfte Railcom deaktiviert werden. Ebenso kann es beim POM programmieren (lesen und schreiben) zu Problemen kommen, wenn beide Lohälften gleichzeitig auf dem Gleis stehen.

■ Zusatzfunktionen

Eine Fülle anderer, jedoch wohl recht selten benötigter Einstellmöglichkeiten hinsichtlich Fahrstufenkurve, Lastnachregelungseinstellung oder Geräuschsynchronisation können Sie im ausführlichen Handbuch in Erfahrung bringen. Bitte beachten Sie hierzu die Anleitung MS450P22 auf www.zimo.at



Table of Content

Introduction	27	The Sounddecoder (only for 70114 / 78114)	
Starting locomotive operation		■ Function key allocation (delivery state)	40-41
■ Running the model in	29	■ Locomotive Settings	42
■ Operating instructions	29	■ CV-list	42-43
■ Fittings	30	■ Operation with a DCC Command Station (multiMAUS)	44
■ Retrofitting a PluX decoder (only for 70113)	31	■ More Functions	45
■ Removing loco body	32-33	Decoder interface	66-67
Maintenance of the model		Replacement parts	68-75
■ Cleaning of wheel contact	34		
■ Lubrication	35		
■ Replacement of traction tyres	36		
■ Motor changing	37		
■ AC pick up (only for 78114)	37		
Mounting of the enclosed etched labels	38-39		

Signs & symbols



Direct current with interface



Direct current with sound and decoder



Alternating current with sound and decoder

Introduction

Dear model railway fan,

Thank you very much for purchasing our D 311 model. These operating instructions will help you to take advantage of the comprehensive functions of your D 311.

We hope that you enjoy your product and wish you a pleasant journey!

Your Roco Team

Attention! Applies to the sound version! When using another sound decoder instead of the factory-fitted ZIMO sound decoder, please note, that the decoder output voltage at the capacitor output should not exceed 15V.

The Original

In 1941 and 1942, a total of four class D 311 double locomotives were put into service by the Deutsche Wehrmacht. The D 311.01 a/b, also known as "Walli", was used on the Crimean peninsula. Along with its sister engine, the D 311.02 a/b "Dora", it manoeuvred the largest railroad gun ever built. The locomotives D 311.03 and 04 were intended for use with the "Schwerer Gustav 2" gun, and were probably put into use in the west of Germany. The fifth and sixth double locomotives were ordered from Krupp, but ultimately could not be built due to war events. The locomotives were equipped with electric power transmission. For each half-unit, a DC generator directly powered by a diesel engine supplied the electric traction motors on each of the four wheelsets with power. Accordingly, the axle arrangement designation was Do+Do. The controls of both locomotive halves were electrically coupled, and were operated from the respective preceding driver's cab. The locomotive weighed 147 tonnes in total. Its top speed was 75 km/h. In the "Dora" firing position, the locomotives also supplied the electrical power for operation of the gun.

Starting locomotive operation

■ Running the model in

Before use advisable to let the loco go around about 30 forwards and 30 minutes backwards without load, to obtain an optimal circuit and best tractive powermalen.

■ Operating instructions

The smallest radius this model should run is R2 (358 mm) of the ROCO track system (model without tubes protecting pistons).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using item no. **46400, Roco track cleaning van**, or item no. **10002, Roco track cleaning rubber**, for removing heavy dirt.

■ Fittings

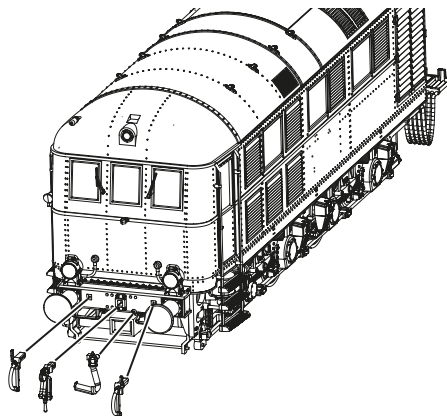
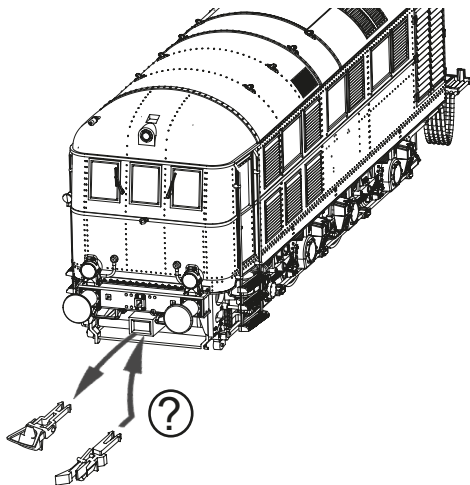
Operation is possible with different couplings. We recommend using the **ROCO close coupling**.

GB

70113

70114

78114



In the enclosed accessory bag you will find small kits to be fitted on your locomotive. Please mount them cautiously.

 Optional

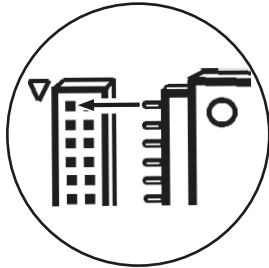
■ **Retrofitting a PluX decoder (only for Item 70113)**

First remove loco body (Fig. 1, Page 32,33). Remove the jumper from the interface. Finally put the plug of the decoder into the interface.

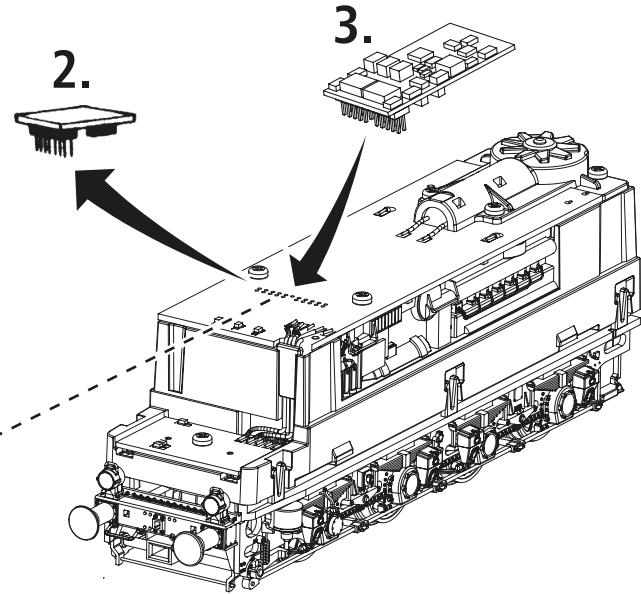
For operation on digital systems, both locomotive halves must be equipped with a decoder!

1. see } Fig. 1

Decoder 22-pin



Decoder 16-pin



■ Removing loco body

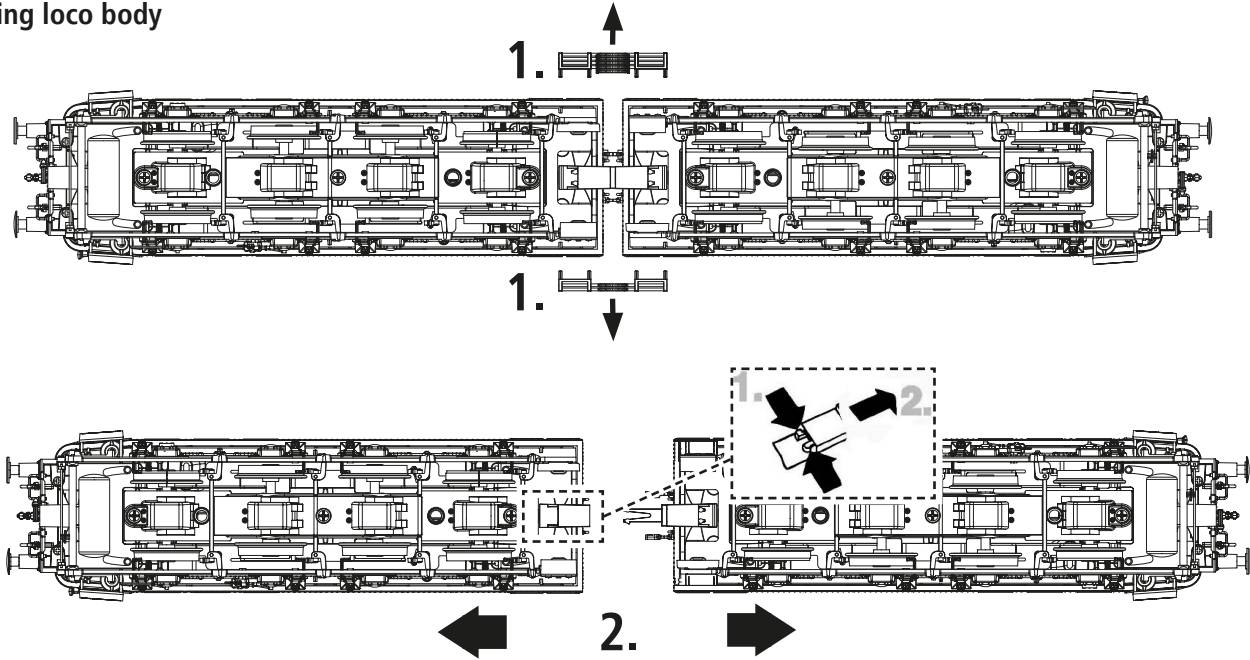
GB

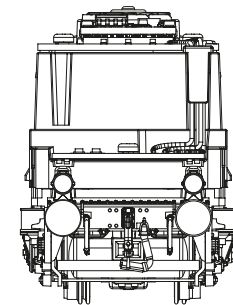
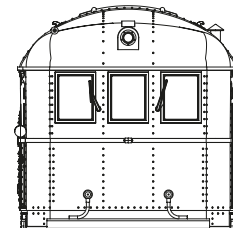
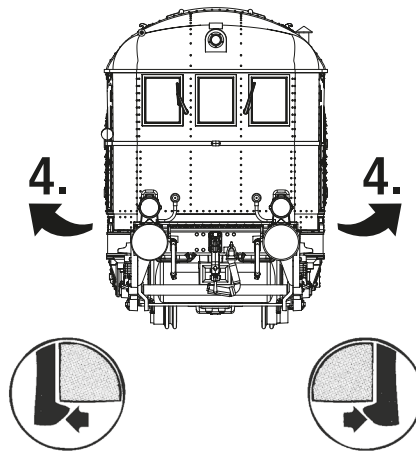
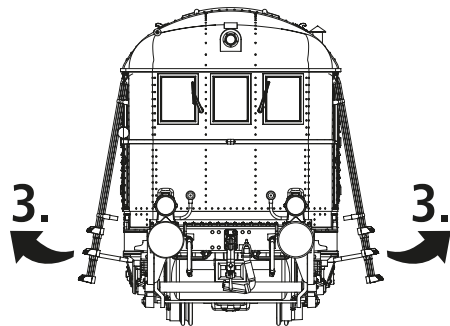
Fig. 1

70113

70114

78114





GB
70113
70114
78114

Maintenance of the model

GB

In order to ensure that your locomotive provides you with many years of pleasure, certain service work at regular intervals (approx. every 30 operating hours) is advisable.

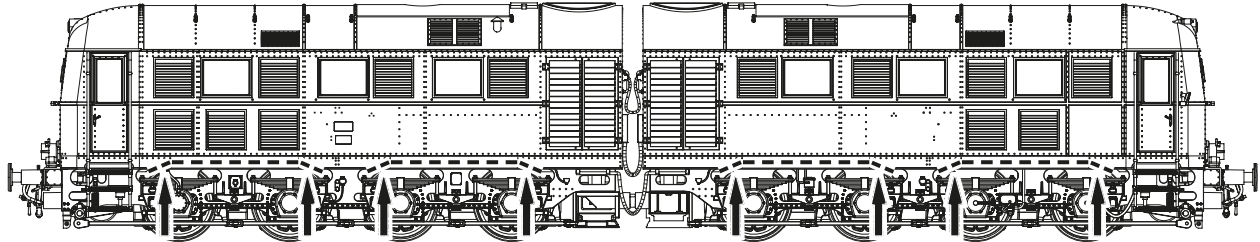
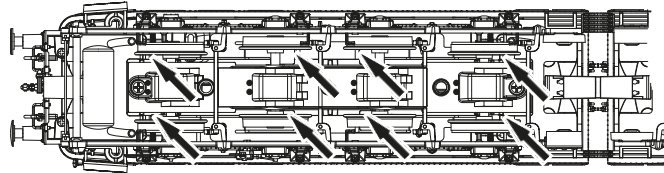
70113

70114

78114

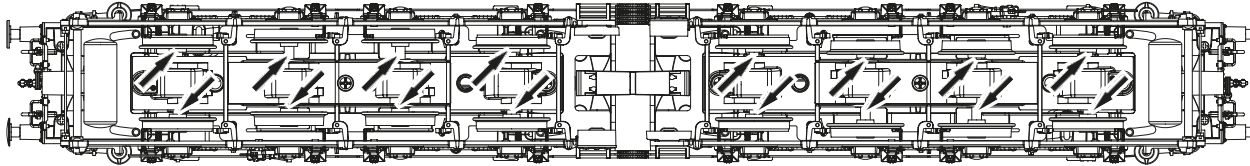
■ Cleaning of wheel contacts

Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** fom spots marked.



■ **Oiling**

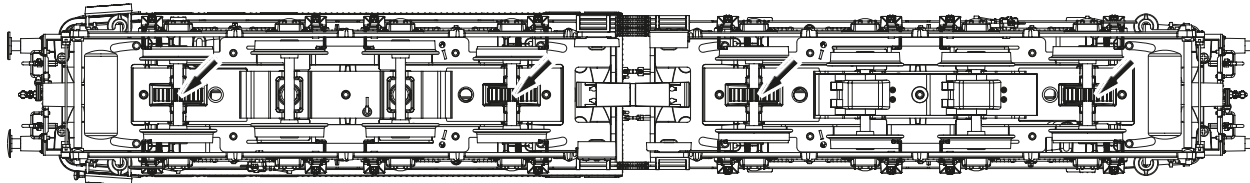
Only apply **small oil droplets** onto the positions as marked in the lubrication plan. We recommend ROCO oiler Art. No. 10906.



■ **Lubrication**

Remove the gear cover (Page 36).

In order to lubricate the transmission parts (gear wheels) we recommend using ROCO special grease 10905.



GB

70113

70114

78114

GB

70113

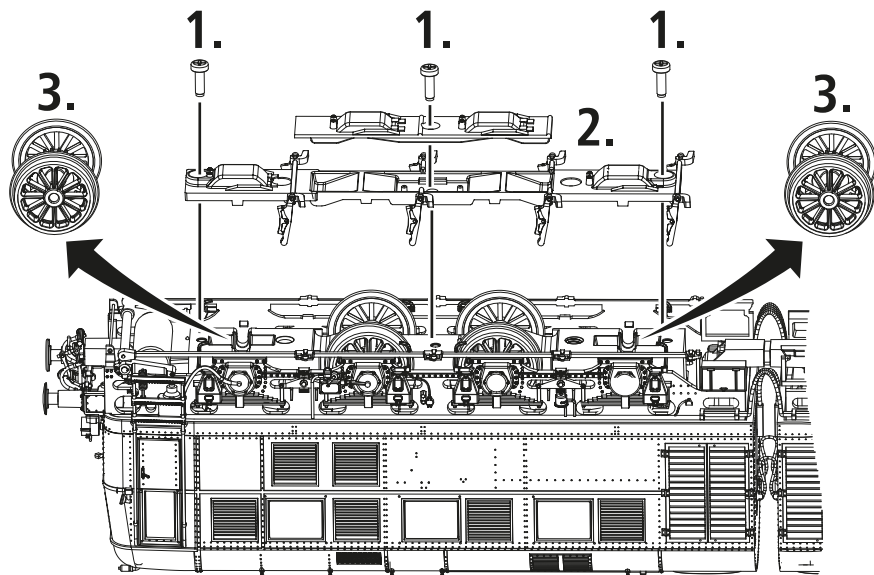
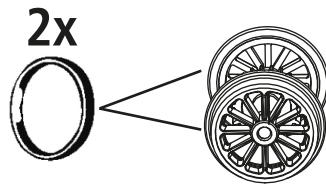
70114

78114

■ Replacement of traction tyres

Remove the traction tyres using a needle or a thin screwdriver.

When applying the new traction tyres, please ensure that they do not rotate.



■ Motor changing



Important Instructions! The motor of this model is tightly installed due to the construction.

The motor changing requires knowledge of precision mechanics and electrical engineering!

Please contact your Roco stockist or a specialised workshop in this regard in order to avoid damage being caused by incorrect handling!

GB

70113

70114

78114

■ AC pick up (only for 78114)



Working with etched Labels

GB

70113

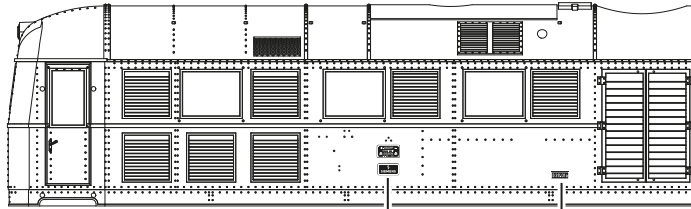
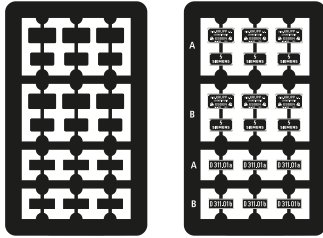
70114

78114

Please note! To achieve proper mounting of the enclosed etched labels will you please follow these instructions:

As delivered the etched label surface is completely covered with paint. To make the metal numbers and letters visible the paint must be removed from the actual letter and numeral surfaces: this is done as follows:

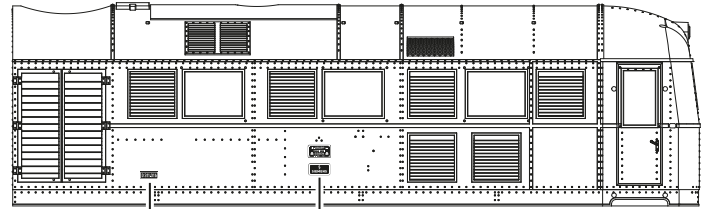
1. Before removing the labels from the etched frame place them with their backs on a firm and completely level surface.
2. Remove the paint from the surface of the characters carefully either with the ROCO rubber (art. no. 10002) a sharp knife having a straight edge or similar object (e.g. single-edge razor blade). Take care that while doing this the paint surface between the characters is not damaged.
3. If the result is not satisfactory it is recommended that the remaining paint is removed with a suitable paint remover. Thoroughly dry the labels and then reapply fresh paint. Repeat the removal of the paint from the surface of the characters after the new paint is completely dry.
4. Carefully extract the different labels from their etching frames and remove any remaining burrs.
5. Attach the etched labels with very small amounts of adhesive on top of the printed signs on the vehicle.



LOK A = F.NR.2198



D 311.01a



LOK B = F.NR.2199



D 311.01b



Cement

GB

70113

70114

78114

The Sounddecoder

GB

■ Function key allocation (delivery state)

The factory-set default address of the lok is 03.

F-Key	Function for 70114 / 78114
F0	Front light on/off
F1	Sound on/off
F2	Whistle short (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F3	Whistle long (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F4	Conductor whistle (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F5	Coupling / Decoupling (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F6	Shunting gear on/off
F7	Long distance light (only if F0 is active)
F8	Fan on/off
F9	Empty running on/off (only with F1 and whilst driving)
F10	Light suppression locomotive half B

F-Key	Function for 70114 / 78114
F11	Light suppression locomotive half A
F12	Driver's cab lighting on/off (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F13	Compressor on/off (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F14	Mute key
F15	Control cabinet lighting on/off (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F16	Dashboard light on/off (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F17	Engine room lighting on/off
F18	Engine room lighting on/off
F19	Curve squeaking on/off (only with F1 and whilst driving)
F20	Valve (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F21	Sanding on/off (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F22	Open/close door (depending on the direction of travel in one locomotive half)
F23	Volume +
F24	Volume -

GB

70114

78114

GB

70114

78114

■ Locomotive Settings

The Sounddecoder has been optimally adjusted to this locomotive. You can still adapt numerous decoder properties to your wishes however. Certain parameters (referred to as CVs – Configuration Variable – or register) can be amended.

Please check before each programming if this is really necessary. Incorrect settings can result in the decoder not reacting correctly.

The decoder is preprogrammed with 28/128 speed steps at the factory for a high level of comfort. This means that it can be used together with all of the modern DCC (multiMAUS) and Motorola® control devices.



The Sounddecoder has been especially modified for the additional functions and must not be replaced with a decoder which is available from a retailer. If the locomotive is to be reprogrammed, only one half of the locomotive may be on the programming track.

■ CV-List

CV	Name	Value	Default Value
1	Address (= short address) Locomotive half A	01 – 99	3
1	Address (= short address) Locomotive half B	01 – 99	3
2	Minimum speed (lowest creeping speed)	01 – 255	1
3	Start-up delay (from standstill to maximum speed)	00 – 255	22
4	Braking delay (from maximum speed to stand-still)	00 – 255	18
5	Maximum speed	00 – 255	225

6	Medium speed (at medium running step) - Value 1 corresponds to 1/3 of Vmax. (CV 5)	00 – 255	1
7	Decoder Version Number (only read! Readable only on reading-capable amplifiers/centres). Important! Please note when using the multiMAUS in order to achieve CVs greater than CV255: when undertaking a short-term programming of CV7, only the subsequent programming access with the value 10 is increased by 100 CV places (meaning CV166 then accesses CV266 for example). The value 20 is increased by 200 CV places.		
8	Resetting of all values to the default settings; (With readable amplifiers/controllers, the manufacturer ID is readable)	08 = Reset	
13	Analogue modes F1 - F8 (00 – no function in analogue mode) 01 – Function F1 02 – Function F2 04 – Function F3 08 – Function F4 16 – Function F5 32 – Function F6 64 – Function F7 128 – Function F8 Attention! Several things happen at the same time when several functions are activated via CV's in analogue operation.	00 – 255	1
14	Analogue modes F9 - F12 01 – Locomotive headlight (front) 02 – Locomotive headlight (rear) 04 – Function F9 08 – Function F10 16 – Function F11 32 – Function F12	00 – 255	195
29	Settings		14
266	Total Volume of all Sounds	00 – 255	80

GB

70114

78114

■ Operation with a DCC Command Station (multiMAUS)

Because the multiMAUS (from Firmware Version V1.05) has over 28 function keys and a light sensor, it is particularly convenient to operate.

You can also control your locomotives via WLANMAUS for wireless freedom combined with the advantages of the practical multiMAUS.

A further variation for easy operation is the Z21 app via your smartphone or tablet. The app even permits you to easily import all locomotive data and preset functions from our database.

Programming modes:

We recommend: When programming CVs (direct CV and also POM), only one half of the locomotive should be on the track if possible so that the values are read and written correctly. If both locomotive halves are on the track, both decoders are also written with the programmed values.

The programming process is described in the multiMAUS/WLANMAUS manual. You can find information on programming with the Z21 app under <https://www.z21.eu/de/z21-system/z21-app/tutorials>

Reading CVs:

With the appropriate equipment (e.g. / Z21 / z21 / z21start), you can read the value.



Railcom: To ensure correct operation with Railcom detectors, Railcom should be deactivated for one half of the locomotive. Problems can also occur when programming POM (reading and writing) if both locomotive halves are on the track at the same time.




■ More Functions

You can find out about a range of other possible settings, which are probably very rarely needed, relating to drive speed curve, load control setting or noise synchronization from the detailed handbook. This can be downloaded as a pdf document MS450P22 from www.zimo.at.



Table des matières

F

Introduction	47	Le décodeur (pour réf. 70114 / 78114)	
Mise en service de votre locomotive		■ Affectation des touches de fonction (à la livraison).....	60-61
■ Rodage du modèle	49	■ Réglages de la locomotive	62
■ Précautions d'exploitation.....	49	■ Liste CV	62-64
■ Les attelages	50	■ Système avec centrale DCC (multiMAUS)	64
■ Post-montage d'un décodeur PluX (pour réf. 70113)	51	■ Fonction complémentaire	65
■ Démontez la caisse.....	52-53	Interface électrique	66-67
Maintenance et entretien du modèle		Liste des pièces de rechange	68-75
■ Nettoyage des contacts d'alimentation des roues	54		
■ Lubrification	55	Signes et symboles	
■ Échange des bandages d'adhérence.....	56	 Courant continu avec interface	
■ Remplacement du moteur	57	 Courant continu avec son et décodeur	
■ Fotteur pour Systeme (pour réf. 78114).....	57	 Courant alternatif avec son et décodeur	
Préparation et montage des plaques d'immatriculation photogravées.....	58-59		

Introduction

Cher amateur de modélisme ferroviaire,

Nous vous remercions d'avoir acheté notre modèle de la D 311. La présente notice d'utilisation devrait vous aider à utiliser les diverses fonctions de votre de la D 311.

Nous vous souhaitons de bien vous amuser et bonne route !

L'équipe Roco

Attention ! S'applique à la version sonore ! En cas d'utilisation d'un autre décodeur de son à la place du décodeur de son ZIMO monté en usine, il faut tenir compte de ce qui suit, que la tension de sortie du décodeur à la sortie du condensateur ne doit pas dépasser 15V.

La D 311

F

En 1941 et 1942, quatre locomotives doubles de type D 311 ont été mises en service par la Deutsche Wehrmacht. La D 311.01 a/b, également appelée « Walli » a été exploitée dans la péninsule de Crimée. Elle manoeuvrait avec son double, la D 311.02 a/b, le « Dora », le plus grand canon d'artillerie déplacé sur chemin de fer jamais construit. Les locomotives D 311.03 et 04 étaient prévues pour être utilisées avec le canon «Schwerer Gustav 2» et étaient probablement exploitées à l'Ouest. Une cinquième et une sixième locomotives doubles ont encore été commandées chez Krupp, mais n'ont plus été fabriquées en raison des événements liés à la guerre. Les machines étaient équipées d'une transmission d'énergie électrique. Dans chaque demi-unité, un générateur à courant continu entraîné directement par le moteur diesel alimentait en énergie les moteurs électriques sur chacun des quatre essieux. La disposition des essieux portait ainsi l'appellation Do+Do. Les commandes des deux demi-locomotives étaient couplées électriquement et pilotées depuis le poste de conduite qui précède. Le poids total de la machine était de 147 tonnes. La vitesse maximale était dimensionnée à 75 km/h. Lorsque le canon « Dora » était en position de tir, les locomotives fournissaient également l'énergie électrique nécessaire à son fonctionnement.

■ Rodage du modèle

Afin d'assurer les meilleures conditions de marche tranquille et de traction puissante à votre modèle nous vous conseillons un rodage du modèle de 30 minutes environ en marche avant et d'autres 30 minutes en marche arrière. Pendant cette période la marche doit se faire »haut le pied«.

■ Précautions d'exploitation

Le rayon minimal admissible du modèle présent est fixé à soit 358 mm, soit le rayon **R2** des voies Roco. Une marche impeccable de votre modèle n'est réalisable que sur des voies vraiment propres. A ces fins nous vous recommandons notre **wagonnettoyeur Roco réf. 46400** ou - en cas d'un encrassement plus considérable de la voie - notre **gomme de nettoyage Roco réf. 10002**.

F

70113
70114
78114


■ Les attelages

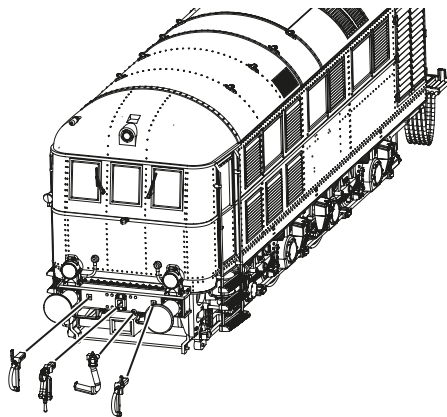
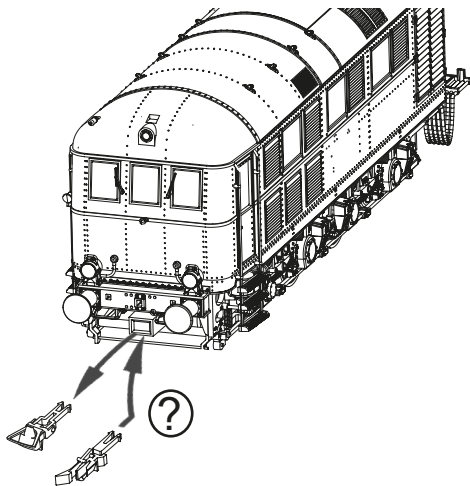
F

En vue d'une exploitation pratique sur votre réseau vous pouvez choisir parmi plusieurs types d'attelages conformes aux différents systèmes d'attelage pratiqués en H0. Nous vous recommandons l'emploi de l'**attelage court ROCO**.

70113

70114

78114



Le sachet joint comprend entre autres des petites pièces de finition conformes à la réalité et à rapporter avec précaution par le modéliste si désiré.

Ⓜ à choisir

■ Post-montage d'un décodeur PluX pour réf. 70113

Démontez la caisse (fig. 1, page 52, 53). Enlevez la fiche de shuntage de l'interface (à conserver!) et enfichez finalement la fiche du module de décodeur aux prises de l'interface. Veillez à la position correcte de la fiche.

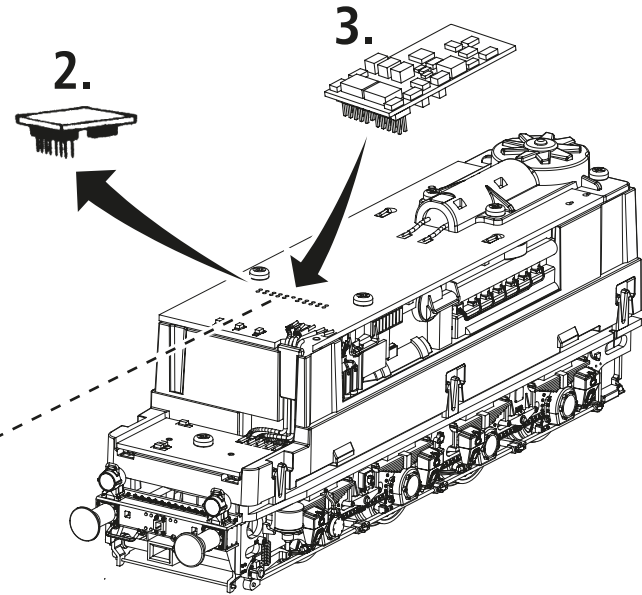
Pour une exploitation sur des installations numériques, les deux moitiés de la locomotive doivent être équipées d'un décodeur !

1. voir } Fig. 1

Decoder 22-pin



Decoder 16-pin



■ Démontez la caisse

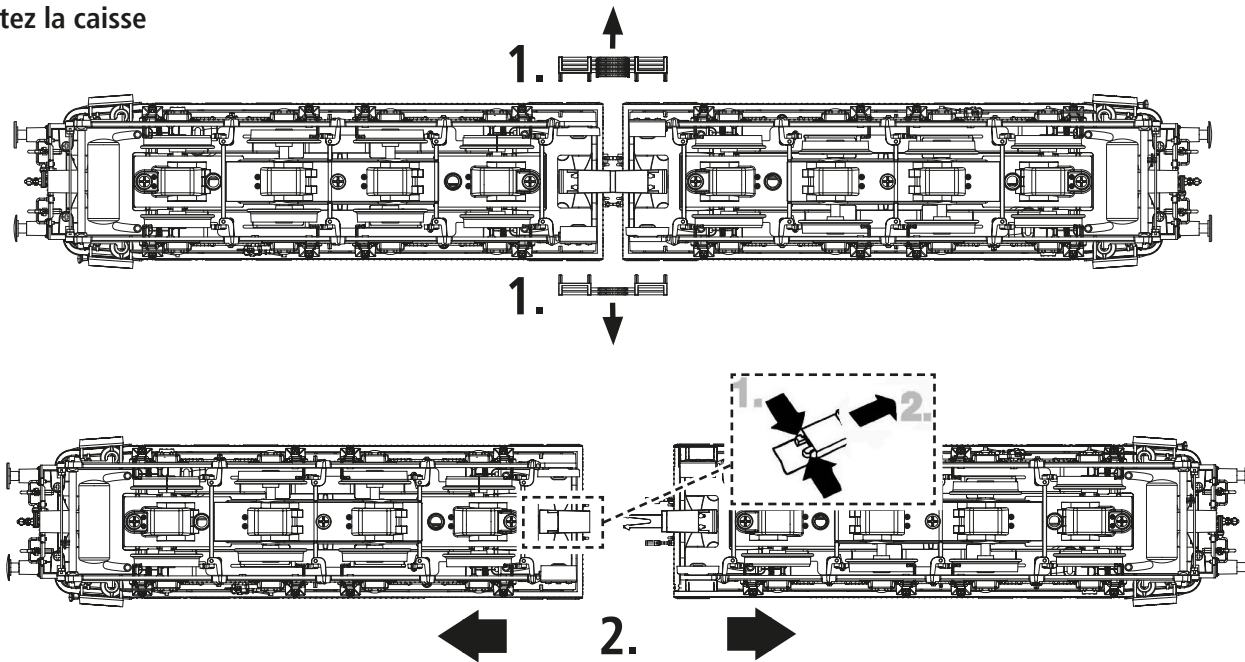
F

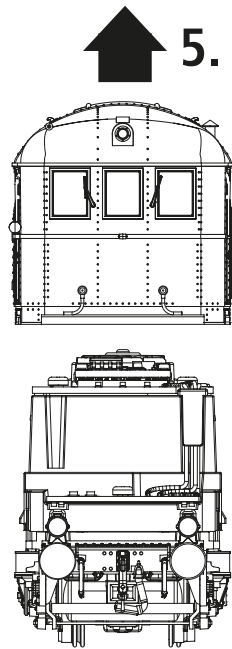
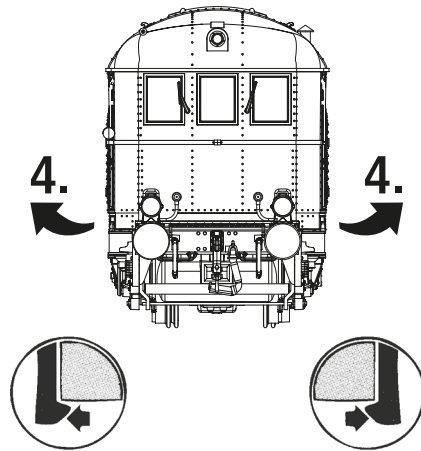
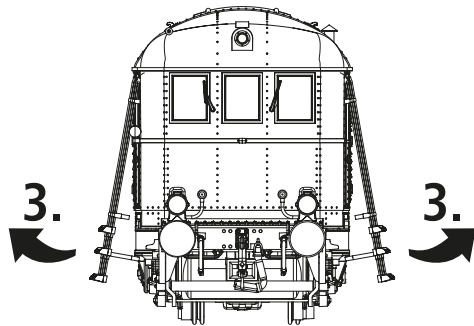
Fig. 1

70113

70114

78114





- F
- 70113
- 70114
- 78114

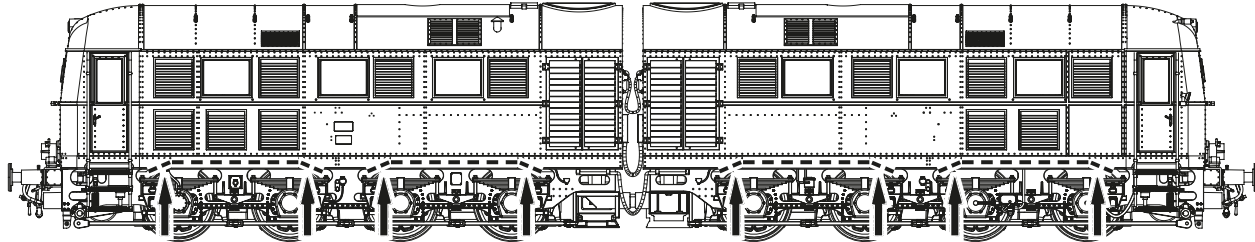
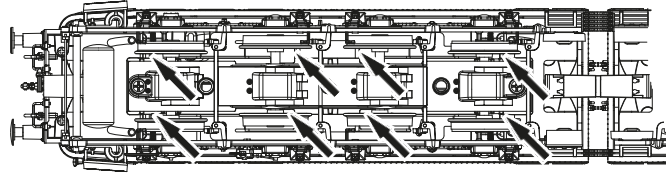
Maintenance et entretien du modèle

F

Pour que vous profitiez longtemps de votre locomotive, certains travaux de service réguliers (environ toutes les 30 heures de fonctionnement) sont indispensables.

■ Nettoyage des contacts d'alimentation des roues

Les lames de contact risquent de s'encrasser rapidement sur des voies poussiéreuses. Veuillez enlever la poussière aux endroits marqués à l'aide d'un petit pinceau.



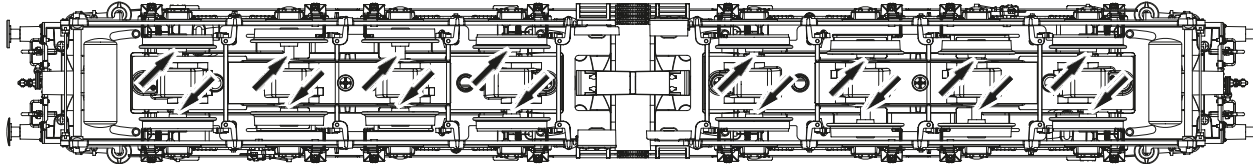
70113

70114

78114

■ Huiler

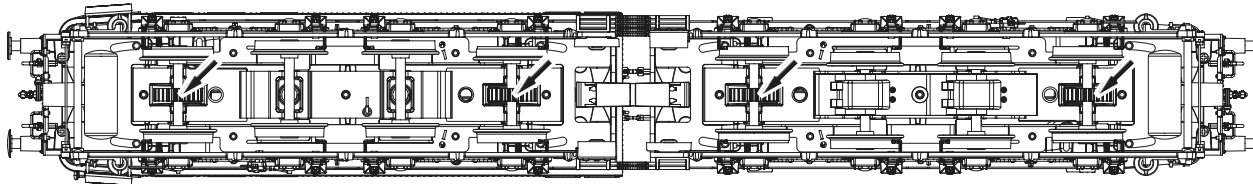
Appliquez uniquement de petites gouttes d'huile aux endroits marqués sur le plan de lubrification. Nous conseillons l'huileur ROCO, art. n° 10906.



■ Lubrification

Démontez d'abord le couvercle du carter des engrenages (Page 56).

Pour lubrifier les éléments de l'entraînement (pignons) nous vous conseillons la graisse spéciale ROCO 10905.



F

70113

70114

78114

F

70113

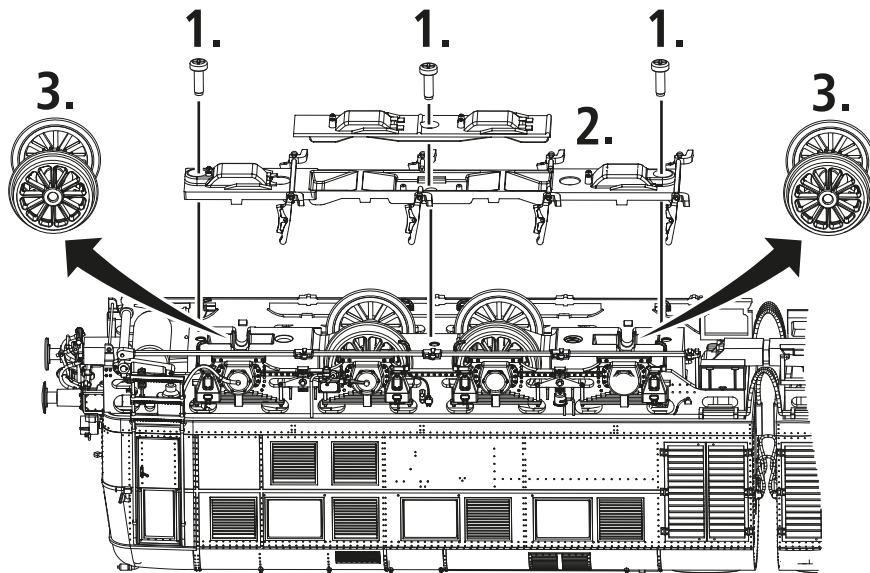
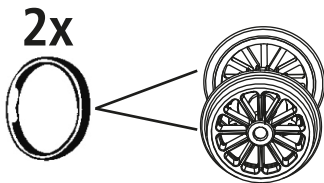
70114

78114

■ Échange des bandages d'adhérence

Elevez les bandages d'adhérence à l'aide d'une aiguille ou d'un tourne-vis fin.

Lors du montage des nouveaux bandages veuillez veiller à ce que les bandages ne soient pas tordus.



■ Remplacement du moteur



INFORMATION IMPORTANTE !

Le moteur de ce modèle est de conception étroitement équipée.

Changer le moteur exige des connaissances en électronique et en mécanique de précision!

Afin d'éviter tout endommagement suite à une manipulation in correcte, adressez- vous à votre commerçant spécialisé Roco ou à un atelier spécialisé.

F

70113

70114

78114

■ Fotteur pour Systeme (pour rêt 78114)



Préparation et montage des plaques d'immatriculation photogravées

F

70113

Attention!

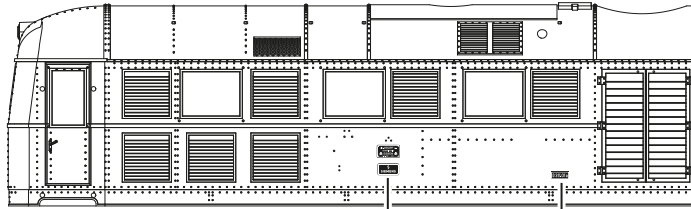
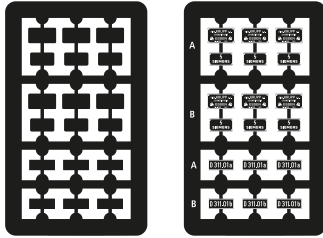
Pour un bon montage des plaques photogravées fournies avec votre modèle, il est conseillé de tenir compte des indications suivantes:

70114

Lors de la livraison, les plaques sont entièrement peintes. Pour rendre apparents les caractères métalliques, la peinture doit être enlevée de leur surface. Procédez comme suit:

78114

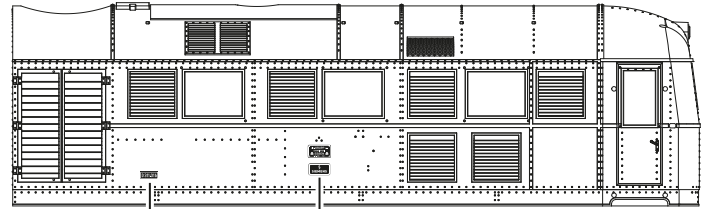
1. Poser l'ensemble des plaques (sans les détacher de leur cadre) sur une surface dure et bien plane.
2. Gratter soigneusement la couche supérieure de la peinture des caractères de préférence avec la gomme ROCO (réf. 10002) ou un couteau bien aiguisé et bien droit ou avec un instrument similaire. Ne pas gratter trop profondément pour ne pas abîmer la peinture du fond de la plaque.
3. Si la résultant n'est pas satisfaisant, il est conseillé d'enlever toute la peinture avec un produit diluant nettoyant de pinceaux, laisser sécher et peindre la plaque de nouveau. La nouvelle couche de peinture sèche gratter, de nouveau, la surface des caractères.
4. Détacher avec précaution les plaques du cadre et enlever les arêtes.
5. Avec très peu de colle, fixer les plaques préparées sur les tampographies correspondantes de votre modèle.



LOK A = F.NR.2198



D 311.01a



LOK B = F.NR.2199



D 311.01b



- F
- 70113
- 70114
- 78114

Le décodeur-son

F

■ Affectation des touches de fonction (à la livraison)

Le décodeur a été programmé, en usine, à l'adresse «03»

F-Goût	Fonction pour 70114 / 78114
F0	Éclairage avant activée / désactivée
F1	Son activée / désactivée
F2	Sifflet court (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F3	Sifflet long (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F4	Sifflement du contrôleur (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F5	Attelage / Détalage (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F6	Vitesse de manœuvre activée / désactivée
F7	Phares longue-portée (seulement quand F0 activé)
F8	Ventilateur activée / désactivée
F9	Marche à vide Uniquement activée / désactivée (uniquement avec F1 et en marche)
F10	Dissimulation de la lumière locomotive B

F-Goût	Fonction pour 70114 / 78114
F11	Dissimulation de la lumière locomotive A
F12	Éclairage de la cabine activée / désactivée (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F13	Compresseur activée / désactivée (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F14	Touche muette
F15	Tableau de commande lumière activée / désactivée (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F16	Armoire de commande lumière activée / désactivée (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F17	Éclairage de la pièce de moteur activée / désactivée locomotive A
F18	Éclairage de la pièce de moteur activée / désactivée locomotive B
F19	Grincement de virages activée / désactivée (uniquement avec F1 et en marche)
F20	Vanne (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F21	Sabler activée / désactivée (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F22	Ouvrir/fermer la porte (selon le sens de marche, dans une moitié de locomotive)
F23	Volume +
F24	Volume -

F

70114

78114

 F 70114 78114

■ Réglages de la locomotive

Le décodeur-son contenu dans cette locomotive a été ajusté de façon optimale sur la locomotive. Cependant, vous pouvez modifier de nombreuses caractéristiques du décodeur selon vos désirs. Pour cela, il est possible de modifier certains paramètres (appelés aussi CV – Configuration Variable- ou registres). Veuillez cependant vérifier avant chaque programmation si celle-ci est effectivement nécessaire. Si les réglages sont faux, il se peut que le décodeur ne réagisse plus correctement.

Pour un grand confort de conduite, le décodeur a un pré-réglage standard de 28/128 crans de marche. Ainsi, il est utilisable avec tous les boîtiers de commande modernes DCC (multiMAUS) et Motorola®.



Le décodeur-son de la locomotive a été spécialement modifié pour les fonctions supplémentaires et ne doit pas être échangé contre un décodeur disponible dans le commerce. Si la locomotive doit être reprogrammée, seule une moitié de locomotive doit se trouver sur la voie de programmation.

■ Liste CV

CV	Nom	Valeurs ajustables	Valeurs standard
1	Adresse (= courte adresse) Demi locomotive A	01 – 99	3
1	Adresse (= courte adresse) Demi locomotive B	01 – 99	3
2	Tension de démarrage (vitesse de fluage la plus petite)	01 – 255	1
3	Temps d'accélération (de l'arrêt jusqu'à la vitesse maximale)	00 – 255	22
4	Temps de freinage (de la vitesse maximale jusqu'à l'arrêt)	00 – 255	18

5	Vitesse maximale	00 – 255	225
6	Vitesse moyenne (Définition de la vitesse moyenne entre seuil de démarrage et vitesse maximale) La valeur 1 équivaut à 1/3 de Vmax. (CV5)	00 – 255	1
7	N° de la version du logiciel du décodeur (uniquement en lecture! Possible uniquement avec des centrales et amplificateurs bidirectionnels) Important ! Pour l'utilisation de la multiMAUS afin d'atteindre des CV supérieures à CV255 : avec la programmation à court terme de la CV7, seul l'accès de programmation correspondant avec la valeur 10 peut augmenter de 100 emplacements CV (CV166 a ainsi accès à CV266 par exemple !), la valeur 20 peut augmenter de 200 emplacements CV .		
8	Fonction Reset Initialisation de toutes les valeurs à l'état standard; (le code du constructeur est lisible sur les amplificateurs/centrales capables de décoder)	08 = Reset	
13	Mode «commande analogue» des fonctions «F1» à F8 e variable programmée à la valeur «00», aucune fonction n'est activée) 01 – Fonction F1 02 – Fonction F2 04 – Fonction F3 08 – Fonction F4 16 – Fonction F5 32 – Fonction F6 64 – Fonction F7 128 – Fonction F8 Attention ! En activant plusieurs fonctions par leurs variables CV respectives en vue d'une exploitation en commande analogue les différentes fonctions ainsi activées seront exécutées simultanément.	00 – 255	1
14	Analogie modes F9 - F12 01 – Locomotive la lumière (avant) 02 – Locomotive la lumière (arrière) 04 – Fonction F9 08 – Fonction F10 16 – Fonction F11 32 – Fonction F12	00 – 255	195

F

70114

78114

29	Réglages		14
266	Réglage globale de l'intensité de tous les bruits	00 – 255	80

70114

■ Système avec centrale DCC (multiMAUS)

Son utilisation est particulièrement confortable, car la multiMAUS (à partir de la version firmware V1.05) dispose de 28 touches de fonction et d'une touche lumière.

78114

Pour bénéficier d'une liberté sans câbles, combinée aux avantages de la multiMAUS pratique, vous pouvez également commander votre locomotive avec la WLANMAUS.

Une autre variante de la commande aisée est l'application Z21 via votre tablette ou votre smartphone. L'application vous permet même d'importer facilement toutes les données des locomotives et fonctions pré-réglées depuis notre banque de données.

Types de programmation :

Nos recommandations : Lors de la programmation de CV (CV directe et aussi POM), il faut si possible qu'une seule moitié de locomotive soit sur la voie, afin que les valeurs soient lues et écrites correctement. Si les deux moitiés de la locomotive sont sur la voie, les deux décodeurs sont également écrits avec les valeurs programmées.

La programmation est décrite dans le manuel multiMAUS/WLANMAUS. Vous trouverez des informations sur la programmation avec l'application Z21 sous <https://www.z21.eu/en/z21-system/z21-app/tutorials>



Lecture :

Vous pouvez lire les valeurs de type octet ou bit avec un équipement approprié (par exemple Z21 / z21 / z21start).

Railcom: Pour garantir un fonctionnement correct avec les détecteurs Railcom, Railcom devrait être désactivé pour une moitié de locomotive. De même, des problèmes peuvent survenir lors de la programmation POM (lecture et écriture) si les deux moitiés de locomotive se trouvent en même temps sur la voie.

■ Fonction complémentaire

Vous pouvez télécharger ce manuel par Internet à l'adresse MS450P22 www.zimo.at comme document.



D

GB

F

70113

Ausgangsbelegung Lok A / Decoder interface Loco A / Interface électrique Loco A

GPIO/C	1	2	Aux. 3 Führerstandsbeleuchtung / Driver's cab lighting / Féclairage cabine
Zugbus-Clock / GPIO/B	3	4	GPIO/A / Zugbus-Data
Masse GND	5	6	DC (+) Elko
Stirnlicht weiß / Front light white / Avant la lumière blanc	7	8	Motor rechts (+) / Engine right (+) / Droit du moteur (+)
V (+)	9	10	Motor links (-) / Engine left (-) / Gauche du moteur (-)
Verdrehschutz / Twist protection / Torsion protection	11	12	Schiene/Schleifer rechts / Track/Pick up right / Rail/Frotteur droit
	13	14	Schiene/Schleifer links / Track/Pick up left / Rail/Frotteur gauche
Lautsprecher A / Speaker A / Haut-parleur A	15	16	Aux. 1
Lautsprecher B / Speaker B / Haut-parleur B	17	18	Aux. 2 Stirnlicht Mitte / Front light center / Avant la lumière centre
Maschinenraumbeleuchtung / Engine room lighting / Éclairage de la pièce de moteur	19	20	Aux. 5 Bedienpultbeleuchtung / Control panel lighting / Tableau de commande lumière
Schaltschrankbeleuchtung / Control cabinet lighting / Armoire de commande lumière	21	22	Aux. 7 Lüfter / Ventilator / Ventilateur

Ausgangsbelegung Lok B / Decoder interface Loco B / Interface électrique Loco B

GPIO/C	1	2	Aux. 3 Führerstandsbeleuchtung / Driver's cab lighting / Éclairage cabine
Zugbus-Clock / GPIO/B	3	4	GPIO/A / Zugbus-Data
Masse GND	5	6	DC (+) Elko
	7	8	Motor rechts (+) / Engine right (+) / Droit du moteur (+)
V (+)	9	10	Motor links (-) / Engine left (-) / Gauche du moteur (-)
Verdrehschutz / Twist protection / Torsion protection	11	12	Schiene/Schleifer rechts / Track/Pick up right / Rail/Frotteur droit
Stirnlicht weiß / Front light white / Avant la lumière blanc	13	14	Schiene/Schleifer links / Track/Pick up left / Rail/Frotteur gauche
Lautsprecher A / Speaker A / Haut-parleur A	15	16	Aux. 1 Stirnlicht Mitte / Front light center / Avant la lumière centre
Lautsprecher B / Speaker B / Haut-parleur B	17	18	Aux. 2
Maschinenraumbeleuchtung / Engine room lighting / Éclairage de la pièce de moteur	19	20	Aux. 4 Aux. 5 Bedienpultbeleuchtung / Control panel lighting / Tableau de commande lumière
Schaltschrankbeleuchtung / Control cabinet lighting / Armoire de commande lumière	21	22	Aux. 6 Aux. 7 Lüfter / Ventilator / Ventilateur

D

GB

F

70113

D

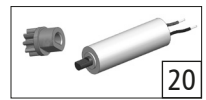
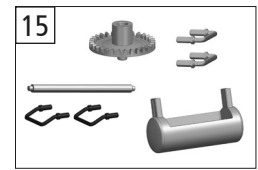
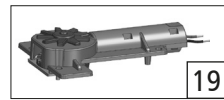
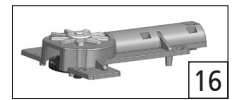
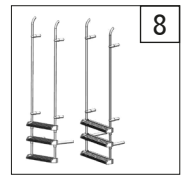
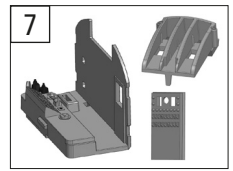
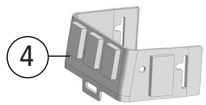
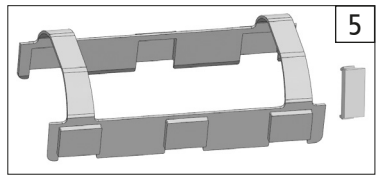
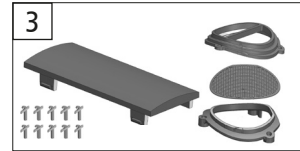
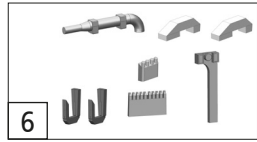
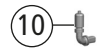
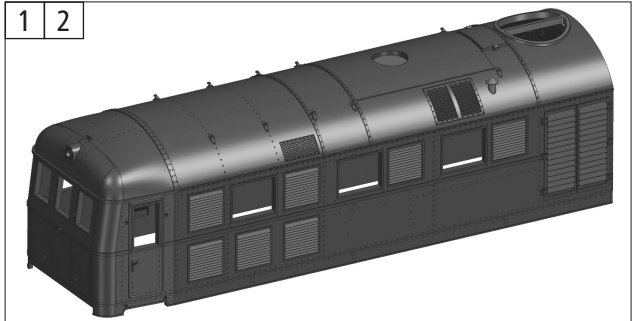
GB

F

70113

70114

78114



Symbolische Darstellung / Symbolic Illustration / Illustration figurative

Pos. Nr. / Pos.no.	Beschreibung / Description	Art.-Nr. / Art.no.	Preisgruppe /Price bracket
1	Gehäuse A montiert lackiert / Body A assembled painted / Corps A assemblé peint	150422	32
2	Gehäuse B montiert lackiert / Body B assembled painted / Corps B assemblé peint	150423	32
3	TS-Gehäuse / Part set body / Jeu de pièces - boîtier	150424	16
4	Stirnfenster / Front window / Fenêtre avant	150425	4
5	Seiten- + Übergangsfenster / Side + transition windows / Fenêtres latérales + transition	149335	5
6	TS-Lichtleiter / Part set light guide / Jeu de guide de lumière	149334	10
7	TS-Führerstand / Part set drivers cab / Jeu de cabine de conduite	149354	17
8	TS-Leitern / Part set ladders / Jeu de échelles	149355	4
9	TS-Scheibenwischer / Part set windshield wipers / Jeu de essuie-glaces	150426	4
10	Lokpfeife / Locomotive whistle / Sifflet de locomotive	150427	4
11	TS- Tarn-Lampen,... / Part set tarn-lamp,... / Jeu de tarn-lamps,..	150419	8
12	Suchscheinwerfer / Searchlight / Projecteur	150428	8
13	Lokführer / Loco driver / Conducteur de machine	110407	6
14	Signalhalter / Signal holder / Porte-signal	149344	15
15	TS-Lüfterrahmen,... / Part set fan frame,... / Jeu de cadre de ventilateur	149342	7
16	Lüfter ohne Antrieb / Fan without drive / Ventilateur sans entraînement	150420	9
17	GF-Schraube M1,6x4 / GF-Screw M1,6x4 / GF-Vis M1,6x4	114850	3
18	Steckdose / Power outlet / Prise de courant	150429	3
70114_78114			
19	Lüfter mit Antrieb / Fan with drive / Ventilateur avec entraînement	150432	23
20	Mikromotor f. Ventilator / Micromotor for fan / Micromoteur pour ventilateur	149376	22

D
GB
F
70113
70114
78114

D

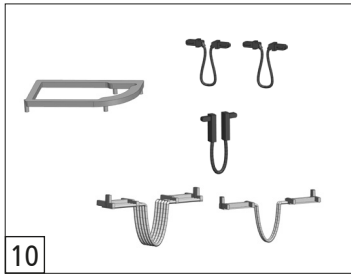
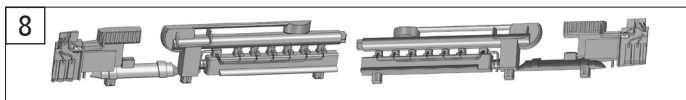
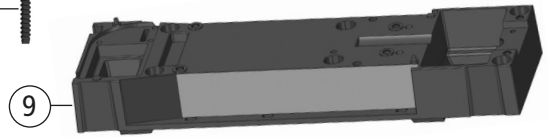
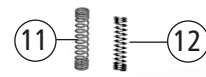
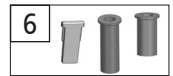
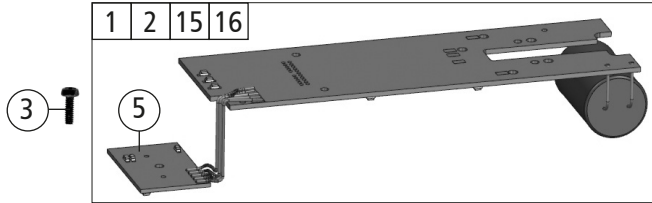
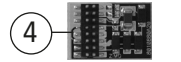
GB

F

70113

70114

78114



Symbolische Darstellung / Symbolic Illustration / Illustration figurative

Pos. Nr. / Pos.no.	Beschreibung / Description	Art.-Nr. / Art.no.	Preisgruppe /Price bracket
1	Platine A kpl. / Printed Circuit board A complete / Circuit imprimé A complet	149324	17
2	Platine B kpl. / Printed Circuit board B complete / Circuit imprimé B complet	149360	17
3	GF-Schraube M1,6x4 / GF-Screw M1,6x4 / GF-Vis M1,6x4	114850	3
4	Brückenstecker / Connector / Connecteur	133241	10
5	LED-Platine / LED circuit board / Circuit imprimé LED	149325	13
6	TS-Isolierhülsen+Kabelhalter / Part set insulating sleeves+cable holder / Jeu de Manchons isolants	149339	5
7	Gegenlager / Counter bearing / Contre-palier	149337	6
8	TS-Maschinenraumeinrichtung / Part set engine room / Jeu de la salle des machines	150421	15
9	Grundrahmen OT / Base frame upper part / Partie supérieure du cadre de base	149347	14
10	TS - Gummidichtung + Kabel / Part set rubber seal + cable / Jeu de joint en caoutchouc + câble	149345	8
11	M-Kontaktfeder D=2,4 L=14,3 mm / Contact spring / Ressort de contact	145560	4
12	M-Kontaktfeder D=2,3 L=9,9 mm / Contact spring / Ressort de contact	116812	3
13	GF-Schraube M2x12 / GF-Screw M1,6x4 / GF-Vis M1,6x4	114944	3
Sound			
14	Sounddecoder / Sounddecoder / Décodeur de son	147377	39
15	Platine A kpl. Sound / Printed Circuit board A complete Sound / Circuit imprimé A complet Sound	149365	18
16	Platine B kpl. Sound / Printed Circuit board B complete Sound / Circuit imprimé B complet Sound	149366	18
17	Lautsprecher / Loudspeaker / Haut-parleur	129524	13

D

GB

F

70113

70114

78114



D

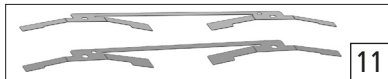
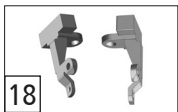
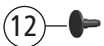
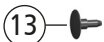
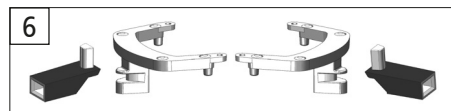
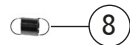
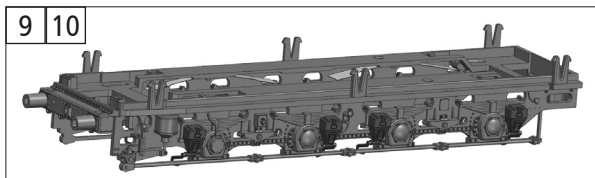
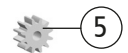
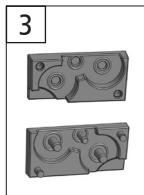
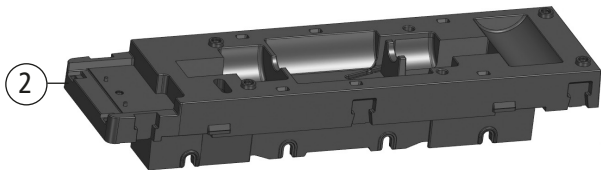
GB

F

70113

70114

78114



Symbolische Darstellung / Symbolic Illustration / Illustration figurative

Pos. Nr. / Pos.no.	Beschreibung / Description	Art.-Nr. / Art.no.	Preisgruppe /Price bracket
1	Motor / Motor / Moteur	149326	23
2	Grundrahmen / Base frame / Châssis de base	149346	14
3	Getriebesatz 2tlg. / Part set gear / Ensemble d'engrenages	149348	12
4	Zahnrad Z=17 M0,4 gerade / Gear Z=17 / Engrenage Z=17	86418	5
5	Zahnrad Z=12 M0,4 gerade / Gear Z=12 / Engrenage Z=12	86471	3
6	TS - Deichsel+Kupplungskammer / Part set drawbar+coupling chamber / Jeu de timon	149340	10
7	Drehgestellfeder D=2,5 L=1,2/4,3 mm/ Spring / Ressort	86229	3
8	Zugfeder D=2,5 L=2,7/5,8 mm / Tension spring / Ressort de tension	86249	3
9	Fahrwerk A kpl. / Chassis A cpl. / Châssis A cpl.	150418	24
10	Fahrwerk B kpl. / Chassis B cpl. / Châssis B cpl.	150430	24
11	Radkontakte / Wheel contacts / Contacts de roue	149332	14
12	Puffer rund flach / Buffer round flat / Tampon rond plat	149349	4
13	Puffer rund gewölbt / Buffer round curved / Tampon rond incurvé	149350	4
14	Stange 22,9 mm / Rod / Pôle	120570	3
15	Standardkupplung / Standard coupler / Standard couplage	89246	6
16	Kurzkupplung / Short coupler / Court Couplage	115550	6
17	Kupplungsstange / Coupler rod / Tige d'embrayage	149362	3
18	Lichtleiterabdeckungen / Kight covers / Couvertures légères	149341	5
19	FK-Schraube + M1,2x2,6 mm / Screw / Vis	70900005	2

D

GB

F

70113

70114

78114

D

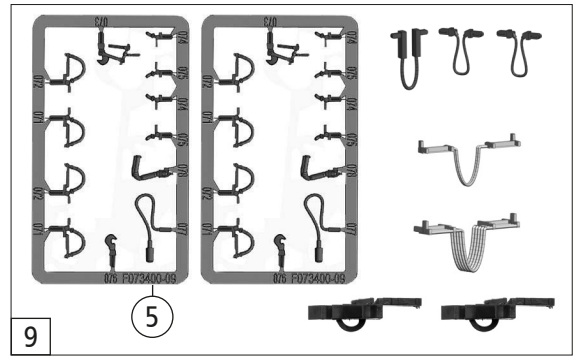
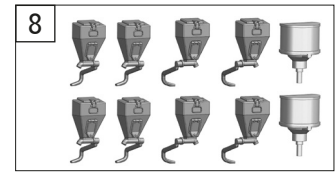
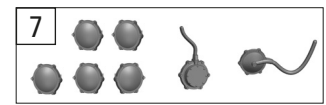
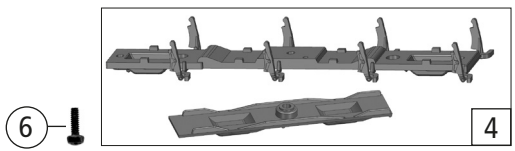
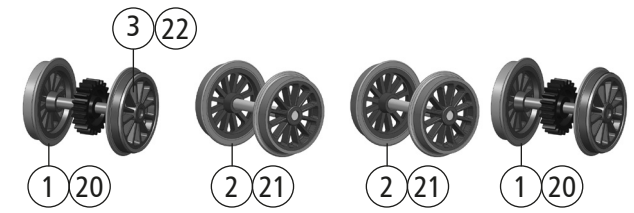
GB

F

70113

70114

78114



Symbolische Darstellung / Symbolic Illustration / Illustration figurative

Pos. Nr. / Pos.no.	Beschreibung / Description	Art.-Nr. / Art.no.	Preisgruppe /Price bracket
1	Radsatz m.1 Haftring m.Zahnrad / Wheelset w. 1 adhesive ring w.gear / Jeu de roues	149327	11
2	Radsatz o. Haftring o. Zahnrad / Wheelset or adhesive ring or gear wheel / Jeu de roues	149328	10
3	Haftringe 10 Stk. / Adhesive rings 10 pcs. / Adhesive rings 10 pcs.	40070	---
4	Getriebeboden + Schleiferabdeckung / Gear base + slider cover / Base d'engrenage + couvercle coulissant	149343	8
5	TS - Bremsschläuche + Zughaken / Part set / Jeu de	139832	7
6	GF-Schraube M1,6x5 mm / GF-Screw M1,6x5 mm / GF-Vis M1,6x5 mm	115269	3
7	Achslagerdeckel, Geber / Part set axle box cover / jeu de couvercle de boîte d'essieu	149330	7
8	TS - Sandkasten, Indusi / Part set Sandpit, Indusi / Jeu de Bac à sable, Indusi	149331	9
9	Zurüstbeutel / Bag with accessories / Sac avec accessoires	149363	12
10	Tafelsatz / Numberboards / Ensemble de panneaux	150431	12
11	Lok-Display Gummifüße - 8 Stk o.Abb./ Rubber feet - 8 p. no ill./ pieds en caoutchouc 8 p. sans ill.	96231	5
12	Lok-Display Schiene - 350 mm o.Abb. / Rail 350 mm no illustration / Rail 350 mm sans illustration	96232	11
13	Lok-Display Glasbox - 350 mm o.Abb. / Glass box - 350 mm no ill. / Boîte en verre 350 mm sans ill.	96233	11
14	Lok-Display Fixierung o.Abb. / Fixation no ill. / fixation sans ill.	96352	20
15	Hartkartonsch.UT 396x115x80 mm o. Abb. / Hard cardboard box below no ill / Encadré ci-dessous sans ill.	96397	13
16	Hartkartonsch.OT 396x115x80 mm o.Abb. / Box above no ill. / Encadré ci-dessus sans il.	96398	13
17	VCI-Rostschutzfolie 160x200 mm o.Abb. / Anti-rust film no ill. / Film antirouille sans ill.	96297	5
AC-Wechselstrom 78114			
20	Radsatz m.1 Haftring m.Zahnrad / Wheelset w. 1 adhesive ring w.gear / Jeu de roues	149367	11
21	Radsatz o. Haftring o. Zahnrad / Wheelset or adhesive ring or gear wheel / Jeu de roues	149368	10
22	Haftringe 10 Stk. / Adhesive rings 10 pcs. / Adhesive rings 10 pcs.	40075	---
23	Schleifer 42mm / Grinder 42mm / Meuleuse 42mm	86030	14

D

GB

F

70113  

70114  

78114  

Notizen / Notes

Notizen / Notes

Five horizontal grey bars with black borders, intended for writing notes.

Notizen / Notes

Notizen / Notes

Five horizontal grey bars with black outlines, intended for writing notes.

Roco

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zurüstteilen aufgerüstetes Modell paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muß. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) **Achtung!** Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen! Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden. Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.

Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable. **Attention!** At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips! We reserve the right to change the construction and design! This product may only be used in closed rooms. Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.


Veillez conserver ce mode d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorsqu'il n'est pas en service. Un wagon entièrement équipé de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un couteau fin et bien guisé aux endroits où sont montés ces pièces. La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même à vous) impose une réduction au stricte minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces d'coupes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine. Quelques petites pièces de finition (des tampons p. e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces aux S.A.V. ROCO; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une réclamation éventuelle à cause de ces pièces perdues. **Attention!** Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! Nous reservons le droit de modifier la construction et le dessin! Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur. Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

Roco

Modelleisenbahn GmbH

Plainbachstraße 4
A-5101 Bergheim

Email: info@moba.cc

Tel.: 00800 5762 6000 
(kostenlos/ free of charge/ gratuit)

International: +43 820 200 668
(kostenpflichtig / chargeable / avec des
coûts - Zum Ortstarif aus dem Festnetz /
local tariff for landline / prix d'une appel
locale depuis du téléphone fixe - Mobil-
funk / Mobile max. 0,42€/min. incl. VAT)

 Alter/Age
14+
Modelleisenbahn GmbH
A-5101 Bergheim

8070113920 I / 2024

WWW.ROCO.CC

