



Doehler & Haass Speicherschaltung SP16A



Die Speicherschaltung SP16A kann an viele Decoder (auch von Mitbewerbern) angeschlossen werden und verbessert den Betrieb auch auf verschmutzten Gleisabschnitten oder Weichenstraßen mit unpolarierten Herzstücken.

Produkteigenschaften und Funktionen

- Betrieb an allen Lok-/Fahrzeugdecodern mit Anschluss für Versorgungsspannung und Masse
- Geringer Platzbedarf und besonders niedrige Bauhöhe
- Durch integrierte Induktivität kompatibel mit Asymmetrie-Bremsstrecken
- Zuverlässige Spannungsbegrenzung
- Normgerechte Ladestrombegrenzung
- Nachrüstmöglichkeit für weiteren Kondensator

	SP16A
Technische Daten	
Maße [mm]	13,0 x 9,0 x 2,6
Kondensatorspannung	16 V
Kondensatorkapazität	470 µF
Max. Fahrspannung	30 V
Anschlussvarianten	
ohne Anschlussdrähte	SP16A-0

Einleitung

Die Speicherschaltung SP16A kann mit allen Fahrzeugdecodern, die Anschlussmöglichkeiten für Versorgungsspannung und Masse aufweisen, betrieben werden.

Es kann für alle Datenformate verwendet werden, die der Fahrzeugdecoder unterstützt.

**Ein Betrieb auf Digitalanlagen ohne Fahrzeugdecoder ist nicht zulässig!
Das Gleissignal führt zur Zerstörung des Energiespeichers!**

**Ein Betrieb auf Wechselstromanlagen mit Umschaltimpuls ist nicht zulässig!
Der Umschaltimpuls führt zur Zerstörung des Energiespeichers!**

Sicherheitshinweise

Dieses Produkt wird für Kinder unter 14 Jahren nicht empfohlen. Es ist für Kleinkinder unter 3 Jahren wegen der Gefahr des Verschluckens nicht geeignet!

Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht wegen scharfer Kanten und Spitzen Verletzungsgefahr.

Gewährleistung

Jeder Energiespeicher wird vor seiner Auslieferung auf vollständige Funktion überprüft. Tritt dennoch ein Fehler auf, setzen Sie sich bitte mit dem Fachhändler, bei dem Sie den Energiespeicher gekauft haben bzw. direkt mit dem Hersteller (Firma Doehler & Haass) in Verbindung. Es gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist von 24 Monaten.

Support und Hilfe

Bei Problemen und Fragen senden Sie bitte eine E-Mail an die Adresse

technik@doehler-haass.de

Sie erhalten in der Regel innerhalb von wenigen Tagen Antwort.

Einbau

Für den Anschluss der Speicherschaltung gibt es drei Varianten:

1. Besitzt Ihr Fahrzeugdecoder einen VCAP-Anschluss, sollten Sie den VS-Anschluss der Speicherschaltung damit verbinden.
2. Besitzt Ihr Fahrzeugdecoder stattdessen einen ZVS-Anschluss, sollten Sie den VS-Anschluss der Speicherschaltung damit verbinden.
3. Besitzt Ihr Fahrzeugdecoder nur einen VS-Anschluss, können Sie den VS-Anschluss der Speicherschaltung damit verbinden. (Bei manchen Mitbewerbern heißt dieser Anschluss auch „V+“.)

Hinweis bei Anschluss an den VS-Anschluss des Fahrzeugdecoders:

Für die SX1-Programmierung ist eine angeschlossene Speicherschaltung zu entfernen. Es reicht aus, die Versorgungsspannung der Speicherschaltung (VS) für die Zeit der SX1-Programmierung zu unterbrechen.

Die Speicherschaltung verdrahten Sie nach folgendem Schema:

VS (+)	Versorgungsspannung
GND (-)	Masse (0 V)

Zum Befestigen der Speicherschaltung empfehlen wir ein doppelseitiges Klebeband.

Auf der Rückseite der Speicherschaltung befindet sich die Nachrüstmöglichkeit für einen weiteren Kondensator. Sie können dort auf Wunsch einen Tantal-Polymer-Kondensator mit mindestens 16 Volt Spannungsfestigkeit und bis zu 470 µF Nennkapazität auflöten (Polarität unbedingt beachten!)

Betrieb mit D&H-Sounddecoder (Standardeinstellung)

Beim Betrieb an einem D&H-Sounddecoder muss bei diesem die CV361 = 0 eingestellt werden, wenn der Sound weiterlaufen und das Licht im stromlosen Abschnitt eingeschaltet bleiben sollen. Bei der Einstellung CV137 = 2 bleibt hingegen nur das Licht eingeschaltet.

Betrieb mit D&H-Decoder ohne Sound

Bei einem Betrieb an einem D&H-Decoder ohne Sound muss bei diesem die CV137 = 2 eingestellt werden, wenn das Licht im stromlosen Abschnitt eingeschaltet bleiben soll.

Betrieb mit D&H-SUSI-Soundmodul

Beim Betrieb mit einem D&H-SUSI-Soundmodul muss bei diesem die CV961 = 0 eingestellt werden, wenn der Sound im stromlosen Abschnitt weiterlaufen soll.

Betrieb mit Decodern der Mitbewerber

Bei Decodern der Mitbewerber ist deren Beschreibung zu beachten!

Diese Anleitung für den späteren Gebrauch aufbewahren!

Super-Soft-Drive (SSD)[®] ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Doehler & Haass GmbH & Co. KG, D-81249 München

SelecTRIX[®] ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, D-73033 Göppingen

RailCom[®] ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, D-35398 Gießen

© 2021 Alle Rechte vorbehalten. Ohne ausdrückliche schriftliche Erlaubnis des Autors darf kein Teil dieser Unterlage für irgendwelche Zwecke verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden, unabhängig davon, auf welche Art und Weise oder mit welchen Mitteln, elektronisch oder mechanisch, dies geschieht.



WEEE-Reg.-Nr.: DE 28016265

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden. Bitte benutzen Sie die Entsorgungsstelle Ihrer Gemeinde.

This product must not be disposed off with normal household waste at the end of its useful life. Please use the disposal point in your municipality.

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers normaux à la fin de sa vie utile. Veuillez utiliser le point d'élimination de votre autorité locale.



Achtung: Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet wegen verschluckbarer Kleinteile, Erstickungsgefahr.

Caution: Not suitable for children under 36 months due to small parts which may be swallowed, choking hazard.

Attention : ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de petites pièces pouvant être avalées, risque d'étouffement.